

李强主持召开国务院常务会议

研究推进城市更新工作

●听取保障农民工工资支付工作情况汇报
●审议通过《古树名木保护条例(草案)》

新华社北京1月3日电 国务院总理李强1月3日主持召开国务院常务会议,研究推进城市更新工作,听取保障农民工工资支付工作情况汇报,审议通过《古树名木保护条例(草案)》。

会议指出,城市更新关系城市面貌和居住品质的提升,是扩大内需的重要抓手。要坚持问题导向和目标导向相结合,统筹推进城市结构优化、功能完善、品质提升,打造宜居、韧性、智慧城市。要加快推进城镇老旧小区、街区、厂区和城中村等改造,加强城市基础设施建设改造,完善城市功能,修复城市生态系统,保护和传承城市历史文化。要加强用地、资金等要素保障,盘活利用存量低效用地,统筹用好财政、金融资源,完善市场化融资模式,吸引社会资本参与城市更新。要支持各地因地制宜进行创新探索,建立健全可持续的城市更新机制,推动城市高质量发展。

会议指出,保障农民工工资支付,是事关民生的大事。要进一步加大对欠薪突出问题的整治力度,畅通维权渠道,严惩恶意欠薪,切实维护广大农民工合法权益。要指导各级政府和央企国企优先保障农民工工资支付,带头清理欠薪,依法督促民营企业及时偿还欠薪。要发挥工资支付监控预警平台作用,加强人社、金融等部门相关数据联通,提高欠薪治理效能。要拿出制度性、长效性的举措,从源头上保障农民工工资支付。

会议审议通过《古树名木保护条例(草案)》,强调要坚持保护第一,抓紧制定修订古树名木保护管理标准、规范等配套制度体系,把分级分类保护、日常养护、采伐移植管理等规定落实落细。要合理利用古树名木资源,充分挖掘历史文化内涵,有序开展生态旅游、科学研究等活动,做好养护救治科技攻关和科普宣传,严厉打击毒害古树、非法采伐等违法行为,引导全社会增强保护意识、形成保护合力。会议还研究了其他事项。

《成渝地区双城经济圈建设实录(2020—2024)》公开出版

本报讯 (新重庆-重庆日报记者 韩毅)1月3日,来自中共重庆市委党史研究室消息,由中共重庆市委党史研究室、中共四川省委党史研究室、重庆市发展和改革委员会、四川省发展和改革委员会合作编著的《成渝地区双城经济圈建设实录(2020—2024)》近日由中共党史出版社公开出版。

据介绍,成渝地区双城经济圈建设于2020年1月启动以来,川渝两地切实增强政治责任和使命担当,把成渝地区双城经济圈建设作为推动两地经济社会发展的总抓手总牵引,有力有效推进了成渝地区双城经济圈建设,加快建设具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地,助推成渝地区双城经济圈向着“高质量发展的重要增长极和新的动力源”目标加速迈进。

西南政法大学、涪陵高新区管委会入选重庆新增2个“国字号”立法联系点

本报讯 (新重庆-重庆日报记者 王亚同)1月3日,记者从重庆市人大常委会法工委获悉,日前,西南政法大学被确定为全国人大常委会法工委立法联系点,重庆市涪陵高新技术产业开发区管理委员会(以下简称涪陵高新区管委会)被确定为全国人大常委会法工委基层立法联系点。

目前,全国仅有北京、广东、浙江、四川、重庆五地分别成功创建了3个“国字号”立法联系点。与基层立法联系点有所不同的是,立法联系点主要为立法工作提供专业咨询意见。目前,全国人大常委会法工委在西南政法大学、中国政法大学设立了立法联系点。此前,重庆唯一的“国字号”基层立法联系点,是全国人大常委会法工委沙坪坝基层立法联系点。自2021年9月启动运行以来,该基层立法联系点着力拓展基层群众参与立法的广度和深度,让基层民意心声直通国家立法机关,推动立法更接地气、更具实效。近年来,市人大常委会着力推动市级基层立法联系点提

巴南至武隆、彭水至酉阳段建成通车 拿下多项“世界第一” 渝湘复线高速将带来什么

重报深一度

■新重庆-重庆日报记者 杨永芹

1月2日,渝湘复线高速巴南至武隆段、彭水至酉阳段正式建成通车。这意味着渝湘复线高速沿线巴南区、南川区、武隆区、彭水县、酉阳县5个区县又新增一条高速公路大通道。

这两段高速的建设中有哪些亮点,其建成通车将给我们带来什么?记者进行了梳理。

多座大桥拿下“世界第一”“亚洲第一”

随着渝湘复线巴南至武隆段、彭水至酉阳段通车,“桥都重庆”又多了好几个“世界第一”“亚洲第一”。

芦沟河特大桥,为亚洲第一连续刚构组合桥。站在桥上,人就像悬在高空中,周边群山一览无余。

“这是全线最高的桥,从地面到桥面高差达200米。”中建三局现场负责人说。

芦沟河特大桥是渝湘复线高速全线施工体量和难度最大项目之一。大桥位于巴南区东泉镇朝阳村,横跨芦沟河。主桥为连续刚构桥,跨度达180米。磨寨乌江特大桥,从乌江水面到塔顶



一月二日,汽车行驶在新开通的渝湘复线高速公路上。 特约摄影 冉川视觉重庆

高差达320米,塔高相当于层高为3米的106层大楼,为亚洲第一高墩矮塔斜拉桥。

大桥在彭水苗族土家族自治县绍庆街道平原村附近,全长708米,为双向四车道矮塔斜拉桥。远远望去,挂在“云端”的大桥,就像大鹏展翅傲视乌江。

武隆双堡特大桥,则创下三个“第一”:双联拱跨径世界第一,独立吊塔缆索吊跨径世界第一,同等结构的缆索吊重世界第一。大桥总长810米,主桥为采用双跨连续上承式钢管混凝土桁架拱桥。

彭酉段收费实现自助化和无人化

黎香湖服务区是渝湘复线高速唯一的A+类服务区,该服务区与周边路网互联互通,设计停车数1000余个,在面向高速公路开放的同时,周边群众和普通道路上行驶的车辆也能通过专门设计的路线进入服务区。

承建方中建三局相关负责人表示,黎香湖服务区围绕大观田园新城“田园+大健康”两大主题特色,打造成集高速基础服



“江津造”越野摩托畅销30多个国家

1月3日,江津区瑞琦工业园,重庆昌明摩托车股份有限公司生产车间内,工人们正加足马力赶制出口订单。

昌明摩托是一家专门从事摩托车生产、开发、销售的专精特新企业,具备摩托车年产20万台的能力,产品远销俄罗斯、越南、印尼等30多个国家,是拥有自主知识产权、核心竞争力和国际影响力的知名摩托车品牌。

2024年,该企业出口摩托车4万余辆,产值约1.5亿元。其拳头产品F7越野版(竞技电动越野车)以零排放、低噪声、高效能等优势刚一上市便获得海内外市场热捧,订单不断。

记者 齐岚森 摄/视觉重庆

高校师生热议重庆城市精神——以青春为笔城市精神为引 书写新重庆奋进故事



■新重庆-重庆日报记者 卞立成

两江汇流映学府,莘莘学子志四方。高校在城市中孕育,又滋养着城市,可谓彼此相长、和合共生。

“坚韧、忠勇、开放、争先”正式官宣成为重庆城市精神表述语以来,社会各界围绕表述语的解读展开了热烈的讨论。那么身处文化高地的高校师生们又如何理解这8个字、4个词呢?

重庆大学新闻学院副教授蒲俊杰对“争先”感触尤其深刻,他认为“坚韧”“忠勇”“开放”分别为“争先”提供了意志品质、爱国情怀和空间机遇方面的支撑。“争先”作为重庆城市精神的落脚点,不仅反映了时代的特征,更能够引领时代的发展。在工作和学习中,“争先”也激励着他勇于探

索,不断更新教学理念和教学方法,打通校园实用写作和职场公文写作间的壁垒,将人工智能引入课堂,引导学生学会如何与智能技术共存,为未来的职业发展做好准备。

蒲俊杰表示,作为一名写作教师,他将在教学中引导学生书写时代担当,就像他发起的“重大人写重大人”栏目一样,选树身边典型、传递榜样力量,把复兴民族、誓做先锋的重大精神根植于学生心中,号召广大学子投身兴学强国的伟大征程。

“我对‘忠勇’这个词印象最为深刻。”西南大学马克思主义学院2023级硕士研究生陈瀚文表示,“忠勇”就是要有直面困难、挑战的信仰和勇气,迎难而上,逆流而行,到党和人民最需要的地方去作贡献。2022年重庆山火期间,西南大学师生们不约而同地报名参与救火,挖隔离带、运送物资、辅助灭火等等,为扑灭山火作出“西大贡献”。“这种不畏挑战、主动奉献、敢为人先的魄力正是源于重庆这座英雄之城所凝结出的‘忠勇’精神,这种精神激励着大家忠诚奉献、勇往直前。”陈瀚文表示。

西南政法大学广播影视与新媒体研究

院院长、教授陈笑春认为,“坚韧、忠勇、开放、争先”不但是对重庆历史文化资源的高契合性提炼与展示,更是从四个维度彰显了重庆的人文精神和气质品格,也是重庆做好对内、对外传播的核心要义。这四个词汇中,“开放”“争先”尤其彰显了重庆的现代化发展势头。

陈笑春表示,重庆在奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽的实践中,应紧紧围绕这八字要义,打造重庆文化的“集体品牌”,形成文化产业链到文化价值链的动能升级,带动城市地标、文旅资源、特色工业、数智产业与文化内核的联动发展,在内容为王、数字驱动、情感赋能和创意制胜的发展格局中,提升“重庆”品牌的传播效能,提升重庆城市影响力与软实力。

“作为一名高校教师,我这样理解重庆精神:坚韧是品格,忠勇是胆魄,开放是胸怀,争先是姿态。重庆城市精神表述语中的每一个词都令人振奋,展现着强国向我的历史担当和昂扬斗志,而其中‘坚韧’一词尤其让我印象深刻。”重庆邮电大学先进制造工程学院教授陈翔表示,坚韧不拔是

区县科技竞争力

渝北区、沙坪坝区、北碚区排名前三,16个区县排名上升

“2023年以来,重庆全力抓科技创新、促产业升级,高质量发展新动能更加强劲。”重庆科技发展有限公司副总经理、副研究员赵德介绍,本次发布的《区县报告》构建了“1+5+12+23”指标体系,对38个行政县区的科技创新发展情况进行了评价。

结果显示,2023年全市科技竞争力平均分为79.01。区县科技竞争力排名前三的区县依次是渝北区、沙坪坝区、北碚区。从“一区两群”来看,区县科技竞争力分区域排名情况如下:主城区市区排名前5位的区县依次为渝北区、沙坪坝区、北碚区、江北区、九龙坡区;渝东北三峡库区城镇群排

名前3位的区县分别为万州区、开州区、云阳县;渝东南武陵山区城镇群排名前3位的区县分别为黔江区、武隆区、石柱县。

同时,2023年排名上升的区县有16个,分别是:沙坪坝区、长寿区、渝中区、万州区、奉节县、秀山县、巫溪县、北碚区、黔江区、开州区、云阳县、南川区、石柱县、南岸区、武隆区、大渡口区。

行业科技竞争力

高端摩托车、智能网联新能源汽车行业科技竞争力分别居全国第2位、第4位

此次发布的《行业报告》,选取了重庆“33618”现代制造业集群体系中的智能网联新能源汽车、新一代电子信息制造业、先进材料、智能装备及智能制造、食品及农产品加工、软件信息服务业、新型显示、高端摩

托车、轻合金材料、轻纺、生物医药、新能源及新型储能12大重点行业进行分析。

重庆科技发展有限公司副部长、副研究员卢旭介绍,从全国来看,2023年,重庆市12大重点行业中,高端摩托车行业科技竞争力居全国第2位,智能网联新能源汽车处于第4位,新型显示处于第6位,新一代电子信息制造业、智能装备及智能制造、软件信息服务业均处于第8位,先进材料、轻合金材料、轻纺分别处于第10位、第11位、第12位,生物医药食品及农产品加工均处于第14位,新能源及新型储能处于第19位。

从区县来看,渝北区在智能网联新能源汽车、新一代电子信息制造业、智能装备及智能制造、软件信息服务业、生物医药5个行业中排名第1位,涪陵区在先进材料、食品及农产品加工2个行业排名第1位,巴南区在高端摩托车、轻纺2个行业排名第1

位,九龙坡区在轻合金材料排名第1位,新型显示、新能源及新型储能排名第1位的区县分别为北碚区、江津区。

“总体来看,重庆行业科技竞争力个别领先,大多数在全国居于中等水平。”卢旭表示,针对如何提高行业科技竞争力,课题组提出了几点建议,比如,打造具有重庆辨识度的产业集群,构建“技术转化—产品开发—场景应用—产业化—产业集群”的产业培育链条,发展壮大3大主导产业;依托市内重点园区,加快技术革新,做强软件信息服务等支柱产业;各区县可成立集群培育工作专班,构建“群主企业+配套企业”产业生态,集中力量做强做优一批特色产业群。

本次活动由重庆市科学技术研究院、重庆科技发展有限公司、四川省科学技术发展战略研究院、重庆日报报业集团、上游新闻等联合举办。