



四部门部署开展 智能网联汽车准入和上路通行试点

新华社北京11月17日电(记者王悦阳张辛欣)记者17日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、公安部、住房和城乡建设部、交通运输部等四部门联合印发通知,部署开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作。

根据通知,在智能网联汽车道路测试与示范应用基础上,工业和信息化部等四部门遴选具备量产条件的搭载自动驾驶功能的智能网联汽车产品,开展准入试点;对取得准入的智能网联汽车产品,在限定区域内开展上路通行试点,车辆用于运输经营的需满足交通运输主管部门运营质

质和运营管理要求。通知中提到的智能网联汽车搭载的自动驾驶功能,是指国家标准《汽车驾驶自动化分级》(GB/T 40429-2021)定义的3级自动驾驶(有条件自动驾驶)和4级自动驾驶(高度自动驾驶)功能。工业和信息化部有关负责人表示,将通过开展试点,引导智能网联汽车生产企业和使用主体加强能力建设,在保障安全的前提下,促进智能网联汽车产品的功能、性能提升和产业生态的迭代优化,推动智能网联汽车产业高质量发展。

五年内打造万亿级新一代电子信息制造业集群 重庆将培育“352”产业体系

本报讯(重庆日报记者 夏元)11月17日,记者从市经信委获悉,《重庆市新一代电子信息制造业产业集群高质量发展行动计划(2023—2027年)》(下称《行动计划》)日前印发,提出到2027年,全市新一代电子信息制造业营收突破1万亿元,笔电、手机两个产业的“压舱石”作用持续巩固,新型显示、功率半导体及集成电路等重点领域规模能级显著提升。

《行动计划》提出,将以建设重庆万亿级

新一代电子信息制造业为目标,按照“优存量、育增量、谋变量”发展思路,巩固提升智能终端、新型显示、功率半导体及集成电路3个核心优势产业能级;培育壮大光伏及储能、AI及机器人、服务器、智能家居、传感器及仪器仪表5个高成长性产业;积极发展卫星互联网、元宇宙2个未来产业集群,形成产业韧性更佳、支撑能力更强、创新动力更足、国际影响力更大的“352”新一代电子信息制造业产业体系。

《行动计划》还提出,计划到2027年,我市新一代电子信息制造业的关键业务环节实现数字化企业的比例将达65%,规模以上企业研发强度提升至2%,研发投入达到200亿元,成为支撑成渝地区电子信息先进制造集群迈向世界级的“动力源”。

为实现上述目标,《行动计划》强调,我市新一代电子信息制造业集群建设将围绕“巩固提升核心优势产业、培育壮大高成长性产业、积极打造未来产业集群、

引育优质市场主体、强化科技创新能力、深化区域开放合作、加强成渝产业协同、优化产业发展生态”8个方面“下功夫”;建设一批智能终端生产基地、功率半导体产业基地、光伏及储能产业基地等,同时瞄准“整机+配套”高附加值终端产品、高成长型企业,滚动引进一批智能终端产业头部企业,培育一批产学研联合实验室等科技成果转化平台,培育“研发一小试中试—产业化”创新生态。

院士专家学者谈人工智能如何助力制造业发展 2023中国自动化大会在渝举行

本报讯(重庆日报记者 李志峰 实习生 卜俊丹)11月18日,为期3天的2023中国自动化大会在重庆悦来国际会议中心拉开帷幕。4位中国工程院院士,以及相关专家学者与产业界代表、高校师生共计2000余人,围绕智能网联新能源汽车、先进制造与工业互联网等多个自动化前沿热点领域进行研讨。

本届大会以“自主可控强实体 新质生成创未来”为主题,中国工程院院士、西安交通大学教授郑南宁,中国工程院院士、华东理工大学教授钱锋,中国工程院院士、合肥工业大学教授杨善林,中国工程院院士、湖南大学教授王耀南分别作主旨报告。

“当前,智能机器已经越来越多地渗透到人类社会的各个方面。”郑南宁院士在《机器行为与具身智能》主旨报告中指出,大多数人工智能算法在与人共存的复杂混合系统中发挥着重要作用,如何分析和刻画这些系统中人-机交互的属性和行为特征,都是至关重要的问题,“对智能机器行为生成的研究,不仅可以提高人类对智能机器的监督和控制能力,还有助于我们构建真实世界的因果模型。”

“人工智能作为新一轮科技革命和产业变革的核心力量,是加快制造强国建设的重要支撑。”钱锋院士在《人工智能赋能制造业数字化转型》报告中表示,加快推进人工智能技术和制造业融合发展,发展工业智能与智能系统,实现制造过程数字化、智能化,以及产业链、供应链和价值链的协同优化,是制造业转型升级的重要推动力。他指出,人工智能作为制造业数字化转型的新生产工具,正催生工程AI这一工程研发新范式。

杨善林院士在《AIGC的科学基础与应用展望》主旨报告中表示,人工智能发展突飞猛进,特别是2022年,文本生成、图像生成、三维模型生成等一系列应用级人工智能内容生成(AIGC)算法问世,标志着人工智能初步具备了数字化内容生产的能力,并正在突破逻辑推理、常识认知等诸多门槛,逐步迈向通用人工智能。

王耀南院士在《高端制造集群机器人协同控制技术与发展趋势》主旨报告中表示,为应对航空航天、海洋舰船、轨道交通等领域重大装备制造面临的结构复杂、规模大、任务多、精度高等挑战,集群机器人协同作业是未来智能制造新模式。

据了解,创建于2009年的中国自动化大会,是由中国自动化学会主办的国内最高层次的自动化、信息与智能科学领域的大型综合性学术会议。今年也是该大会首次在重庆举办。

除大会主旨报告外,大会还开设38个专题论坛,与会专家学者还围绕“工业互联网技术与应用”“模式识别与智能感知”“车辆智能与安全”等当下热点话题,进行思想碰撞。

本届大会由中国自动化学会、重庆市科学技术协会主办,重庆邮电大学承办,重庆邮电大学工业互联网研究院支持协办。

29项国家自然科学基金 优秀成果来渝找“婆家”

本报讯(重庆日报记者 张亦筑)11月15日,生物医药与健康领域国家自然科学基金成果推介会在西部(重庆)科学城举行,“猴痘多抗原mRNA疫苗”“立体空间透视融合手术导航装置”等29项国家自然科学基金优秀成果发布,其中11项成果进行了现场推介。

本次推介会旨在进一步深化国家自然科学基金委员会(下称自然科学基金委)与西部科学城重庆高新区科技成果转化合作,加强具有潜在应用价值的基础研究成果与实体经济融合发展。此次发布的29项成果均具有良好的应用前景和市场潜力,拥有授权国家专利或国际专利,有潜力转化为行业关键技术或在重庆地区实现转移转化。参会的重庆方代表则来自我市近百家医院、高校、企业和投资机构,他们对健康领域前沿技术需求迫切且具有投资实力。

“这些成果是自然科学基金委与重庆高新区在充分沟通的基础上,对照企业技术需求精心选出的,它们很多都来自院士、国家‘杰青’、国家‘优青’等创新团队。”推介会上,国家自然科学基金委党组成员、副主任兼秘书长韩宇就不遗余力地“做媒”,为这些成果找“婆家”。

随后,相关专家一一上台,围绕成果的前瞻性、创新性及应用前景,为在场的医院、高校、企业和投资机构代表进行了介绍。参会的重庆方代表也针对各自关注的问题,与相关专家进行了交流互动,探讨了可合作的方向。

据了解,为了让更多优秀成果留在科学城,重庆高新区也主动伸出“橄榄枝”,介绍了“金凤凰”人才政策以及支持企业科技创新、高校院所协同创新等相关政策。

“2022年7月,自然科学基金委科学传播与成果转化中心和重庆高新区管委会签署战略合作协议,共同推动自然科学基金资助成果与实体经济融合发展,完善科技成果转化渠道和途径。”重庆高新区相关负责人介绍,下一步,重庆高新区将以本次活动为契机,在关键核心技术攻关、科学研究、知识产权与成果转化等方面与自然科学基金委展开深度交流,推动一批具有示范意义的项目成果落地。

本次活动由自然科学基金委和重庆市科技局指导,西部科学城重庆高新区管委会、自然科学基金委科学传播与成果转化中心主办,西部科学城重庆高新区科技创新局、重庆育成发展有限公司、西部(重庆)科学城科技服务大市场有限公司具体承办。

到2027年重庆将培育15家独角兽 300家瞪羚企业 入选企业可获得最高500万元或100万元的一次性财政奖补

本报讯(重庆日报记者 夏元)具备独有核心技术或颠覆性商业方式的独角兽及瞪羚企业,是推动产业发展的重要力量。11月17日,市经信委召开新闻发布会,对该委日前印发的《重庆市独角兽、瞪羚企业培育工作方案(2023—2027年)》(下称《方案》)进行解读。按照《方案》,我市计划到2027年,培育独角兽企业15家、潜在独角兽企业30家、瞪羚企业300家上下。

据市经信委相关负责人介绍,按照《方

案》,我市将围绕“加强挖掘培育、夯实科技支撑、助力市场拓展、强化金融赋能、做实精准服务”5个方面采取20项推动措施,从技术、市场、金融等要素入手,服务全市独角兽及瞪羚企业加速生成和发展壮大。

其中在今年12月,我市将启动2024年度独角兽、瞪羚企业申报,发布入选企业榜单并予以相应扶持。

此前,市经信委已联合专业机构共同研究制定了独角兽、瞪羚企业的认定标准,主要体现在“新、快、大”3个特点

——“新”是要求独角兽、瞪羚企业必须是新技术、新产业、新业态领域优质企业;“快”是要求瞪羚企业近3年营收复合增长率在15%以上,另外从成立年限和估值看,要求潜在独角兽和独角兽企业成立时间分别不超过9年、10年,且估值分别在1亿美元、10亿美元以上;“大”是对营收和融资规模进行评估,要求瞪羚企业最低营收额在1000万元以上,潜在独角兽、独角兽企业分别获得融资不低于500万美元和5000万美元。

“对于参与申报并入选的独角兽及瞪羚企业,我们不会‘一选了之’,而是会持续帮助它们发展壮大。”市经信委融资服务处负责人表示,比如在财政奖补方面,我市将对独角兽、潜在独角兽企业在进行首次融资时,分别给予最高500万元和100万元的一次性奖励,同时支持企业申报信息化专项基金项目,支持企业依规享受各项税费减免政策等,并通过常态化组织路演、对接服务等,综合推动信贷、基金等金融资源服务企业加快发展。

重庆铃耀汽车: 预计全年生产 整车14.2万辆

11月15日,位于巴南区的重庆铃耀汽车有限公司焊接车间,机械臂正在焊接车身。

近年来,重庆铃耀汽车有限公司不断探索新的制造技术,新款车型受到市场广泛认可,订单量居高不下。

今年1—10月,铃耀汽车累计生产整车超11万辆。目前,该公司开足马力进行年底冲刺,预计全年生产整车14.2万辆,实现年产值124亿元。

重庆日报记者 谢智强 摄



世界大学生创新创业基地在渝亮相

首批22个项目入驻,涵盖新能源汽车、新型智能终端等多个领域

本报讯(重庆日报记者 张亦筑)11月16日,世界大学生创新创业基地2023“互联网+”大赛成果对接会在西部(重庆)科学城举行。现场,世界大学生创新创业基地正式亮相,首批22个项目进行了签约,涵盖智能网联新能源汽车及核心器件、软件和信息服务、新型智能终端、生物医药、机器人等多个行业领域。

据介绍,世界大学生创新创业基地以“面向世界、都市共建、贯通资源、打造标杆”为总体思路,按照“1+N”的模式建设,在西部(重庆)科学城科学谷建设中心区,以科学城28所高校创新创业基地、各类创业孵化载体为联动区,以全市创新创业载体为拓展区,辐射全国和海外高校。

其中,中心区配套科学谷党群服务中心、会议中心、人才公寓、酒店、商业等空间,将形成集交流、培育、实训、孵化、展示、对接等功能于一体的40万平方米国际化创客社区。

目前,世界大学生创新创业基地已构建

了“产学研专介政”联动体系,组建大学生创新创业联合体,通过“校内一校外一孵化器一加速器一产业园”全程接力,形成从学校到产业的创新创业“生态闭环”。同时,基地还建有创新创业统筹、资源、活动3个平台,能持续为大学生创业项目配备优质资源和渠道。

相关新闻>>>

据悉,当天的对接会是世界大学生创新创业基地举办的首场大型活动,以“共筑世界梦,一起创未来”为主题,汇集“产学研专介政”等多方资源,促进大学生创新创业项目与产业、金融等全方位对接,推动大学生创新创业。

现场,来自成渝两地的70余所高校大学生创业者代表及40余家企业、科研院所、投资机构参加活动,展开了创业分享、项目路演、成果对接等。首批22个项目入驻世界大学生创新创业基地项目进行了签约。

200余场专属活动等你来 “万名青年人才重庆行”报名开始

缘、亲缘、高缘)的青年才俊来渝参加活动,走进重庆、了解重庆、选择重庆、扎根重庆。

本次活动面向年龄在45周岁及以下、学历为本科及以上(含各高校2024年应届毕业生),常住市内外、国(境)外的非渝籍或常住市外、国(境)外的渝籍(未在重庆参加社保)人才开展,通过国才会官方网站

(<https://www.cqycdh.com/>)“万名青年人才重庆行”专区或手机搜索“重庆国际人才交流大会服务”微信小程序报名获取专属电子邀请函。

本次活动主要在中心城区开展,筹备了市级和各区县(自治县)231场招才引智、项目洽谈、考察调研等专属活动。