

重庆科创指数连续7年稳居西部首位

权威发布

本报讯（新重庆-重庆日报记者 申晓佳）1月26日，市政府新闻办在两江新区举行“长江经济带发展十年·重庆实践”系列主题发布会（第三场），聚焦打造高质量发展强劲动力源。发布会披露，十年间重庆推动科技创新与产业创新深度融合，综合科技创新水平指数已连续7年保持西部第一，为长江经济带高质量发展注入核心动能。

市科技局局长、副局长、新闻发言人王伟介绍，重庆始终将科技创新作为推动长江经济带发展的第一动力，坚持创新链、产业链、资金链、人才链“四链融合”，持续深化科技体制改革，科创发展能级实现跨越式提升。“十四五”以来，全市高新技术企业、科技型平台企业、研发人员数量分别增长2.5倍、2.9倍、2倍、2倍，技术合同成交额更是增长7.1倍；目前已布局建设国家级、省部级平台基地231家，科创基础支撑体系持续夯实。

川渝协同创新迈出坚实步伐，两地通过党政联席会议5次专题谋划科技创新中心建设，构建起“1+6”协同创新体系，布局川渝共建重点实验室11个。同时组建川渝技术转移等创新联盟50余个，实施科技创新合作项目257项，开放共享大型科研仪器设备1.4万台（套），川渝技术合同成交额累计突破万亿元，以区域科创协同助推长江经济带上游高质量发展。

科创星火点亮产业升级之路，重庆以科创赋能产业的实践在两江新区尤为亮眼。2020年落户的重庆中科创船公司，5年产值规模增长超20倍，从市级创新型中小企业成长为国家级专精特新“小巨人”企业，还成功研发出全球首部车载智能相机。作为唯一将总部落户两江新区的汽车智能网联一级供应商，北斗智联科技有限公司融入重庆“33618”现代制造业集群体系和“416”科技创新布局，攻克智能座舱全域全栈自主可控技术等核心技术，完成超20万套北斗车载智能座舱研发应用，年销售额突破30亿元，研发投入占比稳定超12%，创新成果搭载于头部车企多款主流车型。

两江新区作为重庆科创产业融合的核心载体，十年间以创新驱动实现生态与发展双赢。该区布局建设两江协同创新区、照母山数字经济产业园等特色创新园区，全社会研发投入强度达5.6%，在智能网联汽车、关键材料等领域实现关键核心技术突破；搭建长江经济带开放共享创新平台，与成都、武汉、上海等沿线城市联动推进协同创新。目前，两江协同创新区已累计引育近1000家硬核科技企业，促成近1500项科技成果转移转化。同时坚持绿色发展，战略性新兴产业产值占比超60%，绿色工厂、绿色园区数量均居全市第一，以科创引领绿色转型，为长江经济带生态保护和高质量发展提供了两江样板。

“十四五”以来
重庆科创发展能级实现跨越式提升

- 研发人员数量增长2倍
- 技术合同成交额增长7.1倍
- 高科技平台企业增长2.9倍
- 高新技术企业增长2.5倍

在渝实施3类知识产权项目 单项最高补助50万元

本报讯（新重庆-重庆日报首席记者 张亦筑 实习生 许童叶）1月26日，记者从市知识产权局获悉，《重庆市知识产权保护体系与制度创新项目实施细则》（以下简称《细则》）近日出台。该项目包括知识产权保护体系建设、地理标志保护示范创建、知识产权保护制度创新3类，单项补助最高50万元。

《细则》对3类项目进行了明确。其中，知识产权保护体系建设包括获批建设国家级知识产权保护中心、国家级知识产权快速维权中心、区县知识产权保护分中心、建设仲裁、调解、鉴定等多元化纠纷治理平台等并已完成年度工作目标，推动健全完善全市知识产权保护体系。

地理标志保护示范创建包括获批实施国家地理标志保护示范工程、获批建设国家地理标志保护示范区、获得地理标志产品保护认定、纳入中欧等地地理标志互认名单、开展地理标志产品境外参展，完善全市地理标志保护体系。

知识产权保护制度创新包括研究制定知识产权行政保护、涉外知识产权保护、企业知识产权合规、展会、跨境电商等重点领域或者新兴领域知识产权规范指引，提升全市知识产权保护规范化水平。

根据项目补助标准，知识产权保护体系建设项目补助资金从10万元到50万元不等。其中，获批建设国家级知识产权保护中心，补助50万元；

获批建设国家级知识产权快速维权中心，补助30万元；获批建设区县知识产权保护分中心，补助20万元；获批建设仲裁、调解、鉴定等多元化治理平台，补助10万元。

值得一提的是，上述平台建成运行后，每年完成年度工作任务且取得良好工作成效的，还能根据年度绩效评价结果得到运行经费后补助，其中国家级保护中心、快速维权中心以及区县知识产权保护分中心为每年20万元，仲裁、调解、鉴定等多元化治理平台为每年10万元。

对于地理标志保护示范创建项目，《细则》也提出一系列补助政策，比如通过国家地理标志保护示范区验收，补助20万元；获得地理标志产品保护认定，补助20万元。另外，知识产权保护制度创新项目累计支持金额不超过10万元。

按照《细则》要求，知识产权保护体系建设项目的申报单位应为依法登记或设立的法人或者其他组织；地理标志保护示范创建项目的申报单位应为国家地理标志保护示范区的建设单位、国家地理标志保护工程的实施单位、相关地理标志产品申请人或者商标注册人；知识产权保护制度创新项目的申报单位除了是依法登记或设立的法人或者其他组织以外，还应具有承担该制度创新项目的经验和能力，且该主体未被列入经营异常名录，未被纳入“信用中国（重庆）”严重失信主体名单。

全年进出口总值超8000亿元——

重庆外贸增长的“三重密码”

数读2025年重庆外贸成绩单



优化货物业态结构 激活高质量增长“新引擎”

2025年12月底，一批“重庆造”汽车KD件从江津综保区启运欧洲，标志着该区汽车KD件出口实现零的突破。随着我国跃居全球最大汽车出口国，重庆作为汽车制造重镇部署“渝车出海”计划，2025年汽车出口530.3亿元，同比增长23%，成为外贸增长核心引擎。

曾经“笔电一家独大”的重庆外贸，在全球订单调整压力下加速结构转型。2025年，手机、摩托车出口分别达567亿元、264.7亿元，同比增长35.4%、29.5%；“新三样”（电动汽车、光伏产品、锂电池）出口增速高达73.5%，自主品牌产品出口增长24%，高技术、高附加值产品持续贡献增量。即便面临下行压力，笔记本电脑出口仍达1521.5亿元，占全国出口比重提升至30.2%，稳居全国首位。

新业态新模式成为外贸增长“新蓝海”。市商务委副主任唐卫东介绍，以大足龙水五金市场为基础的市场采购

贸易方式试点，凭借“准入门槛低、通关速度快、税收政策优、外汇管理活”的优势，2025年实现出口16.42亿元，货物远销124个国家和地区。跨境电商领域同样亮点纷呈，重庆出台专项行动方案，从贸易、物流、金融等多维度赋能企业，目前跨境电商主体近7000家，成为外贸增长新势力。

强化政策创新赋能 壮大外贸主体“主力军”

2025年3月，1080个汽车变速箱控制模块旧件运抵两江果园港综保区开展再制造，全国保税再制造业务“第一单”在渝落地。作为外贸政策创新“试验田”，重庆综保区推出汽车KD件出口“分批入区、状态直转、集拼出口”新模式，吸引长城等整车企业设立集散分拨中心，2025年综保区出口汽车KD件6.25万套、货值47.05亿元，同比增长1.62倍、1.82倍。

重庆海关副关长陈海表示，综保区已成为外贸“压舱石”。2025年，全市7个综保区实现进出口4927.7亿元，占全

市外贸总值的61.5%，连续8年保持六成以上占比，其中西永综保区、两江果园港综保区分别位列全国综保区进出口排名第六位、第八位。依托“1个自贸试验区+7个综保区+14个保税监管场所+9个海关指定监管场地”的开放平台体系，重庆深入推进服务业扩大开放综合试点，31项创新举措纳入全国实践案例。

政策红利持续释放，激活企业“走出去”动能。2025年，重庆有进出口记录的经营主体超5000家，创近年新高。其中民营企业进出口3841.9亿元，增长18.9%，占比提升至48%；国有企业进出口908.9亿元，增长24.6%；外商投资企业进出口3252.7亿元，增长2%。为支持企业拓展全球市场，重庆实施“百团千企”国际市场开拓计划，支持3000家（次）企业参加400余个国际展会，收获意向订单超200亿元；发布《农机装备产业链生态金融服务方案》破解跨境融资难题；聚焦电子信息、汽车等重点产业，推动“链主企业”联动海外工厂开展境外加工，实现从“单车出海”到全产业链协同“出海”的转型。

重庆“八家单位+一项成果” 入选国家产业化试点名单

本报讯（新重庆-重庆日报记者 夏元）1月23日，工业和信息化部公布2025年度国家重点研发计划高新技术成果产业化试点名单，中国科学院重庆绿色智能技术研究院（以下简称中国科学院重庆研究院）研发的“感算一体化室温红外成像探测技术”，成为我市唯一入选试点成果。

与此同时，两江新区管委会、重庆材料研究院等8家单位入选试点单位名录，形成“1项硬核技术+8大支撑主体”的重庆创新矩阵。“从实验室样机到量产产品仅用18个月，这项‘重庆造’红外探测技术已接到首批5000台订单！”中国科学院重庆研究院相关负责人表示，传统的红外探测器需要零下200℃的制冷环境，体积大、功耗高，难以普及应用。此次研发的“感算一体化室温红外成像探测技术”实现3类核心技术突破：无需制冷装置即可在室温下稳定工作；体积缩小至手机大小，功耗降低70%；探测灵敏度达到国际先进水平。

这项技术的产业化进程始于此前的一次供需对接。当时我市某智能安防企业急需小型化红外探测模块用于森林防火监测，但面临进口产品价格高昂、交货周期长的困境。中国科学院重庆研究院闻讯后迅速组建联合攻关小组，将实验室技术与企业生产需求对接，通过优化芯片设计和封装工艺，很快完成从技术原型到量产产品的转化。

“现在这款产品不仅价格比进口同类产品低，而且响应速度更快，已应用于森林防火、长江航道夜间监测等多个场景。”中国科学院重庆研究

院相关负责人表示，接下来这项技术将进一步拓展至智能驾驶、医疗检测等领域。

区域类试点单位名单中，两江新区管委会、重庆高新区管委会双双入选，凸显出我市创新生态的支撑作用。

在两江新区明月湖，科研机构与整车企业联合攻关的超大尺寸镁合金汽车后地板产品正在推进应用，它将使汽车车身重量减轻15%，续航里程提升近10%。“通过‘实验室+企业’协同创新，将材料研发、工艺优化、量产验证整合为一条产业链，科技成果转化周期可缩短一半。”两江新区管委会相关负责人表示，目前新区已建立“创新策源—中试孵化—量产转化”全链条服务体系，将带动一批高新技术企业实现科技成果转化。

跻身第三方服务类试点单位的重庆高新技术产业研究院，其“孵化+推广+迭代”发展模式同样成效显著。目前我市某科技企业推出的“电气火灾智能防控系统”从实验室走向市场，就得益于该研究院的全生命周期培育。“以前企业科研团队不懂市场，现在研究院帮我们搞定生产、检测、推广等所有环节，让我们可以专心研发。”该企业负责人表示。

“此次我市入选的8家试点单位覆盖区域、产业、服务、金融等多个维度，入选的1项试点成果代表技术突破方向，形成‘技术引领+主体支撑+生态保障’产业格局。”市经济信息委相关负责人表示，接下来我市将以国家级试点为契机，进一步强化产业供需对接，让更多高新技术成果从“实验室”走向“生产线”。

重庆为中小企业提供 常态化“靶向式”专家服务

本报讯（新重庆-重庆日报记者 夏元）1月21日，记者从市经济信息委获悉，我市已启动全市中小企业专家服务需求常态化征集工作，将充分激活我市中小企业专家委员会“智力资源”，聚焦全市中小企业技术创新、数字化转型、降本增效等诉求，提供“靶向式”专家服务。

“企业产品研发卡在关键工艺升级这一环节，找过好几家科研机构都没找到精准解决方案，还好现在有了专家对接渠道！”重庆某精密机械制造有限公司负责人得知需求征集政策后，第一时间致电企业所在区县经信部门，咨询申报流程。

该企业专注汽车零部件生产，目前计划拓展新能源汽车配套产品，但在精密加工工艺优化上遭遇瓶颈，亟需专业技术指导。

“当前遇到类似发展难题的中小企业，都可以提出专家服务诉求。”市

经济信息委相关负责人表示，此次常态化征集面向全市所有中小企业，征集内容涉及多个领域，其中技术创新方面，涉及新产品研发、工艺升级、科技成果转化、产学研协同创新等；数字化转型方面，聚焦智能工厂建设、工业互联网平台应用、AI+制造场景落地等热点需求；生产经营管理方面，将为企业提供先进质量管理方式、品牌培育等服务支持；降本增效方面重点覆盖生产流程优化、供应链协同管理、绿色制造与节能降碳等方向；决策咨询服务方面包含战略规划、产业政策解读、市场前景分析等内容，同时还包括融资对接、企业出海、法律风险防范等个性化需求。

该负责人称，市经信系统将对企业提交的需求进行分类梳理，匹配对应领域专家资源，通过上门指导、专题培训、线上咨询等多种方式，为企业提供“一对一”精准服务。



小小出风口 年产值5亿元

1月26日，位于璧山区的重庆臻风科技有限公司，研发人员在实验室工作。该公司专注于汽车内饰，是西南地区首家集设计研发、生产制造与销售服务于一体的专业汽车功能件供应商。近年来，企业持续以科技创新为驱动，已累计开发项目130余个，获得专利69项，并与长安、赛力斯、北汽等多家知名车企达成稳定合作。2025年，公司实现年产值5亿元。

记者 崔力 摄/视觉重庆