重庆科技报

CHONGQING SCIENCE AND TECHNOLOGY NEWS

今日8版 总第662期

2023年11月14日 星期二 农历癸卯年十月初二

国内统一连续出版物号:CN 50-0033 代号:77-9 网址:www.cqkjcx.com

科技报公众号 融媒体公众号

重庆市科学技术协会主管主办 重庆市科学技术局指导 重庆日报协办 重庆科技报出版

全市首批39家“启明星”“北斗星”软件企业培育对象出炉

本报讯（重庆日报记者 夏元）一批“启明星”“北斗星”软件企业将为我市软件产业高质量发展赋能。日前，市经信委公布《重庆市“启明星”“北斗星”软件企业培育对象名单（第一批）》，共39家企业入选。

在这批入选企业中，“北斗星”软件企业培育对象有7家，“启明星”软件企业培育对象有32家。市经信委表示，将对这些入库企业实施分类指导、精准培育、动态管理，整合各方资源支持它们发展壮大，并以2024年企业全年数据作为参考指标，正式评选出“启明星”“北斗星”软件企业并予以授牌。

“这批入库企业都是当前我市软件产业企业中的佼佼者。”市经信委负责人表示，比如“北斗星”培育对象榜单中的重庆腾讯科技、重庆长安科技，以及“启明星”培育对象榜单中的中科云从、猪八戒，都是有着众多自主创新软件产品，在市场竞争中得到认可的知名企业。

接下来，市经信委将将把“启明星”“北斗星”软件企业培育对象纳入重点支持范围，通过加大政策支持、强化人才引培、做实精准服务，进一步推动“满天星”行动计划走深走实，助力数字重庆建设取得新成效。

数据显示，今年1—9月，全市实现软件业务收入2405亿元，同比增长14.1%，新增从业人员近7万人，累计32.7万余人，包含新增中高端软件人才近1.5万人，累计6.5万人。

重庆面向社会考核招聘3097名紧缺高层次人才

- 其中，高校招聘434人，科研院所招聘59人
- 招聘统一实行网上报名，岗位涉及教育、卫生健康、生态环境等领域

本报讯（重庆日报记者 黄乔）近日，重庆市人力社保局发布了《2023重庆国际人才交流大会事业单位考核招聘紧缺高层次人才公告》，面向社会考核招聘3097人，其中，市属事业单位招聘1294人，各区县招聘岗位1800人。

市人力社保局相关负责人介绍，本次考核招聘聚焦产业发展，招聘岗位涉及教育、卫生健康、农业农村、生态环境、规划建设、商务旅游、市场监管、公共安全等众多行业领域，招聘专业覆盖工、理、农、医、文、经、管、法等多个学科门类。

同时，此次招聘重点围绕经济社会高质量发展、构建“416”科技创新战略布局和“33618”现代制造业集群体系等对紧缺高层次人才的需要，高校招聘434人，科研院所招聘59人，医疗卫生机构招聘岗位1673人，中小学（中职）学校招聘488人。

“这次招聘需求层次较高，市属事业单位引才对象以博士和高级职称人才为主，区县招聘对象以硕士研究生为主。”该负责人透露，面向博士招聘1120人，面向硕士以上招聘1872人；高级职称人员可报考岗位超过600个；部分岗位面向紧缺高技能人才进行专项招聘，满足用人单位对不同层次和类型紧缺高层次人才的需要。

值得一提的是，对招聘对象为博士、正高职称人员或“医学类硕士研究生+高级职称”的岗位，不组织公共科目笔试，单设报名通道，支持报考1个或多个不同的岗位（单次报名仅能选择1个岗位，可多次登录并报考不同的岗位）。相关岗位其他招聘岗位，报考竞争小于8:1的，直接进入面试考核；达到或超过8:1的，按笔试（考试科目为《职业能力倾向测验》一科）成绩高低3:1确定面试人选。

此外，招聘人员符合重庆市引进高层次人才相关政策条件及区县有关高层次人才引进标准的，将按规定发放重庆人才服务卡，可享受子女入学（托）服务、医疗服务、旅游服务、金融支持服务、公共交通服务等“一站式”服务。拟聘用的博士研究生，可按规定申请进入博士后科研流动站（工作站）培养，享受相关优惠政策。本次招聘多数岗位未设最低服务期；招聘岗位设最低服务期限的，均不超过3年。

本次招聘统一实行网上报名，考生可登录重庆市人力资源和社会保障局官网（rls-bj.cq.gov.cn）首页“我要办”中“人事考试网上报名”栏进入报名系统，线上提交学历（学位）、职称、职业（执业）资格证书、荣誉表彰（获奖）等材料原件的扫描件或清晰照片。

需要注意的是，招聘对象仅为博士、正高职称人员或“医学类硕士研究生+高级职称”的，网上报名时间为11月19日09:00—12月5日17:00；按规定赴国（境）外引才的，可同时采取现场报名，报名截止时间按组织方要求确定。其他招聘岗位网上报名时间为11月19日09:00—11月25日09:00。

市科协召开“科创中国”建设工作推进会

本报讯（记者 廖怡飞）近日，市科协召开“科创中国”建设工作推进会，总结各级科协组织依托“科创中国”平台推动科技经济融合取得的工作成效，谋划部署下步工作。

会上，市科协科技创新部负责人介绍了我市推进“科创中国”建设总体情况。永川区科协、重庆高新区科协、长安汽车股份有限公司、菁英科技经济融合发展服务中心、明月湖协同创新研究院等单位重点交流了开展“科创中国”国家级试点、创建创新驱动示范市和“科创中国”创新基地的有关情况。万州区、渝北区、九龙坡区、云阳县等区县科协负责人围绕“科创中国”市级试点城市建设作了交流发言。

会议指出，为创新驱动发展服务是科协组织的重要职责，“科创中国”是履行这一职责的有形载体和有效抓手。《重庆市“科创中国”三年行动计划（2021-2023年）》实施以来，全市各级科协组织积极参与，形成了创新驱动示范市、“科创中国”全国试点城市、“科创中国”创新基地、“科创中国”市级试点城市四级联动的工作体系，打造了“科创中国”@重庆双月论坛、科技经济融合专家服务队等工作品牌，在推动科技赋能产业发展方面取得了实效。

会议强调，面向现代化新重庆建设，面对“416”科技创新战略布局和“33618”现代制造业集群体系，全市科协系统推动“科创中国”建设工作必须加速迭代升级，促进创新链、产业链、人才链更深层次协同、更高质量融合。用好“科创中国”平台，关键在于整合好各方面的创新资源，特别是科技人才资源，发挥好各级科协的组织优势，让党政所需、企业所盼、科协所能紧密结合起来。要做好规定动作，按照中国科协的部署要求，找准全国学会与本地区产业发展的结合点，围绕人才资源、技术资源、项目资源开展全面对接。要创新自选动作，对本地区产业资源禀赋开展深入评估，走进园区、企业开展调研，准确把握真实需求；策划举办的“科创中国”活动要进一步精准聚焦，不求大而全、追求小而精，更加注重内涵和实效；要依托“科创中国”平台探索创新的新模式、新路径、新场景，以推动科技成果向生产力转化为导向，搭建科技创新同经济发展、成果转化同产业培育、创新资源同市场需求有效对接的桥梁，努力以小切口实现大突破。

第七届“一带一路”青少年创客营与教师研讨活动闭幕

26个国家和地区师生在渝感受科技魅力

本报讯（重庆日报记者 张亦筑）11月10日，“一带一路”青少年科技创新伙伴计划重庆行暨第七届“一带一路”青少年创客营与教师研讨活动在重庆市巴蜀中学校落下帷幕。来自26个国家和地区的青少年创客精英、科技教师参加了为期一周的活动，取得了丰硕成果。

据介绍，本次活动是首届“一带一路”科技交流大会的主题活动之一，以“青春有梦·科技有我·世界同心”为主题，由中国科协、科技部、重庆市人民政府、广西壮族自治区人民政府共同主办。活动采用线上线下结合、国内国际联动、科技人文融合，为共建“一带一路”国家师生带来更大范围、更深层次、更高水平的体验。

活动期间，师生们聆听了4位国内外院士专家的主旨报告，感受大师魅力、领略大师风采；走进重庆大学、西南大学、重庆师范大学、重庆交通大学等4所高校，参加“太空探索”“多彩生物”“人工智能”“创意桥梁”主题创客活动，通过参观国家重点实验室、动手实践参与科学实验等，感受高校浓厚的科研氛围；参观重庆中国三峡博物馆珍贵的文物藏品和重庆科技馆前沿的科技展品，领略重庆科技和文化的交融发展；走进长安汽车全球研发中心和两江工厂总装二车间，感受重庆智能制造取得的一个又一个创新成果；搭乘高铁前往永川国家农业科技园区，在宽敞的智能大棚里体验智慧农业的奇妙……丰富多彩的活动，让大家发挥创造精神、追求科学梦想、建立深厚友谊、绽放青春光芒。

在当天的闭幕式上，现场公布并表彰了最佳创客奖、最佳展示奖、最佳团队奖等奖项，其中9个团队的30名学生获最佳创客奖，13个团队的40名学生获最佳展示奖，19个团队的66名学生获最佳团队奖。同时，4个主题创客活动的团队代表分别展示了课题研究的阶段性成果，分享自己的科技创新经验。

（相关报道见2、3版）

自主研发新产品填补国内技术空白

11月9日，位于两江新区鱼复新城的凌云西南工业有限公司，1600吨冲压自动化产线正在作业。

近年来，该公司通过研究高强钢轻量化推进产品结构转型，其自主研发的新型汽车A柱产品在强度不变的前提下，重量减轻约12%，在提高安全性的同时可实现节能减排，填补了国内技术空白，已批量运用在多家主机厂。该公司汽车零部件冲压焊接车间入选2023年重庆市数字化车间，已实现设备自动化率100%，年产汽车零部件5560万套。

重庆日报记者 张锦辉 摄

长安汽车泰国制造基地动工

建成投产后年产能将达到20万辆

本报讯（重庆日报记者 白麟）11月8日，泰国罗勇府，长安汽车举行泰国制造基地动工奠基仪式。作为长安汽车首个海外生产基地，泰国制造基地将建成涂装、总装、发动机组装、电池组装生产车间以及相关配套设施，一期设计产能达10万辆/年，计划在2025年初投产；二期建设投产后总产能将达到20万辆/年。该制造基地将服务于东盟地区和全球右舵市场，成为长安汽车“海纳百川”计划的重要里程碑。

泰国是东南亚最大的汽车制造国家，已发展成为全球第10大汽车生产国和第16大汽车销售市场，每年生产超过200万辆汽车，有近700个一级汽车零部件供应商。目前，泰国正在推动电动化转型，根据泰国政府的计划，到2030年电动车将占到总产量的30%，而中国的新能源汽车在全球市场上处于领先地位，与泰国的市场转型需求完美契合。

长安汽车副总裁王辉表示，长安汽车作为中国汽车的代表品牌，致力于为全球消费者提供更加时尚、智能、绿色的产品及优质的服务。本次与泰国的战略合作，不仅为长安汽车将泰国定位为电动汽车的区域中心提供了坚实的保障，也在促进中泰友谊方面发挥了重要作用。

据悉，自2017年开启第三次创业——创新创业计划以来，长安汽车坚定向智能低碳出行科技公司转型，向世界一流汽车品牌迈进。泰国制造基地动工掀开了长安“海纳百川”计划的新篇章。下一步，长安汽车将致力于为东南亚及全球用户提供卓越的科技产品和极致服务体验，同时将加快布局欧洲、美洲、中东及非洲、亚太、独联体五大区域市场。

新闻链接>>>

1至10月我国新能源汽车销量达728万辆

同比增长37.8%

据新华社北京11月10日电（记者 高亢）中国汽车工业协会10日公布数据显示，1至10月我国汽车产销量分别达2401.6万辆和2396.7万辆，同比分别增长8%和9.1%，汽车产销量保持稳步增长。

据中汽协副秘书长陈士华介绍，10月份，我国汽车产销量分别达289.1万辆和285.3万辆，产量环比增长1.5%、销量环比下降0.2%，同比分别增长11.2%和13.8%，汽车产销量继9月后再创当月历史同期新高。

中汽协数据显示，1至10月，我国新能源汽车产销量分别达735.2万辆和728万辆，同比分别增长33.9%和37.8%，市场占有率达30.4%；新能源汽车出口99.5万辆，同比增长99.1%。

重庆钢铁获评国家级高新技术企业

本报讯（重庆日报记者 夏元）11月11日，重庆日报记者从重庆钢铁获悉，在日前全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室发布的2023年认定报备的第一批高新技术企业备案名单中，重庆钢铁榜上有名，获得国家级“高新技术企业”称号。

据介绍，“国家级高新技术企业”是业内公认的较难获取的一项资质认证，它不仅是企业重要荣誉资质，也是对企业科研实力的权威肯定。同时这一“国字号”认定将提高企业产品品牌竞争力，提升企业品牌形象。“本次成功入选是对企业长期坚持创新、不断推动技术驱动，提高科技研发水平的肯定。”重庆钢铁负责人介绍，近年来，重庆钢铁持续加快科技创新步伐，着力打好关键核心技术攻坚战，着力培育优势创新力量，着力提升协同创新体系效能，强化科技赋能。2020—2022年，企业研发投入率从2.46%提升至3.59%，专利申请数从56件提升至392件，其中发明专利申请数从11件提升至270件，企业科技创新各项指标均取得长足进步。

社址：重庆市渝中区双钢路3号科协大厦 广告经营许可证号011583 编辑部 63659839 副刊部 63658859 发行部 63659853 定价2.00元 主编：张珂 编辑：蔡杨 版式总监：曹启斌 美编：李梦妮 重庆重报印务有限公司承印 地址：重庆市江北区鱼嘴镇康泰路99号