



本报讯 (重庆日报记者 夏元)10月23日,市经信委消息称,日前川渝两地经信、发改等12个部门联合印发《成渝地区双城经济圈网络安全产业高质量协同发展行动计划(2023—2025年)》(以下简称《行动计划》),提出到2025年,推动川渝网络安全产业链产值规模超2000亿元,两地将引育5家网络安全产业链主企业,30家细分领域“专精特新”企业,100家科技型中小企业,共建网络安全产业高地。

市经信委介绍,《行动计划》从“聚焦创新驱动战略,共同开展技术创新提升行动;聚焦新型基础设施,共同开展安全防护筑基行动;聚焦产业链现代化,共同开展产业生态优化行动;聚焦安全治理服务,共同开展网络安全护航行动”4个方面,形成了多项目标任务和行动指南。

按照《行动计划》,川渝将围绕“联合攻克关键核心技术、协同建设科技创新载体、聚力推动成果转化应用”三方面发力,共同开展技术创新提升行动,重点突破人工智能安全、区块链安全、云安全等领域关键技术,布局组织运行开放、治理结构多元的创新平台,完善成果转化服务链条。

《行动计划》还提出,川渝需着力从壮大企业创新发展矩阵、强化产业集群协同联动、推动双链深度融合发展、建立互通安全保障体系、搭建互信安全服务体系等方面发力,共同开展产业生态优化行动。包括强化网络安全产融合作,建立多领域、分阶段、递进式的企业培育体系,加大川渝网络安全特色优势领域技术产品应用推广,强化产业链供应链资源协同等。

工信部发布2023年度中小企业特色产业集群名单
重庆五个产业集群上榜

本报讯 (重庆日报记者 夏元)记者10月24日从市经信委获悉,日前工信部发布2023年度中小企业特色产业集群名单,共有100个产业集群上榜,其中我市有5个产业集群入选,入选数量与上一年度持平。

据介绍,此次入选的5个产业集群分别是渝北区北斗应用产业集群、巴南区先进动力装备产业集群、江津区丘陵山区农机装备产业集群、忠县锂电新材料产业集群、璧山区光电显示产业集群。

“上述5个产业集群都是近年我市中小企业产业集群中的佼佼者。”市经信委负责人表示,以渝北区北斗应用产业集群为例,该产业集群已集聚了一批北斗应用相关产品研发制造销售企业,以及元器件供应、导航及自动驾驶算法设计、技术支持与应用运营服务等服务企业,并引育北斗星通智联、长安汽车软件、中科创达汽车等一批知名企业,落地“北斗+智能网联汽车”北斗综合应用示范项目。目前,该集群集聚中小企业85家,去年实现产值115亿元,培育“小巨人”企业5家、专精特新中小企业19家,集群企业主持或参与制修订标准13项,累计形成有效发明专利数量173个。

再如,巴南区先进动力装备产业集群则以宗申动力、吉利芸峰等为龙头,集聚了原材料、零部件、终端、研发、销售等产业链上下游企业207家,形成“基础零部件、关键配套件、动力总成、整车、终端服务平台”链式发展结构。目前该集群已集聚中小企业203家,包含制造业单项冠军1家、“小巨人”企业7家,专精特新中小企业49家,去年实现总产值147.35亿元。

高校企业专家团来渝

为重庆智能网联汽车产业“问诊把脉”

本报讯 (重庆日报记者 张亦筑)10月20日,由科技部科技人才交流开发服务中心、重庆市科技局、重庆高新区管委会共同举办的科技领军人才重庆行暨智能网联汽车产业产才融合评估活动在西部(重庆)科学城举行。评估结果显示,重庆智能网联新能源汽车产业产销规模增长迅速,“大小三电”(电控系统、驱动电机、动力电池,电制动、电转向、电空调)等核心配套已有较好基础,具有西部地区最为完整的智能网联新能源汽车产业链。

重庆加速构建世界级智能网联新能源汽车产业集群

活动前期,来自北京航空航天大学、北京交通大学、同济大学等高校、企业的领军人才、资深专家组成专家团,深入多家在渝研发机构、科创平台,开展现场研讨和调研考察,并形成产才融合评估报告,为我市智能网联新能源汽车产业高质量发展“问诊把脉”。

活动中,科技部科技人才交流开发服务中心开发服务处处长牛萍介绍,重庆正在积极推动智能网联汽车产业的发展,并致力于建设西部(重庆)科学城,为该产业提供强大的数字技术支持。

从企业聚集度上看,重庆正在加速构建世界级智能网联新能源汽车产业集群,凭借高端研发平台的聚集,近年来在智能网联汽车产业领域取得了显著进展。其中,上游产业资源较为丰富,聚集相关企业约1392家,主要包括感知系统企业615家、决策系统企业261家、通信系统企业599家、执行系统企业324家;中游生产制造水平相对较高,聚集企业544家;下游应用领域企业96家,主要集中在测试评价示范和出行服务方面。

重庆高新区初步构建起“车、路、云、网、图”全产业生态体系

专家团分区域进行了分析评估。比如,重庆高新区已经初步建立了一个全产业链生态圈,包括整车、关键零部件、充电基础设施、智能网联汽车示范运营等。同时,高新区不断拓展应用场景,推动全国首条自动驾驶接驳路线在科学城试运行。“可以说,重庆高新区基本形成智能网联新能源汽车、智能交通、智能设施、智慧城市协调发展的格局,初步构建起‘车、路、云、网、图’全产业链生态体系。”牛萍表示。

两江新区以“新四化”为切入点发展智能网联汽车产业,目前长安福特、长安股份智能网联汽车产量占比均已过半。同时,两江新区汇集了希迪智驾、梧桐车联等一批智能网联汽车配套企业,覆盖了芯片模组、终端设备、自动驾驶算法等智能网联产业链,智能网联汽车产业集群化发展初现。此外,两江新区全力推进车联网先导区建设,正在加快车联网基础设施建设,已构建30余种基于山地特色路况的车联网应用场景,努力实现车联网全域覆盖。

智能网联汽车产业已完成第一阶段产业链格局划分

“从产业发展趋势来看,目前智能网联汽车产业已完成第一阶段的产业链格局划分。”牛萍表示,其特点是以智能网联车整车为龙头,搭载先进的智能感知系统和控制器、执行器等装置,融合人工智能等技术,以车的智能化为核心的L2—L3级别的供应链已经接近成熟。

此外,传统汽车产业基础不再是决定地区智能网联汽车发展前景的决定性因素。地区智能网联汽车产业的发展状况与当地人工智能、传感器、大数据、通讯等以软件为核心的高端人才聚集和相关产业能力正相关。

对于未来重庆高新区智能网联汽车产业发展,专家团还提出了一些建议。比如,车路云产业方向需要进行长周期储备,高新区要在平台建设和商业模式等方面进一步研究探索;进一步提升产业化创新活力,积极引进创业型公司、创新公司、新锐公司,进一步拓展与外部资本合作,利用资本杠杆招引企业;增强产业创新人才供给,充分挖掘本地及周边省市高校院所毕业生潜力,为相关方向产业创新做好人才储备。

袁家军在调研数字重庆建设推进情况时强调 推动数字重庆建设加快形成“点”上能力

本报讯 (重庆日报记者 杨帆)10月24日上午,市委书记袁家军前往市卫生健康委、市市场监管局和江北区,调研数字重庆建设有关情况。袁家军强调,要深入贯彻党的二十大精神,落实数字中国建设部署,坚持惠民有感导向,按照最快系统部署、最小投入代价、最佳实战效果、最大数据共享的要求,聚焦聚力、实战实效,加快形成“点”上能力,推动数字化更好服务高质量发展、高品质生活、高效能治理,探索走出超大城市现代化治理新路子。

市领导陈新武、江敦涛参加。

医疗健康是数字赋能服务人民群众的重要领域。袁家军来到市卫生健康委,走访食品卫生处、应急办公室和数字健康建设领导小组,与工作人员交流,了解相关情况,通

过智能大屏察看医检互认应用运行状况。袁家军指出,要立足人的全生命周期医疗健康服务,用好数字化手段,找准小切口、拓展大场景,让数字化更好服务人民群众医疗健康需求。要加快构建横向联通、纵向贯通的医疗卫生体系,提升多跨协同治理能力,扎实解决群众看病难、看病贵问题,更好推动医疗资源优质均衡共享。

数字市场监管是提升服务群众和企业质效的重要途径。袁家军来到市市场监管局,走访负责注册许可、风险管理等工作的部门,察看企业注册登记数字服务系统,了解食品安全风险处置等,听取数字市场监管推进情况汇报,提出明确要求。袁家军强调,要聚焦市场监管最现实、最紧迫的重大任务,紧扣人民群众需求和期盼,在全面梳

理核心业务基础上,加快推动“点”上突破,形成实战能力,确保取得实效。

三级数字化城市运行和治理中心是数字重庆建设最具辨识度的重要成果。江北区聚焦“实战枢纽”定位,坚持体系化推进,加快建设数字化城市运行和治理中心,取得积极进展。袁家军听取工作情况介绍,了解中心运行状况,察看化粪池危险源监管、智能停车系统等城市管理领域相关应用演示。袁家军指出,区级城市运行和治理中心承上启下,具有牵头发动全局的重要作用,要以数据流打通业务流和执行流,有力提升中心城区治理体系和治理能力现代化水平。要联动推进区级中心与镇街中心建设,加快实现系统集成、上下贯通、高效互动。要提高基层网格智治水平,表格化、清单化

明确工作职责,不断提升服务群众精细化水平和城市运行效率。

袁家军在调研中强调,数字重庆建设是一项系统工程,是提升广大干部适应和引领现代化能力的重要平台。要突出实战实效,坚持边学边干、边干边完善,首先抓好“点”上攻坚突破,促进工作体系重构、业务流程再造、体制机制重塑。要强化工作统筹,突出“一朵云”“一张网”“一组库”“一本账”,避免“铺摊子”“大而全”,防止各自为战、资源浪费。要及时总结最佳实践,尊重基层首创,更好做到一地创新、全域推广。要加强专业培训,不断提升党员干部数字思维、数字认知,增强用数字化方法解决实际问题的能力,更好推动现代化新重庆建设。

有关区和市有关部门负责人参加。

前三季度市级重点项目投资进度达81.4%

社会资本聚焦新能源汽车、电子、新材料3大主导产业集群建设

院床位约1400张;教育类项目8个,新增312个中小学教学班级。

投资方面,总投资超100亿元的75个重点项目,前三季度完成投资超1300亿元,同比增长约10%,对全部重点项目投资增长贡献率达22%,大项目投资带动作用增强,“压舱石”作用高效发挥。

社会资本参与持续提升。今年市级重点项目中,企业投资项目数同比增长20%。前三季度,新开工238个重点项目,企业投资项目占比达64%,计划总投资超2500亿元,社会资本参与度、民间投资活力明显提高。其中,重点产业项目开工86个,计划总投资1381亿元、同比增长7.6%,有

力助推我市产业结构优化升级。

社会资本重点聚焦新能源汽车、电子、新材料3大主导产业集群建设,新能源汽车产业开工8个项目,计划总投资139亿元;电子产业开工8个项目,计划总投资180亿元,其中潼南显示器生产基地项目已于9月试投产,预计明年产能将达100万台;新材料产业开工15个项目,计划总投资267亿元。

项目投资结构持续优化。今年以来,市级重点项目把握投资方向、提高投资质量,着力化解我市经济社会发展的短板、弱项,创新平台、交通、汽车制造业、材料产业、能源、生态等多个重点领域项目,完成投资均

实现较快增长。

例如,科技创新领域项目前三季度完成投资72亿元,投资进度达102.3%,率先完成年度计划投资目标;璧山先进计算产业创新中心GPU项目、川渝高竹新区科技创新基地等17个项目,均超额完成年度计划投资,项目建设跑出“加速度”。

交通基础设施项目前三季度完成投资883亿元,同比增长26%。在建的渝中线高速公路重庆段、渝昆高速铁路重庆段等13个铁路项目,已完成投资近300亿元;渝湘高速公路扩能主城至彭水段、渝武高速公路扩能北碚至合川段等29个高速公路项目,已完成投资超460亿元。

神舟十七号载人飞船今日11时14分发射

飞行乘组由航天员汤洪波、唐胜杰和江新林组成



(右)江新林在酒泉卫星发射中心问天阁与中外媒体记者集体见面。(中)唐胜杰
(左)汤洪波

新闻链接>>>

新华社酒泉10月25日电 “神舟十六号航天员乘组在与神舟十七号航天员乘组完成在轨轮换任务后,瞄准10月31日返回东风着陆场。”

神舟十六号飞行任务是中国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段后的首次载人飞行任务。林西强介绍,目前,在轨工作进展顺利,在航天员与地面科技人员密切配合下,空间应用项目正按计划稳步推进,共开展了70项航天医学、生命生态、生物技术、材料科学、流体力学、流体力学、航天技术等空间实验(试)验和8项人因工程技术研究,获取了大量的实验数据,还有一些实验样品将随神舟十六号飞船下行,部分项目已取得阶段性应用成果,空间站作为国家太空实验室的综合效

神十六航天员10月31日返回地球 有望首次获取以地球为背景的空间站组合体全貌图像

益正在逐步显现。任务期间,他们还圆满完成了一次航天员出舱活动、一次“天宫课堂”太空授课、多次载荷出舱、配合完成天舟五号货运飞船分离撤离等工作。

特别要说的是,受限于微重力环境和空间站容积,物资管理这一在地面看似平常的工作成为日益凸显的新难题。”林西强说,为此,神舟十六号乘组与地面密切协同,针对性地制定了在轨物资管理减容增效方案,在指令长景海鹏的带领下,累计转移物资约850次,反馈物资

整理信息135条,全面完成空间站在轨物资盘点和整理工作,使空间站物资存放状态、信息管理等焕然一新,为后续空间站在轨物资管理树立了标杆。

林西强表示,神舟十六号乘组返回前,还将视光照条件由航天员手持高清相机通过飞船绕飞拍摄空间站组合体,将有望在轨首次获取以地球为背景的空间站组合体全貌图像,这将是第一张反映空间站全构型的“工作照”。

(记者李秉宣、米思源、黄一宸)