



重庆发布智能网联汽车标准体系建设指南

本报讯(重庆日报记者 郑三波)近日,市经信委、市市场监管局联合发布《重庆智能网联汽车标准体系建设指南》(简称《建设指南》),为全市智能网联汽车产业标准化工作提供行动指南和方向。

市经信委相关负责人介绍,此次发布的《建设指南》旨在推动构建层次分明、科学合理、富有山地城市特色、适应具有智能网联汽车产业发展的标准体系,引导制定更多更好的智能网联汽车标准,鼓励开展国际标准化活动,助力重庆市世界级智能网联新能源汽车产业集群建设。

《建设指南》以《国家车联网产业标准体系建设指南(智能网联汽车)(2023版)》为指导,主要方向涵盖基础与通用规范、产品与技术应用、运营与服务等三个板块,共计88项国家标准、173项国家标准、73项行业标准、20项地方标准和95项团体标准。

比如,在运营与服务板块中,主要包括运营场景、运行安全、测试评价及工具、创新应用等4个部分。结合重庆产业基础和发展优势,将先行制定自动驾驶接驳巴士运营技术规范、低速无人服务车封闭园区测试规程等地方标准。

据悉,近年来,重庆深入实施标准化战略,加快构建高质量发展标准体系,全链条建设标准强市。

市市场监管局相关负责人介绍,截至目前,全市累计主导或参与制修订国际标准75项、国家和行业标准2651项,发布地方标准1816项,培育团体标准430项,自我声明公开企业标准36730项,建设国家级标准化试点示范项目239个、市级标准化试点项目204个。

重庆推动制造业高质量发展 重点突出“六个聚焦”

重庆日报记者 夏元

10月12日,“贯彻二十大 建设新重庆”系列主题新闻发布会(第二场)——重庆市推动制造业高质量发展新闻发布会举行。

会上,市经信委主任蓝庆华介绍,对标建设现代化产业体系新定位、国家重要先进制造业中心新目标和建设现代化新重庆新任务,推动制造业高质量发展,我市将重点突出“六个聚焦”。

聚焦“33618”集群建设提升发展能级

蓝庆华表示,围绕“33618”现代制造业产业体系建设,我市将加快发展三类重点主导产业集群,首先是推动智能网联新能源汽车产品品牌“向上”发展,加速“三电”“三智”等零部件企业聚集。

在新一代电子信息制造业方面,将全力确保电子终端订单规模总体稳定,加快推进功率半导体、下一代显示等重大项目,培育壮大能源电子等新兴领域。

在先进材料产业方面,将着力加快现有优势产品上下游延展,以产业发展和城市建设需求撬动电子专用材料、新能源材料等集聚。

同时,我市将对支柱产业集群、特色优势产业集群等实施“一业一策”,加快促进企业集聚、项目集合、要素集约和创新

聚焦“一号工程”共建先进制造业基地

蓝庆华说,聚焦成渝地区双城经济圈建设这个“一号工程”,我市将发挥龙头企业作用,加快一批标志性产品研发攻关,具体措施包括——

持续深化川渝地区汽车、电子、装备等产业协同,共建全国重要的先进制造业基地。

建立健全央地合作长效机制,争取承接工业母机、大型成套装备、集成电路等领域重大项目落地。

聚焦科技创新提高制造能力

在推动科技创新方面,我市将推动一批龙头企业“一条龙”推进原创性突破、应用性转化和规模化量产,深化“产业研究院+产业基金+产业园区”科技成果转化路径试点示范,不断提升产业生成能力。

同时,我市将聚焦现代制造业集群技术需求,持续完善“揭榜挂帅”“赛马”等机制,加快突破一批关键核心技术。

我市还将建立完善股权投资基金支持体系,健全完善“技改专项贷”等政策,深入

聚焦数字变革引领“三化”升级

“通过推进增品种、提品质、创品牌行动,以此深化先进制造业与现代服务业融合。”蓝庆华说,聚焦数字变革,我市将大力发展服务型制造和生产性服务业,做好“两个加快”,推动产业向价值链中高端迈进。

其一,加快发展数字经济,统筹建设“芯屏端核网”数字产业集群,实施“万企技改”带动“万企转型”,加快构建“产业大脑+未来工厂”智造形态。

其二,加快绿色园区、绿色工厂建设,推动企业循环式生产和产业循环式组合,发展壮大循环经济和绿色产业,健全绿色制造体系。

聚焦主体培育增强发展活力

蓝庆华说,企业是市场的主体,聚焦主体培育,我市将迭代升级“一企一策”,扩大领军(链主)企业培育范围,推动领军(链主)企业加速向一流企业迈进。

同时,通过实施优质企业集聚培育行动,推动中小企业沿着“创新型—专精特新—小巨人—单项冠军”路径成长壮大。

我市还将深入推进“大手牵小手”行

聚焦产业布局促进区域协同

“引导渝西地区建设世界级智能网联新能源汽车零部件产业基地,建设智能装备及智能制造、轻纺、高端摩托车等产业集群承载区,将是我市优化产业布局的关键一招。”蓝庆华说,我市将持续优化提高中心城区产业准入门槛,盘活存量资源发展高端产业与价值链高端环节,在确保规模总体稳定的基础上提高发展质量和效益。

在区域产业发展方面,我市将推动涪陵、长寿、南川等找准比较优势,强化产业特色,增强产业竞争力;推动“两群”地区发展以食品及农产品加工为支撑,以特色装备、清洁能源、绿色建材、轻纺等为补充的产业体系。

蓝庆华说,在做好“六个聚焦”的同时,市经信部门还将实施“专项方案+专班推进”产业集群建设,推动“全景图+产业地图”产业链提升,做好“赋能中心+诊断评估+全覆盖推进”技术改造,以“亩均账+含金量”为重点推动制造业“亩均论英雄”改革,落实“服务企业专员制度+企业吹哨·部门报到”涉企服务,完善“区域评价+企业监测”为主体的综合评价体系建设,形成推动制造业高质量发展的“组合拳”。

“科普列车川渝行” 线上活动吸引53万人参与

本报讯(重庆日报记者 张亦筑)10月14日,重庆科技馆发布消息,“科普列车川渝行——科普寻宝篇”线上活动近日落幕,共吸引53万人参与闯关答题,为公众带来了一场丰富多彩的线上科普盛宴。

据介绍,此次活动是全国科普日特色活动之一,由四川省科学技术协会和重庆市科学技术协会指导,四川科技馆和重庆科技馆主办,川渝38家科普基地参与。活动围绕科技川渝、绿色川渝和人文川渝三大主题,以云游川渝科普基地的形式,将实景漫游、互动体验及有奖知识问答融为一体,搭建起网络科普互动空间。

其中,知识问答内容展示了38家科普基地的特色展项,涵盖人文历史、自然生物、物理数学、科技创新等知识,让公众在玩游戏的同时收获科普知识,还有机会赢取现金红包、科普大礼包,以及四川科技馆与重庆科技馆联名颁发的“川渝科普列车”活动实践证书。

据统计,活动期间,共有53万人参与答题,全国97个地区、648所学校参与其中,累计观众浏览量达1500万人次,共发放现金红包1万个、科普大礼包500个、活动实践证书7450个。

据了解,自2020年4月四川科技馆与重庆科技馆签订战略合作框架协议以来,两馆积极探索科普服务“共建与共享”相结合的统筹协调机制,以及“科技与人文”相融合的综合服务模式,联合开展了科普讲座直播、科普大篷车巡展、线上主题科普活动等。

“下一步,两馆将继续深化合作,持续推进科普资源共建共享、科普人才交流、科普活动融合等合作,为成渝地区双城经济圈建设贡献科普力量。”重庆科技馆相关负责人表示。

重庆4个案例入选 2023年智慧农业建设优秀案例

本报讯(重庆日报记者 苏畅)10月13日,重庆日报记者从市农业农村委获悉,在农业农村部公布的2023年智慧农业建设76个优秀案例名单中,重庆有4个案例上榜。

这4个案例分别是:《国家级生猪大数据中心数字猪场解决方案》《丘陵山区果园无人对靶施药机器人》《丘陵山地果园履带式电动多功能农机动力平台》《研制与应用智能农机促进春耕脐橙走上现代化》。

《国家级生猪大数据中心数字猪场解决方案》案例,是重庆(荣昌)生猪大数据中心专注于中小养殖场建设的智慧畜牧综合服务平台,主要进行智能环控、精准饲喂等试点,探索形成了生猪智慧养殖生产规程以及监管、交易等模式。

《丘陵山区果园无人对靶施药机器人》案例,是市农科院研发的一套机器人,该机器人能精准识别施药对象,对靶施药,节约农药用量,可同时满足不同场景下的应用需求。

《丘陵山地果园履带式电动多功能农机动力平台》案例,是江津区组建的丘陵山地果园智能农机试验站,攻关履带式电动多功能农机动力平台电机、电控和整机设计等关键技术,支撑了山地果园生产管护的全程机械化无人作业。

《研制与应用智能农机促进春耕脐橙走上现代化》案例,是大富好农业科技(重庆)有限公司自主研发生产的双栖果园轨道运输机,主要用于果园、茶园、蔬菜基地农产品和农业生产物资运输,可实现“公路+轨道”两用无人运输、自动巡航等功能。

2023年重庆市自然科学基金 创新发展联合基金项目启动申报

本报讯(重庆日报记者 张亦筑)10月13日,重庆日报记者从市科技局获悉,2023年重庆市自然科学基金创新发展联合基金(长安汽车、中国重汽、万州)项目申报正式启动,相关单位和科研人员可在10月31日18时前进行申报。

据介绍,为引导基础研究多元化投入,增强基础研究源头供给,着力提升我市原始创新能力,重庆长安汽车股份有限公司、中国星网网络应用有限公司、万州区人民政府分别出资与市科技局共同设立了重庆市自然科学基金创新发展联合基金。

据了解,项目申报单位、项目负责人和项目组成员应当事先在“重庆市科技管理信息系统”中注册备案,且达到社会信用等级和科研信用等级的相关要求。具体申报通知、申报指南、申报流程及相关要求等内容可登录“重庆市科技管理信息系统”查询,并在线提交项目申报书及相关材料。本次项目申请实行“无纸化”线上申报。

导读



“重庆智造”创新能力 令人刮目相看

我市首条轨道交通穿江隧道盾构机 进入始发“倒计时”



10月12日,随着500吨履带吊钢丝绳缓缓下落,重庆轨道交通27号线重医站—南滨路区间左线盾构机“渝江号”中盾下部顺利吊入井,标志着我市首条城市轨道交通穿江隧道盾构机正式进入始发“倒计时”。

据中铁开投重庆轨道交通建设指挥部相关负责人介绍,重庆轨道交通27号线重医站—南滨路

站区间以隧道形式穿越长江,其中穿江隧道段全长约800米,将穿越泥岩、砂岩、砂页岩互层等地质层,施工难度大,为全线重点控制性工程,也是长江上游首条城市轨道交通穿江隧道。施工采用“双模盾构”模式,即具备土压平衡盾构机与泥水平衡盾构机两种功能,可以实现“一键切换”。这也将是国内首座长江下采用“双

模智能化盾构”修建的轨道交通水下隧道工程。

轨道交通27号线全长约49公里,西起璧山站,东至重庆东站,全线设车站14座。建成后,将串联起重庆东站、重庆站、沙坪坝站,支撑沿线沙坪坝、大坪、南坪、茶园、大学城等商圈及人口聚集地区发展,提升轨道交通效率。

重庆日报记者 罗斌 摄

弘扬科学家精神 营造科创氛围

2023十大重庆科技创新年度人物榜单发布

本报讯(重庆日报记者 张亦筑)10月16日,“科技创新 赋能现代化新重庆”2023十大重庆科技创新年度人物榜单发布典礼在西部(重庆)科学城举行。西部(重庆)科学城物质创制大科学中心首席科学家夏庆友、中电科芯片技术股份有限公司董事李儒章等10位科创杰出人士荣获“2023十大重庆科技创新年度人物”称号。同时,现场还发布了“2023十大重庆科技创新年度企业家”和“2023西部(重庆)科学城十大科技创新服务机构”榜单。

据悉,2023十大重庆科技创新年度人物评选活动以“科技创新 赋能现代化新重

庆”为主题,由市委宣传部指导,重庆日报报业集团主办,市科协、西部科学城重庆高新区管委会支持,天眼查提供数据支持。活动旨在全面贯彻党的二十大精神,通过表彰一批重庆科创领域人才及科技创新服务机构,大力弘扬科学家精神,营造浓厚的科创氛围,为建设具有全国影响力的科技创新中心、推进成渝地区双城经济圈建设和发展贡献更大力量。

据介绍,此次评选自今年4月启动以来,受到了全市优秀科技创新人才、企业管理者以及服务机构的广泛参与,共收到109份报名资料。为保证活动公平性,综合评审评委由市委宣传部、市科协、市经济信息委、

西部科学城重庆高新区管委会、市科技局、重庆工商大学、西南大学、重庆社科院等单位共13位权威专家组成。最终,经过沟通考察、综合评审、社会公示等环节,评选出三大榜单。

其中,西部(重庆)科学城物质创制大科学中心首席科学家夏庆友、中电科芯片技术股份有限公司董事李儒章等10位科创杰出人士荣获“2023十大重庆科技创新年度人物”称号。

重庆山外山血液净化技术股份有限公司董事长高光勇、深蓝汽车科技有限公司CEO邓承浩等10位企业家荣获“2023十大重庆科技创新年度企业家”称号。

值得一提的是,此次评选还特别设置了“2023西部(重庆)科学城十大科技创新服务机构”榜单,招商局检测车辆技术研究院有限公司、重庆赛宝工业技术研究院有限公司等10家机构荣获“2023西部(重庆)科学城十大科技创新服务机构”称号。



榜单
扫一扫
就看到