

綦江

老工业如何迸发新活力

□新华社记者 李勇 周凯 陈青冰

从曾经煤炭、钢铁是支柱产业，到现在新一代信息技术、新材料等新兴产业不断壮大；从人口流入重庆中心城区就业就医就学，到在本地就能实现良好民生保障；从被特大城市“虹吸效应”制约，到当好“卫星城”明确城市定位、产业分工……资源型城市綦江区面对高质量发展短板，近几年围绕产、人、城核心要素构建创新生态，以产业转型、城乡融合、教育提质、医疗提速“四轮齐转”践行新发展理念打造“创新之城”，这个老工业区日益迸发新活力。

新兴产业崛起 创新驱动转型

走进綦江区重庆开拓卫星科技有限公司，数字化车间正在为商业微小卫星生产动力设备。该公司综合管理部部长张婉怡说，企业自2020年9月投产以来，每年能为200颗卫星配套相关产品，除了产品制造，下一步卫星数据应用将是企业的重要发力点。如水、大气等环境监测站点建设成本高、覆盖面有限，公司为綦江区建设的“天眼”监控系统通过卫星光谱技术，能有效监测全区水、大气、森林等变化，与环境监测站点形成互补，成为当地生态环境智慧监管的利器。

綦江区地处重庆市中心城区南部、渝黔交界处，户籍人口90多万，煤炭资源丰富，抗战时期冶炼厂、兵工厂等先后迁入，新中国成立后这里诞生了第一辆重型自卸汽车、第一辆汽车齿轮等共和国工业史上的“八个第一”。但随着时间的推移，传统产业辉煌不再，綦江区和不少老工业区，资源型城市一样，面临产业升级、人口流失等难题。

在綦江区委书记姜天波看来，老工业区、资源型城市转型关键在创新，创新的主要驱动力在产业，为此近些年綦江区顶住转型“阵痛期”，一方面狠抓铝冶炼、齿轮制造等传统产业升级改造，另一方面大力培育战略性新兴产业，以卫星制造和大数据应用为核心的新一代信息技术、新材料、装备制造、节能环保、消费品工业五个新产业呈现集群化发展的良好态势。

重庆金美新材料科技有限公司去年研发的6微米复合集流体材料，可有效控制电池热失控乃至爆炸起火，已在动力电池头部企业中规模化应用；重庆新视通智能科技有限公司今年7月推出的高清迷你LED显示屏，产品供不应求……记者行走在綦江高新区，感受到强劲的创新动能。

数据显示，今年上半年綦江区规上工业企业完成产值131.25亿元、增加值增速7%，完成企业智能化改造项目14个，10余家企业获得不同类型研发中心认定，累计认定“专精特新”企业78家、国家级“小巨人”企业8家。

留住人、引来人

江苏省人民医院重庆医院正在綦江区火热建设，2025年底这个规划床位1000张、配有直升机停机坪的国家区域医疗中心投用后，将能更好满足渝黔群众就医需求。

綦江区卫生健康委负责人介绍，綦江区去年引入江苏省人民医院优质医疗资源，截至今年上半年已成功开展心血管相关手术1200例，有的还是渝南黔北地区首例，来自贵州、四川的住院患者数量同比增长48.99%。

姜天波认为，人是创新的关键，过去由于当地医疗教育资源不足，不少群众不得不去重庆中心城区就医就学。随着綦江产业的转型，迫切需要将人才引来、留住。贯彻新发展理念让群众就地享有良好的民生保障，才能让人安心创新创业。

近几年，綦江区加大医疗投入和改革，在綦江区人民医院、中医院相继成功创建“三甲”医院后，又启动创建“三甲”妇幼保健院建设，村卫生室标准化建设率达100%，努力实现“大病不出区”。

培养创新人才重点靠教育。綦江区一方面大力创建义务教育优质均衡发展区，新增义务教育和学前教育学位5000多个，投资建设高品质中小学；另一方面着力实施“高校入綦”行动，积极吸引国内外多所高校来办学，与国外某大学筹建中外合作大学，扩容高校学位2万个。

重庆移通学院綦江校区2021年落地招生，结合学院软件工程、信息安全等专业优势，綦江区与其共建公共大数据安全技术重庆市重点实验室。实验室技术负责人李方伟教授介绍，今年以来已获得多项信息安全领域发明专利和计算机软件著作权登记证书，下一步将加快科研成果转化，助力綦江“西部信息安全建设”和数字经济发展。

綦江区科技局负责人说，“高校入綦”带来的数万名高校生给这座城市带来了青春活力，有力解决了老工业区创新创业人才不足的问题。

融入国家战略 当好“卫星城”

綦江区曾被邓小平同志定位为重庆“卫星城”。受特大城市“虹吸效应”影响，綦江区过去在人才吸引、要素资源、招商引资等方面的优势并不突出。但大城市的发展离不开中小城市的支撑，綦江区结合《成渝地区双城经济圈规划纲要》提出的“打造重庆中心城区辐射带动周边的战略支点”目标，在国家战略中找准城市定位、产业分工，加大与四川、贵州相关市县合作，建好宜居宜业宜游的“卫星城”。

创新离不开宜居的城乡环境。长江一级支流綦河穿城而过，群山环绕，记者漫步在綦江城区，山环水绕的生态之城映入眼帘。在刚竣工不久的新盛河湿地公园，河畔成片的水杉、柳树等郁郁葱葱，岸边是滨江步道、艺术长廊，傍晚散步的市民三五成群。“过去河段比较杂乱，现在这里水清、岸绿、景美，成了大家休闲的好地方。”市民任伟丽说。

近年来，綦江区筑牢渝南生态屏障，推动城市有机更新，人均公园绿地面积达到20.18平方米，“烟火气”与“洁净美”相得益彰的“小而美”城市日益显现。

綦江区大力发展山地特色高效农业推动乡村振兴，但一边是城里人向往乡愁，一边是良好的乡村生态、农产品藏在深闺人未识，如何实现城乡融合？近年来，綦江区创新探索“直播+”模式，培养主播新农人，助力乡村振兴。

三角镇红岩村位于国家地质公园、4A级景区老瀛山下，生态优美，盛产青脆李、柑橘等，过去好风景、好产品卖不出好价格。红岩村驻村第一书记张庆介绍，如今通过“乡村振兴坝坝直播间”，村干部、部分村民当起了主播，推介民宿、土货等，让不少城里人慕名而来。“今年夏季雨水较多，村民一开始对青脆李销路发愁，我们通过直播，几天就卖完了1万多斤。”目前綦江区累计建成“智慧融媒实训直播间”14个，培训主播200余人，孵化企业13家，公益直播超1000场，线上商城销售农产品7000余万元。

从老工业基地迈向创新之城、先进制造业聚集地，新老转变的背后，是綦江围绕创新要素、创新生态、创新环境攻坚克难、久久为功，奋力蹚出一条资源型城市转型之路。

荣昌高新区：

智慧园区管理系统作用发挥明显

□蒋坤红 通讯员 傅梅

“智慧园区管理平台是荣昌高新区政务服务‘十项改革’的措施之一。平台完善后，将成为‘企业所有事项云端办’的又一利器，助力荣昌逐步实现企业办事‘零跑腿’。”近日，荣昌高新区发展促进中心负责人袁宏波自豪地地道出荣昌“四减一提”优化营商环境的最新成果。

登录荣昌高新区智慧园区系统即可看到，平台囊括了产业创新、物流、融资等10余项服务，实现企业全生命周期的办事事项“一站式”线上办理。值得一提的是，平台设置了企业入驻管理、招商项目全流程管理等模块，可第一时间为招商引资企业或项目建立“身份档案”，自动生成招商、规划、用地、促建、运营、成效等各环节的办事服务，利用OA线上逐级审批系统和企业提供的材料，即可将原来线下的审签和线下流转全部集合到系统上，大幅提高全流程内部流转审批效率。

“利用渝快办、智慧园区管理平台等提升办事效率，只是政务服务‘十项改革’中‘四减一提’的一部分。”袁宏波介绍，为提升企业获得感和满意度，打造优中更优的招商引资营商环境，今年初，荣昌高新区将高新区行政审批制度改革纳入工作重点，锚定“企业办事零跑腿”目标，拟定推行政务服务“十项改革”措施，进一步推进企业办事减时限、减环节、减材料、减跑腿、提效率，让企业“只专注与生产经营有关的事，其他需审批事项交由高新区负责”。

减时限方面，推行“交地即交证、拿地即动工改革”，将企业从签约到开工的时间从原来最快要90天左右压缩到最快55天；践行“加快验收办证改革”，从各单项验收、联合验收到办证从原来的

66个工作日压缩到15个工作日，企业建设项目从建成到办理不动产权证的时间压缩到10天，缩短企业建设项目竣工联合验收时间，尽快让企业拿到不动产权证，解决快速融资抵押等问题；进一步深化“极简行政审批改革”，扩大备案、告知承诺和容缺后补范围，企业拿地到办证全流程政务服务事项办件时间由原来61个工作日压缩到19个工作日。

减环节方面，推行“企业全生命周期‘一件事一次办’”改革，将企业从开办到注销59个办事事项集成梳理为10个事项，企业办事环节减少49项。

减材料方面，推行“建立企业全生命周期档案改革”，将企业15个方面办事后的成果，在荣昌高新区智慧园区系统上建立电子档案，通过系统了解每个企业的相关情况，减少企业为办事重复提供资料。

减跑腿方面，推行“高新区的事在高新区办”改革，将企业全生命周期中高频办理的30项区级行政权力及45项延伸事项，通过派人入驻荣昌高新区企业服务中心、委托行政审批权力给高新区管委会、在高新区设立派出机构等方式，减少企业跑动频率；荣昌高新区继续深入践行“不见面办成事”“帮代办制度”“兑现优惠政策”等改革，将现行“渝快办”不能办理的事项通过高新区智慧园区系统线上办理，在高新区服务大厅设立帮代办人员，单独派专人上门服务进行代办，办成后采取邮寄送达方式，真正做到企业“零跑腿”。

“接下来，我们将聚力推动政务服务‘十项改革’落地落实，以优化政务服务为突破口，对标国际一流营商环境进一步优化全区投资环境，做靓荣昌‘123456’营商环境金字招牌，巩固‘78899’民营经济大发展格局。”袁宏波表示。

南岸区柔性引进汪集暘院士

本报讯（通讯员 彭静）为进一步集聚高端智慧资源、挖掘高端创新平台潜力，促进产学研深度融合技术创新，10月27日上午，南岸区企业重庆华捷地热能开发有限公司与中国地热与温泉联盟名誉理事长、中国科学院院士、国际欧亚科学院院士汪集暘的进站签约仪式在重庆金隅五洲皇冠酒店举行。

中国地热与温泉联盟理事长、中煤总局水文地质局党委书记、局长蒋向明，陕西煤田地质集团有限公司副总经理杨文海，新疆维吾尔自治区煤田地质局总工程师李瑞明，中国科学院地热资源研究中心主任庞忠和等15位专家受邀出席签约仪式。

南岸区相关领导表示，科技创新是推动社会经济高质量发展的强大动力，高端人才是实施科技创新的基础。汪集暘院士进站后，必将激活华捷地热能公司的研发资源，充分发挥院士和专家们的科研优势，提高科研成果转化效率，极大提升华捷地热能公司的核心竞争力和品牌知名度，推动南岸区经济转型升级发展，加快建设智能制造强区。

签约仪式后举行了2023地热与温泉产业高质量发展与技术创新研讨会，专家们就地热和温泉产业发展、技术创新引领展开了研讨。

新研究持续解开数百头非洲象突然死亡之谜

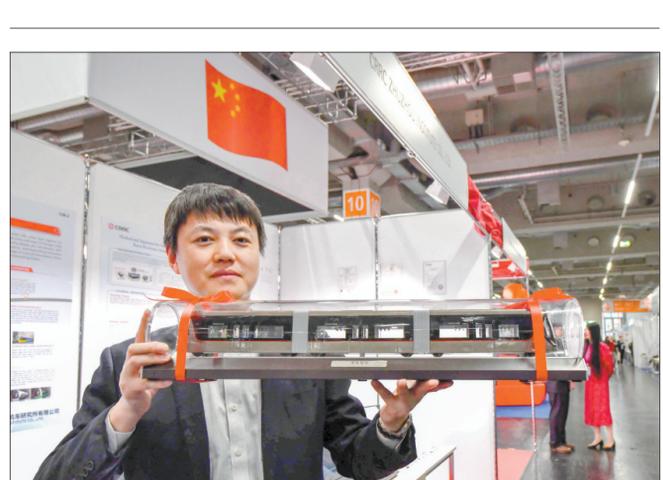


排除了人为投毒、偷猎、炭疽病等可能性，后来也有观点认为蓝藻神经毒素是导致博茨瓦纳非洲象死亡的重要原因。

由津巴布韦等国的研究人员组成的团队在上述论文中介绍，他们通过尸检、组织病理学分析、微生物调查和基因测序以及毒理学分析等对津巴布韦大象尸体和周边环境样本进一步分析。结果显示，没有证据显示这些大象接触了蓝藻，但是在15份大象样本中的6份里发现，这些大象的死亡与多杀巴斯德杆菌一种未命名“近亲”（Bisgaard taxon 45）引发的致命败血症有关。

论文说，未来还需要更多研究，分析这种细菌引发的流行病学情况，以及是否有其他物种或潜在载体导致非洲象感染这种细菌。

研究人员还说，气温升高、降水事件加剧、湿度增加或干旱加剧等极端天气事件和气候变化有可能增加非洲象感染这类细菌的风险。



中国发明成果亮相纽伦堡国际发明展

10月28日，在德国纽伦堡，中车株洲电力机车研究所有限公司工作人员展示一款智能轨道快运列车模型。智能轨

道快运系统无需铺设物理轨道，地面画有白色虚拟轨道，车辆借助轨道跟随等技术行驶。新华社记者 任鹏飞 摄

□记者 肖必胜

永川：

“聪明”的车驶向“智慧”的路

10月19日，太平洋精工重庆有限公司常务副总经理沙光荣在接受记者采访时透露，无论是在老厂还是在建新厂，员工们都能通过App打到“萝卜快跑”无人驾驶车辆，方便了员工上下班出行。

10月23日，在吉之汇国际农物流城从事干鲜生意的市民李先生也向记者讲述了他在吉之汇打“萝卜快跑”无人驾驶车的经历。

永川自百度智能驾驶车辆投放运营以来，已有更多“聪明”的车驶向更广“智慧”的路，方便市民出行的同时，也提升了永川西部智能网联新能源汽车城市建设水平，在这一赛道上走在全国前列。据百度智行重庆公司运营总监阮廷川介绍，永川目前已拥有无人化智能站点320个，推荐上下车站点超过400个，已成功覆盖永川整个城区，包括城市科技学院、科创学院和吉之汇等地。

据了解，“萝卜快跑”是百度旗下自动驾驶出行服务平台，主要使用自动驾驶汽车（Robotaxi）开展自动驾驶和L4级无人驾驶运营。

目前，“萝卜快跑”拥有中国首个自动驾驶商业化出行试点服务，开启了多车型服务、全国多地运营、开启夜间载人测试运营和多地商业化探索。同时，“萝卜快跑”在微信小程序、百度地图、萝卜快跑App、百度App等多个平台开启打车入口。

“萝卜快跑”的服务规模正在加速壮大，目前基本可以做到无门槛打车，

且已在北京、上海、广州、重庆、深圳、长沙、阳泉等城市全面开放，面向公众常态化试运营，并在重庆、武汉、深圳、北京等城市开启全无人商业化运营。

阮廷川介绍，永川自动驾驶率先在全国实现多个行业第一：第一个实现全无人商业化示范运营的城市（2022年8月），第一个实现自动驾驶商业化运营和开通自动驾驶公交车的城市（2021年6月），第一个同行政区全开放的城市（2022年10月，开放1578平方公里、道路里程共1385公里，除高速外的所有场景）。截至今年第二季度，“萝卜快跑”订单量已突破330万单。

2023年，永川在立足西部自动驾驶测试和示范运营基地建设的城市道路基础上，联合中交资管公司，开放了永川高速双向76公里的道路，为测试和运营企业提供丰富的路况环境，全面支撑智能网联新能源汽车准入管理试点，自动驾驶应用先导试点等国家试点动作，打造路况全面的测试基地。

相对于传统网约车或出租车，“萝卜快跑”L4级无人驾驶杜绝了拼车、绕路、乱行、开车接打手机等危险驾驶行为，以优质、高标准的服务质量为民提供更加舒适的出行体验；静音车厢、全车禁烟、高频消毒、定时空气净化等功能，有效避免了人群交叉感染，全天候守护乘客健康；L4无人驾驶也缓解了市民夜间出行对安全的顾虑，服务中心全程监控保障，让乘坐更加安心。

“萝卜快跑”紧紧围绕永川区西部智能网联新能源汽车城战略目标，展示永川城市新名片，以更为科技智能

的方式推介永川，以更直观的方式，增强市民、游客的科技获得感和体验感，充分展现永川“永立潮头、海纳百川”人文精神，促进智能网联新能源汽车产业链集聚，突出永川区作为成渝地区双城经济圈桥头堡城市的示范效应。

“萝卜快跑”现已覆盖永川城区60平方公里，推荐站点超过400个，涉及老城区的茶山竹海游客中心、内环东路、华创大道、G246、乐和乐都一线，其中全车无人覆盖城区30平方公里，推荐站点320个，现已开通永川高铁站、永川科技广场、大数据产业园、乐和乐都主题乐园、茶山竹海旅游景区，以及万达、协信、奥特莱斯等商圈，兴龙湖、凤凰湖、神女湖等公园，文理学院、重庆城市职业学院、重庆水电职业技术学院、重庆农业学校、重庆智能工程职业学院、重庆财经职业学院等院校，碧桂园、协信、金科、置城御府等住宅小区，为游客和市民提供更为便捷的科技出行需求。

打造“全国领先自动驾驶创新示范城”已成为重庆云谷·永川大数据产业园的一张靓丽名片。加快建设自动驾驶产业园区，打造国家自动驾驶测试服务平台，全面开展“虚拟仿真+封闭测试+开放测试+高速测试”全链条测试服务。永川正在加速扩展自动驾驶应用场景应用示范，发展高级别自动驾驶汽车、无人驾驶环卫车、干线物流和末端配送等业态，不断扩大“萝卜快跑”、自动驾驶公共交通规模，实现自动驾驶“全域开放、全城运营、全场景覆盖”，在西部率先打造可复制可推广

的商业化示范运营模式。

为丰富完善自动驾驶全产业链条，永川正大力引进测试认证、数据运营、测试基地建造、关键核心零部件等领域的知名企业，开展测试、应用、生产一体化适配，加速形成产业闭环。到2027年，永川将打造自动驾驶应用场景10个，开展研发、应用、生产项目50个，打造全国领先的自动驾驶创新示范城市。

自动驾驶和车联网是实现智慧交通的重要支撑，也是汽车产业转型升级发展的重要方向。近年来，永川锚定智能网联这一新赛道，以百度无人驾驶为契契机，加速智能网联、车路协同技术测试应用升级，打造优质营商环境，加快引育车联网相关产业落地。

永川在布局智能网联新赛道不断推出创新举措。继续发挥测试和应用效应，充分利用丰富的自动驾驶场景库资源优势，通过开展各种论坛、比赛，完善检测服务体系，提升西部智能网联新能源汽车城优势。在全国传递永川声音，讲好永川故事，创新永川方案，永川有场景、有能力、有体系，将吸引相关产业链落地。目前，基于永川优势，环卫车（无人驾驶）酷吧把研发和制造总部落户在永川，京东低速配送项目也成功入驻永川开展运营测试。

当前，永川正积极争创市级智能网联新能源汽车特色产业园、国家级智能网联汽车准入管理试点，打造一批大规模、多场景、高等级、多车型的测试运营场景，吸引更多高端优质要素向永川聚集，推动西部智能网联新能源汽车城建设步入“快车道”。

