

走过160周年的长安站在新起点,拟用10年投入超1500亿元——
打造千亿级汽车科技产业

新时代新征程新重庆

□本报记者 白麟

刚迈入160周年历程的长安,又给自己设定了新目标。

12月25日,长安汽车正式宣布成立长安科技公司。未来10年,长安将以该科技公司为中心,在新汽车科技产业链累计投入超1500亿元,构建超过1万人规模的科技创新团队,开发超级整车智能平台,布局控制器等科技产业,实现千亿级的科技产业规模。

在外界看来,长安的新一轮布局不仅从资源、技术、人才等多个维度带动重庆汽车产业的整体“加速”,也将为中国自主汽车品牌的崛起提供关键支撑。

众多“黑科技”令人叫绝

12月25日,长安汽车科技成果展现场,来自长安合作单位、政府和媒体的代表们不仅领略了长安汽车的百年风华,更徜徉在一场高精尖的“科技风暴”中。

全新纯电动锂离子零起动力电池、轻量化爆炸车、氢燃料电池系统等新能源技术成果吸睛夺目,人机交互原型实物、“诸葛智能”等智能化技术成果令人叫绝,参观者们纷纷发出由衷赞叹。

近5年来,长安汽车在新能源“香

格里拉”计划、智能化“北斗天枢”计划指引下,累计投入570亿元,构建起“六国十地”全球研发布局,研发实力连续六届12年排名中国汽车行业前列。

更重要的是,在全力突破智能低碳核心技术,破解“卡脖子”难题的过程中,长安不但带动数千家配套商技术共同进步,还联合华为、腾讯、博世、宁德时代等一大批行业“巨头”在新能源、智能化纵深领域开拓。

例如,由长安、华为、宁德时代合作推出的阿维塔11,就搭载新一代CTP三元锂电池包,以及华为新一代双电机,拥有超感系统+超算平台,受到市场广泛关注和好评,售价更是突破了过去“重庆造”乘用车的极限——40万元,在共创“新汽车”、共赢“新生态”方面为国内行业树立了标杆。

三大新能源动力核心技术发布

面向未来新赛道,重庆汽车产业更需要新技术的引领。

当日,长安汽车对外发布了长安氢燃料电池系统、长安智电iDD、长安原力三大新能源动力技术。长安汽车相关负责人表示,针对未来要打造的科技产业,长安将在上述三大核心领域进行深耕。

长安汽车近期已成功打造了中国首款量产的氢燃料电池轿车——深蓝SL03。该氢燃料电池系统拥有国内首创的水气异侧电堆设计,可减少20%管路束长度,创新解决了“小体积”与“大功率”的矛盾。此外,该系统

依托长安自主研发的全变解耦高精度控制技术,可提升该系统氢电转换效率62%,百公里馈电氢耗仅为0.65kg,支持3分钟超快充能。

作为业内先进的混合动力系统,长安智电iDD动力强劲,0-100km/h加速可达6.55S,并拥有电池智慧温控系统,综合油耗仅1.59L/km,综合续航可达1200km。

长安原力则采用了行业首创的核高频脉冲加热技术,实现在-30℃极端环境下,每分钟电池温度提升可达4℃,车辆动力性提升50%,充电时间缩短15%。

长安汽车相关人士表示,目前,上述新能源动力核心技术已经应用在长安多款新车上,2025年,长安汽车还将陆续推出30余款全新产品,并将搭载上述技术。长安汽车将充分发挥产业龙头和技术引领者的功能,推动重庆配套、科研能力全面提升。

2030年销量规模进入世界前十

不久前,重庆发布建设世界级智能网联新能源汽车产业集群发展规划,并明确到2030年实现打造智能网联新能源汽车世界级产业集群。

长安汽车无疑将在相关布局中担当“主角”。该公司相关负责人表示,到2030年,长安汽车将实现集团整体销售500万辆,其中长安品牌销售350万辆,销量规模进入世界车企前十,新能源销量达到210万辆,占比达到60%,海外销量达到105万辆,占比

达到30%。

实现上述目标,长安汽车底气颇足。目前,长安已掌握智能低碳核心技术600余项,同时与清华大学、重庆大学等高等院校,与华为、腾讯、博世等科技企业共建联合实验室,共克关键技术,合资布局新产业。特别是近期与中国汽研、中科协共建的“智能汽车安全技术全国重点实验室”获得国家批准,这是汽车领域仅有的两家全国重点实验室之一。

同时,长安汽车正在不断完善“三电”产业布局,自主研发的“零起火”电池、“七合一”智慧芯等,均达到行业领先水平,专利申请量仅今年就多达4745件。

市场对长安核心能力的提升给予了积极反馈。长安推出的深蓝SL03一上市便迅速成为细分市场爆款产品。在刚刚结束的2022中国新能源汽车大赛中,深蓝SL03表现远超竞品,斩获7项大奖,以实力问鼎全场总冠军。

长安汽车目前在行人自动紧急制动、远程智能泊车等方面共26项技术应用实现行业领先;今年以来,搭载国产化芯片3882万颗,占行业搭载总量的30%。该公司相关负责人透露,长安汽车正在打造充满前瞻创新的“汽车机器人”,它可以化身为大型移动智能终端、新型储能单元、智能移动空间、数据采集载体,将成为人们的生活帮手、工作助手、赚钱能手,不久就将与大家见面。

实施老旧小区改造后
忠州老街“冒”出20多家夫妻店

□本报记者 彭瑜

12月13日,忠县城区东坡路165号,肖本玉与老伴的副食店又营业了。在东坡路,这样的夫妻店现有20多家。

东坡路所在的忠州老街,房子大多修建于上世纪八九十年代,破损严重,配套设施、业态衰落,曾是忠县城区有名的“脏乱差”老旧小区,不少居民因此陆续搬离这里。

现在,这里为啥又“冒”出这么多夫妻店呢?肖本玉坦言,因为老旧小区改造成了旅游景区,还取了个响亮的名字叫“三峡留城·忠州老街”,“游客来了,生意也来了,哪个舍得走?”

想搬的居民不走了

忠州老街最繁华的时候,居住有3.5万余人,因为陆续有人搬离,最后只剩下1.3万余人。肖本玉夫妇也曾想搬走,但一直没找到好去处。

“人走了,改造的意义就没有了。”忠县住房城乡建委主任田海滨称,有条件的都搬走了,后来的居民多是老人,以及做生意、陪读的租房户,“老旧小区改造涉及方方面面,贸然实施有难度,必须找准突破口。”

与其它老旧小区不同,忠州老城有2300多年历史,最鼎盛时期形成了长1500米、宽700米的古城街巷。三峡库区蓄水后,老城被淹没了三分之二,仅有“苏家梯子—东门—弓箭街—川剧团—十字街”一条街保留了下来。

“这里是忠州人的家园,三峡移民的乡愁、游客的诗与远方。”忠县县委常委李彬称,“三峡留城·忠州老街”项目既是民生工程,又是建设长江国家文化公园的重要载体,还是城乡融合发展项目,“不搞大拆大建,修旧如旧,优先保护留存历史遗存,让老街可行、可观、可居、可游。”

由此,在重点规划实施路网改造、消防整治、治违排危、环境升级、功能提升等五项民生工程同时,忠县下足“绣花功夫”,对明清时期的东门、东坡梯子、龙泉井、弓箭街,以及具有巴渝传统民居特色的龙家院子、大府邸、黄家院子、曾家祠堂等20余处文物古迹和传统古建筑进行“微改造”,打造充满江城居民记忆和三峡移民乡愁的古朴老街。

忠县素有“中国汉阙之乡”的美誉,在老街入口,忠县建起了忠州汉阙广场。老街的东门城墙进一步修缮保护,原县文化馆改建成忠州展览馆,融合“新”与“旧”元素,集中展示老街所蕴含的“忠”文化、“汉阙文化”及三峡移民历史。

“老街又回来了。”肖本玉没想到,原来的废墟地、臭水沟变成了城市临江台、市民休闲地、游客打卡点,不但环境变好了,他们的生意也变得红火起来,“不搬了,就留在忠州老街。”

让更多的家庭来创业

修旧如旧的忠州老街,不但留下了肖本玉夫妇,还吸引来重庆北仓文化创意集团有限公司参与“三峡留城·忠州老街”项目建设。

“努力做到宜居宜业宜游,让老旧小区群众安居更要安心。”忠县相关负责人表示,在老街保护与修缮基础上,北仓集团适当植入公共艺术廊道、堤岸遗址公园、当代体验馆、传统商业集市、现代文创片区、文化教育

兵装集团中国长安智能网联新能源汽车零部件产业园开工

本报讯(记者 龙丹梅)12月25日,兵装集团中国长安智能网联新能源汽车零部件产业园在西部(重庆)科学城璧山片区正式开工,该项目总投资超过50亿元,将着力解决线控底盘“卡脖子”技术问题,打造全国领先的轻量化产品智能网联新能源汽车零部件产业园。

该项目致力于真空压铸和复合

材料产品开发,提升超高强钢、铝合金、复合材料在车身、底盘、动力系统等领域、全过程的轻量化全服务能力,解决线控底盘“卡脖子”技术问题,实现对线控底盘及汽车轻量化产品研、产、供、销全栈式能力,确保供应链安全,进一步填补璧山区在新能源汽车产业细分领域空白,推动新能源汽车核心零部件全

产业链布局。

当天,中国兵装传动技术研究院正式在璧山揭牌,这是兵器装备集团在全国布局的重点专业研究院之一,项目总投资超过15亿元,将围绕新能源传动系统集成、软件开发、核心零部件设计、基础研究及先期技术进行研发,加大传动系统领域专利发明申报和产业转化力度,旨在打造西南

片区具有影响力的新能源传动系统试验中心。以此为契机,璧山区将在新能源传动技术领域深耕挖掘,助力青山工业、蓝黛科技等本地传动、电控领域龙头企业转型升级,推动驱动电机、电机控制器等细分领域技术成果转化,以补链强链延链驱动产业集群高质量发展,不断塑造发展新动能新优势。

打通“断头路”
畅通“微循环”

12月21日,九龙坡区滩子口地块市政道路工程正在加紧施工。

目前,九龙坡区着力打通“断头路”,畅通交通微循环,提升道路通行水平,完善区域路网。其中,滩子口地块、天府可乐地块等市政道路工程预计将在今年底完工,建成后极大方便片区居民出行。

记者 郑宇 实习生 尹诗语 摄/视觉重庆



(上接1版)

企业解困“最后一公里”:
积极匹配,物流畅通

重庆众喆新材料科技有限公司位于沙坪坝区陈家桥街道的工厂里,机器轰鸣,工人忙碌。一件件产品从流水线下来后,被立即打包,运往不远处的青凤高科产业园,为相关新能源车企配套。

“像我们这样的公司,产业链的畅通是最重要的,一分钟也耽误不得。”该公司负责人甘俊柱说,而相关部门提供的服务,则帮助公司破解难题,保证了产业链的畅通。

上个月,重庆众喆就遭遇过一次

“断链”危机。当时受疫情影响,原材料无法按时运来,企业只能焦急地“等米下锅”。抱着试一试的想法,甘俊柱在街道“税企之家”反映了这一烦恼,获得了税务部门 and 工商联的关注。

国家税务总局重庆市沙坪坝区税务局第一税务所所长谢璐了解到后,利用全国供应链查询系统,为该公司匹配了5家有资质、有实力的物流企业。在与这些企业进行联系后,重庆众喆与其中一家物流企业达成合作协议。一周后,首批价值120万元的原材料顺利运进厂里,工厂机器又运转起来。

据统计,9月以来,沙坪坝区在助企纾困中,已促成13对企业达成供货

合作,涉及合同订单956.55万元;今年前11个月,已为企业增加订单87.9亿元,稳岗7.3万人次。

主动服务“多走一公里”:
员工未到重庆,前期
手续已办完

春节前后,重庆文灿压铸有限公司将在青凤高科产业园启动厂房建设。

“我们在全国有不少分厂,但沙坪坝厂区前期手续办理是最快的。”广东文灿股份有限公司集团负责人满意地说。

从事铝合金精密铸件生产、销售的文灿集团,为新能源汽车提供底盘、

车架等配套。今年该集团瞄准重庆新能源汽车产业,决定落户青凤高科产业园建厂,预计投产后每年可为我市提供80万至100万套的新能源汽车零部件。

“签订主体协议的第二天,相关部门就开始帮我们办理前期所需手续,并给我们提供了不少节省时间的建议。”文灿集团有关负责人介绍,仅环评一项,就至少节省了10个工作日——在企业还没派出常驻员工的时候,环评等相关手续即已办理完毕。

以深化“放管服”改革为契机,沙坪坝通过主动服务加快推动企业投资落地。通过实施“四零审批”“智能秒办”,该区已实现98.36%的事项网上可办,压缩行政审批时限86.7%。

日进入消费市场。”重庆金弓集团有限公司行政负责人蒋利介绍,项目建成后,将涵盖各式餐饮、酒店、幼教、生活美容、健康管理等社区生态服务业务,可为金开大道沿线居民提供高品质的便捷生活配套。

“企业管家”主动上门提供专项服务
30家企业成功申报科技创新专项资金上千万元

本报讯(首席记者 张亦筑)政府出台了惠企政策,企业却不合申报。对此,西部(重庆)科学城含谷镇推出了“企业管家”,主动上门为企业提供专项服务,让惠企政策真正落到实处。12月20日,重庆日报记者了解到,在“企业管家”的帮助下,含谷镇30家企业近日成功申报重庆高新区科技创新专项资金1124.64万元。

今年5月,在科技创新专项资金启动申报后,含谷镇就立即成立了专项工作组,由分管领导为组长,相关科室负责人为副组长,其他工作人员为小组成员,对企业展开“管家式”专项服务。

“要服务好企业,首先要自己把政策吃透。”吴玲毅是“企业管家”之一。她介绍,专项工作组的成员不仅要学懂吃透政策,还要主动上门与企业沟通、问效,强化各类惠企政策落地,助力科学城打造一流营商环境。

贴、研发人员奖励、科技项目支持等科技创新专项资金申报条件和申报材料。有时候遇到自己也不懂的政策,还要向其他部门咨询,希望得到他们的支持和指导,尽可能地帮助企业解决问题。

重庆阔林环保科技有限公司工作人员高小玲说,得益于“企业管家”的贴心服务,此次企业成功申报了科技创新专项资金128.92万元。这笔资金到位后,他们将继续投入到污水处理设备研发中,不断提升企业的竞争力。

“此次重庆清研理工汽车检测服务有限公司、重庆燕牌电线电缆有限公司等30家辖区企业都成功申报了科技创新专项资金,实现了应享尽享。”含谷镇相关负责人表示,下一步,他们还将持续优化服务,主动上门企业问计、问需、问效,强化各类惠企政策落地,助力科学城打造一流营商环境。