



## 我市获评工信部工业设计特色类优秀示范城市

3家企业获评合格示范企业,5个企业平台获评合格示范平台

本报讯(重庆日报记者 夏元)12月26日,重庆日报记者从市经信委获悉,日前工信部发布2023年服务型制造示范遴选和评估结果,我市作为工业设计特色类示范城市获评优秀,同时重庆长安汽车等3家企业获评合格示范企业,猪八戒网络公司“八戒智造服务平台”等5个企业平台获评合格示范平台。

近十年来,我市坚持以工业设计为引擎,努力提高设计制造价值,增强设计产业核心竞争力,不仅在前年入选首批4个全国工业设计示范城市之一,还在今年获得联合

国教科文组织授予“全球设计之都”称号,成为我国第五个、西部第一个获此称号的城市。

“工业设计是创新链的起点、价值链的源头,重视工业设计对制造业高质量发展、城市更新提升、人居环境改善、乡村振兴等具有重要意义。”市经信委负责人表示,此次我市获评“优秀”是工信部对我市开展工业设计成效的认可,接下来将会同相关部门持续建设设计生态体系、营造良好设计服务氛围,加快建设国家工业设计示范城市和全球设计之都,持续推动我市设计领域实现国际化、全球化。

# 2024年 重庆这样推动经济高质量发展

12月26日,市委召开经济工作会议,全面贯彻落实党的二十大精神和中央经济工作会议精神,总结2023年经济工作,分析当前经济形势,研究部署明年经济工作。

2024年是新中国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年,是现代化新重庆建设从全面部署到纵深推进的重要一年。

2024年,重庆经济工作如何干?来看市委经济工作会议的部署。



## 总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大、二十届二中全会和中央经济工作会议精神,全面落实市委六届二次、三次、四次全会部署,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,积极服务融入

新发展格局,着力推动高质量发展,全面深化改革,统筹扩大内需和深化供给侧结构性改革,统筹新型城镇化和乡村全面振兴,统筹高质量发展和高水平安全,全面落实国家重大战略,以科技创新引领现代化产业体系建设,切实增强经济活力、

防范化解风险、改善社会预期,巩固和增强经济回升向好态势,持续推动经济实现质的有效提升和量的合理增长,增进民生福祉,保持社会稳定,加快建设现代化新重庆,努力为全国大局作出更大贡献。

## 4个工作导向

### 1 稳进增效

坚持稳中求进,把稳作为大局和基础,突出做好稳预期、稳增长、稳就业工作,持续有效防范化解重点领域风险,巩固拓展经济恢复的良好势头。坚持以进促稳,把进作为方向和动力,将高质量发展作为新时代的硬道理,融入经济社会各领域全过程,在转方式、调结构、提质量、增效益上积极进取,不断培育新的增长点。

### 2 除险固安

强化底线思维,极限思维,坚持高质量发展和高水平安全良性互动,加强风险预警和战略预置,提高应对各种极端情况的实战能力。统筹化解房地产、地方债务、中小金融机构等风险,坚决守住不发生系统性风险的底线,巩固社会和谐稳定的大好局面,建设更高水平的平安重庆。

### 3 改革突破

坚持先立后破,统筹处理好改革发展稳定关系,在推出重大改革、调整发展政策、转换新旧动能等时要谋定而后动,把握好改革“时、度、效”,不能脱离实际、急于求成、搞“一刀切”。坚持依靠改革增强发展内生动力,不断解放和发展社会生产力、激发和增强社会活力。

### 4 惠民强企

坚持站稳人民立场,在发展中保障和改善民生,采取更多惠民生、暖民心举措,让群众的获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障、认同感更加强烈。坚持以企业为本,树牢“抓经济必须强主体”理念,全力以赴惠企、援企、稳企、安企、强企,让广大企业在推进现代化新重庆建设中实现更大发展。

## 1 纵深推进成渝地区双城经济圈建设取得突破性进展,合力打造带动全国高质量发展的重要增长极。

2024年,我市将加快实施“十项行动”,迭代升级“四张清单”,积极承接国家重大生产力布局,推动双城经济圈建设走深走实。为此,我市将在当好国家战略腹地建设“排头兵”、大力推动渝西地区高质量发展、深化川渝全方位合作三个方面狠下功夫。

## 2 坚持以科技创新引领现代产业发展,不断壮大“33618”现代制造业集群。

我市将深入推进新型工业化,实施科技创新和人才强市首位战略,推进重点产业链高质量发展行动,加快构建产业大脑,培育壮大优质企业,强化关键项目招引,促进产业高端化、智能化、绿色化发展。为此,我市将巩固提升优势产业竞争力、加快发展新质生产力、推进四大科创高地建设、强化优质市场主体梯度培育。

## 3 全力扩大有效投资促进消费升级,充分激发需求潜力。

我市将通过抓准重点领域投资、推进高质量招商、持续激发消费潜能,深入挖掘国内内需市场“富矿”,推动投资增效、消费提质,形成消费和投资相互促进的良性循环。

## 4 扎实推动数字重庆建设面上突破、整体成势,引领带动全面深化改革纵深发展。

我市将坚持以数字重庆建设引领全面深化改革,激发高质量发展内生动力,推动数字重庆建设整体成势,加快重点改革项目攻坚,健全民营经济高质量发展机制。

## 5 持续放大西部陆海新通道优势,加快建设内陆开放高地。

我市将坚持把建设西部陆海新通道作为重要战略任务,扩大高水平对外开放,加快提升通道运输能力,持续打造高能级开放平台,推动外贸外资保稳提质。

## 十大重点任务

## 6 坚决打好重点领域风险防范化解攻坚战,轻装上阵推动高质量发展。

我市将迭代风险闭环管控机制,坚决守住不发生系统性风险的底线,有效防范化解地方债务风险,促进房地产市场加快回暖,提升保障性住房供给品质,抓好金融领域风险化解。

## 7 大力推动以人为核心的新型城镇化,走好大城市带大农村大山区大库区的乡村振兴城乡融合发展之路。

我市将推进现代化国际大都市建设和大农村、大山区、大库区发展有机结合,形成城乡融合发展新格局,加快建设现代化都市区,“一县一策”推动山区库区高质量发展,扎实推动农业农村现代化。

## 8 谋深做实进一步推动长江经济带高质量发展的有形载体和有效抓手,奋力谱写美丽重庆建设新篇章。

我市将加快建设美丽中国先行区,努力在推进长江经济带绿色低碳高质量发展中发挥示范作用,持续提升全域生态环境质量,深入实施绿色低碳转型行动,持续用力绘制城乡整体大美画卷。

## 9 大力提升文化产业竞争力,加快打造新时代文化强市。

我市将通过做大做强市场主体、加快发展数字文化产业、深入推进文旅融合发展,把文化产业纳入全市经济发展重大战略布局,加速发展文化生产力。

## 10 加大保障和改善民生力度,持续提升人民生活品质。

我市将坚持尽力而为、量力而行,兜住兜准兜牢民生底线,巩固拓展脱贫攻坚成果,突出抓好就业增收,持续补齐公共服务短板,强化安全稳定工作。

(稿件由重庆日报记者吴刚、余振芳采写)

## 国内首批L3级高速公路道路测试牌照发放 北京上海重庆三城开启测试

本报讯(重庆日报记者 白麟)12月25日,记者从我市车企了解到,日前,国内首批有条件自动驾驶(L3级)高速公路道路测试牌照正式发放,阿维塔、深蓝、极狐、宝马、智己6家车企获得了测试牌照,开展测试的城市包括北京、上海和重庆。

今年11月中旬,国家有关部委发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》,正式提出L3/L4自动驾驶准入规范和具体规则,为我国高阶自动驾驶测试和推广提供了明确的政策支持。业内人士认为,当下越早开展测试的车企,越有可能在未来市场应用上占据先机。

长安旗下深蓝成功获得17张路测牌照,是国内最早且单批次最多获得相关牌照的企业。目前这17辆L3级自动驾驶车辆正在进行测试,长安在政策法规支持的前提下,将在合适时将L3级自动驾驶功能推向市场。

申请L3级自动驾驶路测牌照的汽车,均需要通过前期的专业考核评审,上路测试期间也需要全程上传测试数据,并随时接受监督。测试区域的路况条件需要具备代表性,以验证车辆自动驾驶系统未来的实际应用效果。

## 助力我市打造万亿级智能网联新能源汽车产业集群 “独角兽”斑马智能西南总部 落户科学城

本报讯(重庆日报记者 张亦筑)发展智能网联新能源汽车产业,西部(重庆)科学城又一重磅项目落地!12月26日,重庆日报记者了解到,斑马智能汽车操作系统有限公司近日在科学谷数智科创园成立,标志着斑马智能西南区域总部暨智能汽车操作系统创新产业集群项目正式落户西部(重庆)科学城。

斑马智行成立于2015年,总部位于上海,是一家以智能汽车操作系统为核心产品和业务的高科技公司,由阿里巴巴集团控股,入选胡润研究院《2023全球独角兽榜》。斑马智行旗下AliOS是行业领先的智能汽车操作系统,拥有超过2500项系统相关专利,目前已经与上汽、一汽、南北大众等10余个汽车品牌合作,搭载智能汽车超300万辆。

此次斑马智行落地的项目将依托重庆汽车产业的深厚基础,消费电子产品设计生产的规模优势及广阔的市场前景,基于斑马智行自主可控的智能汽车操作系统,联合产业合作伙伴,共同研发、生产和销售智能座舱、智能驾驶、舱驾融合等新型零部件产品。项目达产后,产业集群将实现产品年产量不低于20万套。

“斑马智行项目的发展方向与我市发展智能网联新能源汽车产业及实施软件产业“满天星”行动计划高度契合。”科学城相关负责人表示,斑马智行是全球同时拥有车载操作系统和自动驾驶操作系统技术的4家企业和组织之一,凭借其行业龙头地位和生态合作关系,能够带动引入一批操作系统、芯片、智能驾驶、软件开发测试、硬件设计制造等领域企业集聚发展,助力重庆打造万亿级智能网联新能源汽车产业集群。

记者了解到,今年以来,西部(重庆)科学城智能网联新能源汽车产业持续提质升级,截至目前,已吸引国科磁石、西部智联、轻舟智航、招商车研等40余家智能网联新能源汽车产业企业,涵盖整车、关键零部件、充电基础设施、智能网联汽车示范运营等,全产业链生态圈初步建成。

## 第三届重庆市青少年 “人工智能+机器人”创新挑战赛举行 来自15个区县的207支参赛代表队展开科技大比拼

本报讯(重庆日报记者 张亦筑)12月23日,第三届重庆市青少年“人工智能+机器人”创新挑战赛在北碚区举行。大赛吸引了全市15个区县107所中小学校的207支参赛代表队,452名中小学生展开了精彩的科技大比拼。

据悉,本届大赛由市科协、北碚区政府、两江新区管委会、重庆高新区管委会主办,作为面向全市中小学生的普及性科技教育活动,旨在培养中小学生的创新精神和解决实际问题的能力,提高小学生科学素养。

主办方相关负责人介绍,本届大赛设置了优创未来、超变战场、绿茵小将、亲子嘉年华、智能物管大师、机器人舞蹈大赛、超能行动、火星智造等8个赛项。其中,火星智造是以两支参赛队伍组成合作战队,通过分工合作,共同完成收集、分拣矿石的任务。这不仅可以锻炼青少年团队协作的能力,还有助于提高学生的思维能力。

市科协相关负责人表示,本届大赛为提高学生动手实践能力,培养国家科研后备力量提供了良好的平台。希望更多青少年关注科技、热爱科技,以大赛为契机,培养创新精神、激发学习兴趣,努力成为优秀科技人才后备军。

## 2版刊登 高价值高产品力车型集中涌现 重庆汽车产业 由“量变”转向“质变”

马上消费副总经理兼首席信息官蒋宁带领团队深耕数字金融——

## 消费金融行业发明专利数全国第一

## 首款“重庆造”全景智慧旗舰SUV AITO问界M9上市

本报讯(重庆日报记者 白麟)12月26日,在问界M9及华为冬季全场景发布会上,首款“重庆造”全景智慧旗舰SUV AITO问界M9正式上市,推出增程和纯电两个动力版本共4款车型,售价为46.98万—56.98万元。

AITO问界M9由重庆车企赛力斯和华为联合推出,采用全新家族化设计“鲲鹏展翼”,新车应用了多项前沿创新技术,例如“超强玄武车身”,采用全球最大的一体化压铸成型,轻量化系数明显高于同级别车型,全车12处还采用了2000兆帕核潜艇级热成型钢。

版搭载由1.5T发动机和前后电机组成的驱动系统,零百加速4.9秒,纯电版零百加速4.3秒。增程版百公里油耗低至6.9升,综合续航最高达到1402公里,纯电续航最高达275公里。纯电版搭载华为“巨鲸”800伏高压电池平台,可实现充电5分钟续航150公里,整体续航达到630公里。

在自动驾驶方面,M9采用华为ADS2.0高阶智驾,搭载行业领先的192线激光雷达,配合高清摄像头、毫米波雷达等,支持全国高速、城市快速路和城区的智能驾驶。

AITO问界M9预计将于明年2月26日批量交付。赛力斯相关负责人表示,公司已经在重庆打造了全球领先的超级智慧工厂,拥有融合AR视觉、大数据等先进技术的智能制造设备,关键工序实现100%自动化,每30秒就能下线一台新车,生产效率全球最高。



12月26日,位于两江新区的AITO授权用户中心·重庆汽博店,不少消费者前来围观AITO问界M9。  
重庆日报记者 张锦辉 摄