



南川：又是一个丰收年。
罗川 摄

南川区以开放主动的姿态承接产业转移 重构产业格局 壮大产业集群

□通讯员 张亚飞 黄伟 陈云霞
冯永飞

近年来，南川区全面落实新型工业化、制造业高质量发展要求，突出产业培育、重点项目、市场主体、招商引资“主抓手”，加快打造“332”集群体系。

10月18日，南川区举行“投资重庆·南川”2023年第二次招商引资项目集中签约仪式，共签约项目20个，涉及基础设施、制造业、中医药产业、文旅康养、乡村振兴等多领域，总投资190.09亿元。

招商引资步履不停，产业转移承接如火如荼，一批批创新性强、带动能力强、成长空间大的新能源、装备制造、新材料等产业项目正为加快构建现代制造业集群体系增添新动能。

承接产业转移，凭什么？
南川答案：禀赋优、基础实、投资潜力大

区位优势明显，通道畅。南川素为“黔蜀咽喉，巴渝险要”，是西部陆海新通道重要节点，沿海及中部商品涌向“一带一路”，成渝“双圈”与沿海深化经贸交流。国家南北大通道包茂高速、银百高速在此交会，境内“九高四铁”内畅外联，渝湘高铁、市域铁路建成后半小时直达中心城区，客货运输集散迅速便捷。

资源禀赋突出，底气足。南川空气富氧、土壤富硒、水源富锶，全域森林覆盖率56%，生态环境质量主要指标居主城区前列，是中国气候宜居城市。境内金佛山是主城区唯一世界自然遗产，享有“地球生物基因库”“中华药库”“南国雪原”美誉。是全国重要的页岩气生产基地，探明储量超3000亿立方米、日输气量

600多万立方米，绿电年发电量超20亿千瓦时，电力能源供应充足。

产业基础扎实，动能强。南川工业底蕴深厚，曾有6家三线军工企业扎根发展。南川工业园区是我市特色工业园区、市级化工园区、市级承接产业转移示范区、铝镁新材料基地、紧固件产业基地，总体规划66平方公里，可拓展面积超过20平方公里，已形成以“一园四组团”为主阵地、多基地并存发展的“1+4+N”格局，入园企业303家，正着力创建高新产业开发区。特色农业、文旅康养蓬勃发展，入列中国康养产业可持续发展能力百强区、首批国家农业现代化示范创建区县。

承接产业转移，接什么？
南川答案：聚焦“332”集群体系引进产业链关键环节、核心企业和上下游配套企业

产业转移发展是推进新型工业化、促进区域协调发展、维护产业链供应链稳定安全的重要举措。谋承接，抓承接不是“捡到篮子里都是菜”，南川如何确保所引即所需、所引即用？答案是找准产业发展优势，选准产业发展赛道。

去年12月，南川区入列全市首批智能网联新能源汽车特色产业园区创建区县。今年4月，市经济信息委公布重庆市承接产业转移示范区认定名单，南川工业园区认定为“重庆市承接产业转移示范区”，以新能源汽车零部件、中医药为主要承接方向。

发展新能源汽车零部件、中医药产业，系南川优势所在。如新能源汽车零部件方向，目前，已集聚智能网联新能源汽车配套企业40余家，汽车轻量化配套独树一帜、极具特色。值

得一提的是，南川还以成渝地区双城经济圈新能源汽车环金佛山178定向赛为抓手，联动赛事与产业发展、生态提升，推动整车企业与区内零部件企业加强对接，畅通零整沟通渠道。今年前三季度，新能源汽车零部件产业实现增加值19.2亿元，增长28.3%。

南川的比较优势绝不仅如此。

今年以来，南川抢抓全市“33618”现代制造业集群体系发展机遇，市场主体竞相发展，铝器时代、超群工业等智能网联新能源汽车品牌车企的头部配套商快速成长，中石化重庆页岩气公司增加值突破20亿元，上市公司安徽鸿路集团南川基地带动绿色建材产业全面革新，与此同时，现代中医药、先进材料、食品及农产品加工等三大特色产业群方兴未艾，电子信息制造及软件信息服务、生物技术等两大战略性“新星”产业集群加速酝酿，南川正依托构建“332”产业体系向先进制造业基地目标提速迈进。

目标定，则方向明。为实现这一目标，南川树立“抓发展必须抓招商”的鲜明导向，以“一园四组团”为主阵地，加大承接东部产业转移力度，积极招引龙头企业、链主型企业，以及产业链关键环节、核心企业和上下游配套企业入园发展，推动形成上下游协作、高中低端协同的融合集群发展态势。

今年前三季度，签约项目89个、开工41个，协议引资479.51亿元，到位资金82.34亿元。

承接产业转移，怎么做？
南川答案：多点发力推动产业项目招引力和承载力的再提升再突破

东部地区通过产业转出，腾出了更多的发展空间；中西部地区通过产

业承接，注入了强劲的发展动力。承接产业转移，对于南川而言，可谓“前有标兵，后有追兵”。因此，在承接东部产业转移过程中，不断提高产业承载能力至关重要。

“承接产业转移的本质是招商引资，是项目导入，是将产业转移与转型升级相结合。”南川区经济信息委相关负责人表示，南川将持续打好营商环境“优势牌”，不断做实项目引入的后半篇文章，确保承接的转移产业项目请了“愿意来”、来了“留得住”、留下“能壮大”。

关于如何做好项目引入的后半篇文章？南川早有实践。

今年年初，“抓项目促投资”专项行动在南川全域实施，把产业项目作为抓投资的重中之重，着力建链补链延链强链。

如今，110千伏陈家场变电站正式投运，中广核储能电站项目预计12月30日前完成项目全容量投运；渝湘高铁项目路基工程累计完成91.5%；铝器时代二期、渝湘高铁南川北站、华润三九现代中药制药制造项目等正加快推进……以重点项目为主抓手，今年以来，南川实现固定资产投资158.4亿元、增长8.2%，产业核心竞争力正加快提升，交通、能源、城市基础设施等短板正加快补齐。

以修好“内功”为出发点，南川加速产业转型升级，纵深推进产业数字化，今年已累计实施智能化改造项目125个，认定数字化车间10个，建成国家级绿色工厂1家。同时，持续增强创新突破能力，实施高新技术企业“倍增”行动，国家高新技术企业、市级科技型企业分别达63家、746家，市级“专精特新”企业达79家，“培育壮大创新主体”专项获市政府激励支持。

江津：

新能源汽车零部件产业“汽”象万千

□记者 廖秋平 通讯员 黄梅

智能网联新能源汽车零部件产业是推动汽车产业高质量发展的主要方向，是全市构建“33618”现代化产业体系的重要支柱之一。前不久，市政府办公厅印发的《渝西地区智能网联新能源汽车零部件产业发展倍增行动计划（2023—2027年）》明确，进一步推动渝西地区智能网联新能源汽车零部件产业高质量发展。其中，江津区将优先发展电驱、电转向、智能座舱等总成。

要抢抓这一机遇，推动产业高质量发展，江津有何底气？又将怎么干？

江津产业基础雄厚，企业发展势头强。走进重庆耐世特转向系统有限公司数字化车间，46台自动化、智能化设备高速运转，配合技术工人的指挥，现场生产繁忙而有序。今年5月，该公司mCEP柔性生产数字化车间被认定为市级数字化车间。

截至目前，江津区共有小康汽车零部件、秦安铸造、耐世特等规模以上汽车零部件企业92家，主要生产内外饰、动力系统、转向系统、制动系统等配套产品。江津厚植发展沃土，项目招引后劲足。



今年以来，围绕汽摩零部件产业，江津区共引进巨湾技研、瑞标集团等21个项目，协议引资141.4亿元。其中，巨湾技研XFC极速充电电池重庆基地项目总投资约72亿元，建设用地600余亩，分两期建设年产能16GWh的XFC极速充电电池生产基地，项目全部达产后预计可实现年产值约135亿元。

江津区相关负责人表示，下一步，江津将聚焦加快推动智能网联新能源汽车零部件产业高质量发展，抢抓发展机遇，强化协同联动，进一步加强产业链招商，狠抓存量企业转型升级，大力引育一批核心零部件领域重点企业，全力推动产业规模倍增、市场占比提升，加快建成生态优异、相对完整、优势突出的汽车零部件产业基地，为我市建设世界级智能网联新能源汽车产业集群做出江津贡献。到2027年，江津将力争汽车零部件企业数量达到200家，产业产值达到500亿元。

万盛经开区推行企业“首席质量官”制度

本报讯（通讯员 刘倩）实行“首席质量官”制度，能为企业、行业乃至产业发展带来怎样的助力？在万盛经开区，已经有不少企业用行动给出了“答案”。

今年6月中旬，重庆冠宇电池有限公司（简称重庆冠宇）接到国内某品牌手机5000万元的订单。但是由于该订单为客户端快充高能量密度电池项目，技术难度大，生产工艺复杂，公司连续生产一个星期始终良品率持续在8%~10%，对产品交付和公司成本影响极大。

鉴于这种情况，作为重庆冠宇的“首席质量官”——滕文华出马了。他立即牵头组织集团技术部门整合优质资源，加班加点，讨论验证各种解决方案。经过半个月的努力，此问题得到解决，良品率降低至0.5%~1%，达到了预期水平，满足了客户需求，得到了客户的高度评价，同时内部成本每月降低30万元以上。

重庆冠宇建立“首席质量官”制度后，在质量安全、质量提升、质量创新、

质量方法推广应用和质量文化建设等方面发挥了积极作用，今年已经帮助企业提质增效9800万余元。

万盛经开区市场监管局质量科科长张庆介绍，“首席质量官”又称“质量总监”，由于企业是质量安全管理主体，但法定代表人精力有限，设立该制度，可以对企业生产全流程层层把关，较大幅度提高企业质量安全管理水平。“首席质量官”并非终身制，获得任职证书被企业聘用后，每年都要接受定期培训，通过考核后才能继续任职。

“‘首席质量官’代表董事会或企业主要负责人行使质量管理权，责任和权力同样重大。当企业发生重大质量安全事故或者造成严重社会影响，‘首席质量官’将依法承担相应责任。这就需要‘首席质量官’真正成为企业的第一质量人，负责创建以品质为核心的企业文化，塑造企业质量竞争力。”张庆说，目前，全区已有重庆冠宇、川东化工、多普泰等6家企业建立了该制度。

“雪龙2”号和“天惠”轮结伴穿越西风带



11月25日，“雪龙2”号和“天惠”轮正在结伴穿越西风带。

执行中国第40次南极考察任务的“雪龙2”号和“天惠”轮目前正在穿越

“咆哮”西风带，“雪龙2”号全体船员加强巡视、加固设备系留，保证大风浪航行安全。

新华社记者 周圆 摄

山水相邻 共建成渝

□记者 谢国邦

11月18日，在位于万州经开区的重庆长安跨越车辆有限公司（以下简称长安跨越），一车车来自开州、达州等地的汽车零部件运抵厂区，卸货后立即被送往各车间加工组装。

“乘着川渝万达开地区统筹发展的东风，我们分别与位于开州的重庆千能实业有限公司（以下简称千能实业）和位于达州的四川川环科技股份有限公司（以下简称川环科技）达成合作，生产所需的车身冲压件由千能实业提供，电池组和橡胶油管由川环科技生产，形成了互链配套的产业协作新格局。”长安跨越制造中心制造物流部部长邓彬说。

这是万达开三地产业融合发展、协同发展、共赢发展的一个缩影。

建立联动机制

万达开三地已建立起工业领域议事协调机制，每季度轮流召开工业领域合作议事协调会议，共同谋划工业协作的重点工作、重点任务，合力推动产业协同发展落地见效。

产业协作，是引领区域经济发展的核心和基础。围绕打造川东北渝东北重要经济增长极，万达开牢固树立“一盘棋”思想和“一体化”发展理念，携手构建现代化产业体系，推动三地

万州、达州、开州三地深化产业融合协同 助推川东北渝东北高质量发展

工业同频共振、同向发力、深度融合，在服务国家战略中展现大担当、实现新作为。

今年1月，重庆市经济和信息化委员会、四川省经济和信息化厅和开州、达州等地共同签订《万达开绿色智能铸造产业园三方共建合作备忘录》，签约项目16个，总投资315.5亿元。进一步促进区域协调发展，构建优势互补、高质量发展的区域经济布局，打造促进川渝产业协同发展样板。

今年3月，万达开工业协作2023年第一次联席会议在万州召开，三地围绕自身产业基本情况、重点领域、发展思路等方面进行深入探讨和研究，形成2023年具体工作事项清单并打表序时推进。

万州长安跨越、万州湘渝盐化与达州川环科技、开州壮禾农在汽车零部件、基础材料、包装制品、模具定制等方面持续深度合作，形成配套产业链，年协作产值超15亿元。

集群效应放大

今年以来，位于开州高新区的千能实业生产订单源源不断，工厂生产规模不断扩大。

千能实业下设开州基地、万州基地、重庆基地，主要从事汽车零部件制造及销售，是长安跨越的战略合作伙伴及核心配套供应商。配套产品有

身覆盖件、货厢、车架等零部件，其中，货厢、车架产品为独家供货。

“目前，1—9月的产值突破了4亿元，预计全年的产值在6亿元左右。通过万开快速通道，我们每天的物流运输车辆大概有30辆。”千能实业综合部部长程宣介绍，公司与万州长安跨越、达州川环科技都形成了合作。

协同配套放大集群效应。目前，以长安跨越为核心，已在万开云地区形成了20余家年产值超70亿元、配套半径在30分钟左右的产业集群。整个万达开配套体系已包含汽车整车、冲焊件、催化器、空调等，万开两地生产配套、物流配送等一体化产业体系“半小时圈”基本形成。

长安跨越副总经理唐兴国表示，长安跨越将结合产业链打造产品生态圈，在保持自身高速发展的同时，对供应链端通过强基础、引进来、走出去等多条路发展，加快形成整车及零部件200亿级汽车产业集群，更好地带动渝东北汽车产业高质量发展。

借力川渝万达开地区统筹发展，三地融汇供应链、物流和汽车金融等资源，不断补齐配套短板，抱团发展。开州千能实业、万州长安跨越、达州金恒机械等10家企业布局汽车制造产业链，年合作产值预计突破12亿元。

在生物医药产业方面，三地按照优势产业抱团发展思路，依托川东北、渝东北地区丰富的中药材资源优势，

培育中药产品，形成了从种植、加工到制剂的产业链条。

“我们打算在道地药材方面加强产业联动。”重庆厚捷制药有限公司总经理吴彦杰介绍，企业将在万达开三地扩大合作面，大力收购药材，形成种植、收购、加工、销售一条龙服务，把三地的道地药材销往全国各地。

协作迈向深入

万达开等地经信部门共同印发了《万达开云新兴产业合作示范建设方案框架》，推动产业统筹发展、集群发展、一体化发展迈上新台阶。

“我们将围绕构建万达开三地先进材料、能源化工、食品医药三个千亿级产业集群，协同编制《万达开制造业协同高质量发展规划》。”开州区经济信息委有关负责人介绍，未来将着力打造名品名企展示窗口，引导企业协作配套、协同创新，推进川渝产业协作示范园区建设，聚力打造万达开智能制造示范区，高效推进川渝万达开地区工业经济高质量发展。

随着成渝地区双城经济圈建设纵深推进，万达开三地充分发挥比较优势，加强分工协作、互链布局，推动产业协同发展成效显现，不断取得具有辨识度的标志性成果，有力夯实了带动川东北渝东北高质量发展的“动力引擎”。

动物实验表明 限制摄入一种氨基酸有助延寿

新华社电（罗国芳）美国威斯康星大学麦迪逊分校等机构不久前开展的一项针对小鼠的新研究发现，限制它们摄入异亮氨酸可带来体重稳定、延长寿命等益处，这在“中年”雌性小鼠身上尤其明显。

异亮氨酸是一种人体必需的氨基酸，只能通过饮食获得，鸡蛋、乳制品、大豆蛋白和多种肉类等富含这种氨基酸。此次实验主要研究了“中年”小鼠的相关饮食摄入与健康的关系。

在实验中，研究人员给约6个月

大（相当于中年人）的两组小鼠喂食，两组小鼠均采用低氨基酸饮食方案，且不限制食量，饮食配方大部分相同，只是第二组小鼠的食谱中减少了三分之二的异亮氨酸。研究人员发现，第二组小鼠摄入量比第一组增多，可能是为了弥补异亮氨酸摄入量减少的损失。

研究还发现，两组小鼠虽然在食用低氨基酸食物后都开始变瘦，但第一组小鼠最终体重“反弹”，而第二组小鼠虽然吃得又快又多，但变瘦后能保持体重稳定，同时保持了更稳定的血糖水平。

研究人员还发现，低异亮氨酸饮食的小鼠寿命更长，其中雌性小鼠的平均寿命延长约33%，雌性小鼠寿命延长约7%，且这些小鼠的肌肉力量、耐力等健康指标都相对更好。

研究人员表示，这项研究并非建议人们都降低饮食中异亮氨酸的摄入量来保持健康，但超重和肥胖人群摄入的异亮氨酸可能远远超过他们的需要。

