

渝北加速发展智能网联新能源汽车零部件产业

□记者 杨青

当前,汽车产业向电动化、智能化和网联化转型发展,带动零部件产业步入快速发展阶段。近年来,渝北区不断加速智能汽车关键零部件创新资源集聚,推动汽车零部件企业升级业态、转变赛道,逐步发展起一批补链强链、成长性好的智能网联新能源汽车相关配套企业。

目前,渝北区智能网联新能源汽车关联企业数量达62家,今年上半年规上产值81.7亿元,主要涉及复杂环境感知系统、热管理系统、智能座舱、汽车软件、传统汽车电子等领域。

最近,仙桃数据谷一小型露天停车场里数台贴着“北斗”“测XXXXX”字样的车辆发出轰鸣声。这是北斗星通智联科技有限责任公司正在为其自研的高精度产品进行测试。这款拥有厘米级定位精度、车道级导航功能的产品,已在长安新款智能网联汽车上实现量产。

类似的创新研发,已是这家企业的常态。在北斗智能网联(汽车)展示中心内,一面“专利墙”格外抢眼,上面有北斗星通智联科技近年来获得的600余项知识产权。其中,80%的技术都与越来越丰富的智能网联汽车这一朝阳产业有关。

北斗星通智联科技主营智能座舱及交互产品、智能驾驶及网联产品与软件工程服务三大业务,代表着智能网联汽车这一万亿级市场的发展方向,目前,已成为国内自主品牌装车量No.1的智能网联汽车一级零部件供应商,其合作伙伴从长安、吉利等几家企业扩大到国内外数十家主流车企。公司自主研发的汽车智能座舱年出货量达到180万台/套,2022年销售收入达20亿元,年复合增长率超30%。

类似于北斗星通这样的智能网联汽车零部件商,渝北也在加速聚集。今年6月,新能源汽车电驱行业领先企业——大洋电机的“新能源汽车动力总成项目”正式签约落户位于重庆渝北的前沿科技城,将在渝北打造新能源汽车动力总成系统及零部件生产基地和研究院,主要从事新能源汽车动力总成系统及零部件的研发和生产。该项目的签约落户,将推动渝北汽车产业链强链,为加快建设世界级智能网联新能源汽车产业集群注入新的强大动力。

这是渝北区加快补链强链链链,



位于渝北区的重庆市大明汽车电器有限公司,质检工作人员在车间调试检测设备。

新华社记者 储加音 摄

完善新能源汽车配套产业的真实写照。汽车产业是渝北“家底”中的“重中之重”,是重要的支柱产业之一。当前,渝北区加快构建“2335”现代制造业体系,全力推进汽车和电子两大千亿级“头部产业”迭代升级。作为重庆市也是西南地区最大的汽车生产基地,渝北形成了从上游原材料供应商、Tier1级(整车厂一级)零部件供应商到整车制造商的较为完善的本地化汽车产业链,尤其在传统汽车零部件领域基础较好,配套企业185家。

良好的生态家底,让渝北在智能网联新能源汽车领域发展雄心勃勃。今年3月,渝北区印发《渝北区推进世界级智能网联新能源汽车产业集群建设实施方案》,提出到2025年,全区智能网联新能源汽车动力总成系统及零部件生产基地和研究院,主要承担新能源汽车动力总成系统及零部件的研发和生产。其中,在产业配套焕新方面,将加快引进电机、电控企业,大力发展高效、高密度、高集成驱动电机和电控功率器件等高端产品;加快传统汽车电子向智能化、网联化转型升级;贯彻落实“满

天星”行动计划,以重点软件楼宇为载体,吸引一批汽车软件的初创企业;加强对传统企业转型发展的政策支持,指导有条件的传统汽车零部件企业开发适用于智能网联新能源汽车市场的产品。

具体来看,渝北区以仙桃数据谷、创新经济走廊、空港工业园区为核心承载区域,狠抓补链成群、转型升级,着力推进智能网联新能源汽车零部件“软硬件”双核驱动,在空港工业园区主要发展传统零部件转型、热管理系统,在创新经济走廊布局复杂环境感知系统、智能座舱、大小三电等零配件,在仙桃数据谷主要发展汽车软件。目前,渝北已成功申报市级智能网联新能源汽车热管理系统产业集群、北斗应用产业集群,切实提升产业链细分领域的专业化、特色化、集群化发展水平。

同时,渝北正与两江新区、江北区、川渝高竹新区及长安汽车、赛力斯、上汽红岩、上通五等整车企业共建智能网联新能源汽车产业合作联盟(“四区六企”汽车产业联盟),牵头加

强与零配件企业的合作,形成产业链发展合力。加快长安新能源等整车项目建设,扩大零部件市场,培育和扶持本地零部件企业,打造西部新能源“智车生态城”。

长安、金康赛力斯等龙头企业的带动,也让渝北在产业链上的优势愈发凸显。今年来,渝北围绕整车企业产业链做“招商文章”,实施补链强链精准招商,着力引进车规级芯片、高性能传感器、连接器等汽车电子核心元器件企业,成功签约大洋电机、聚赛龙高分子等7个汽车电子重点项目,稳步推进相关汽车配件、智能座舱生产基地等项目对接谈判。

对于下一步如何提质竞速,渝北也提前规划产业未来。接下来,渝北将从软硬件设施提升、协同发展、链条招商等多个方面发力,推动现有软件企业进一步开拓前装市场,加快推动政企共建智能网联新能源汽车产业合作联盟,积极推动传统燃油车零配件汽车转型升级、提质扩能,不断壮大本土汽车配件汽车产业规模,持续提升本地配套率。

飞象工业互联网以数字技术助力“智造”加速跑

本报讯(记者 李诗韵)日前,位于南岸区的重庆飞象工业互联网有限公司(简称飞象工业互联网)在2023中国国际工业博览会(简称工博会)上亮相,吸引全球各地的工业龙头企业和专业人士关注。

作为深耕制造业数字化转型的“排头兵”,飞象工业互联网以“工业智能化 飞象云时代”为主题在工博会“新一代信息技术与应用展”上亮相,呈现了飞象工业互联网“1平台3大数字化服务能力N个行业案例”的赋能成果和创新成果,获得与会领导、企业代表的广泛关注和认可。

顺应未来工业发展趋势,飞象工业互联网聚焦工业领域,向全球工业同行展示了在平台运营建设、智能制造、产业升级等领域的深厚技术储备与丰富实践成果。

在平台建设方面,截至目前,飞象工业互联网平台累计接入企业超过26000家,服务企业超过4800家,聚集生态伙伴超过400家,与汽车、家电、食品等10

余个行业合作数字化项目超过100个,打造“C2M产销协同和平台+龙头企业”的创新模式,并被收录入重庆第一本数字经济蓝皮书;在制造业数字化水平整体提升方面,为长安福特、新宝电器、重庆农投集团等龙头企业建设垂直行业工业互联网平台,推动歌马曲轴获评2022IDC中国未来企业大奖。

飞象工业互联网结合自身在云计算、大数据、工业互联网等领域的能力,整合阿里巴巴生态资源,聚焦地方政府特色消费品产业,建设以地方品牌为核心的产业大脑数字经济服务平台运营模式(1平台4中心)。该服务以工业互联网为支撑,以数据资源为关键要素,运用新一代信息技术,综合集成产业链、供应链、创新链、人才链,融合企业侧和政府侧,贯通生产端与消费端,为企业生产经营提供数字化赋能,为地方产业生态建设提供数字化服务,为经济治理提供数字化手段,着力推动质量变革、效率变革、动力变革,构筑现代产业体系。

沙坪坝火车站地下停车场改造“焕新”

本报讯(记者 何远征)近日,沙坪坝铁路综合枢纽地下停车场改造完工,正式投用。“焕新”后的停车场,让市民来三峡广场停车更加省心、方便了!

据了解,沙坪坝铁路综合枢纽地下停车场是全国首站城融合高铁上盖TOD开发项目,也是沙坪坝铁路综合枢纽的重要组成部分,规划设计面积24.78万平方米,共有车位2679个。今年7月,该停车场启动改造升级和品质提升,目前第一阶段改造完成同步开放使用。

究竟有哪些方面的提升?记者来到现场看到,车辆出入口的墙面采用乳白色真石漆进行了刷新,并搭配暖光灯

带及嵌入式LED条形灯带,在安全岛新增智能感应摄像头提高识别率,提升通行速度。此外,开辟了“TOD出行”等候区,调整了车行动线,对标识牌、灯源等进行了改造升级。例如,将负四层原出站大厅电梯旁的共享汽车停车位改造为“TOD出行”等候区,按照城市交通一体化航空级标准打造等候环境,设置提醒灯柱,并配置座椅、地插、绿植、新风系统等设施。对负四层车库原有的标识牌进行翻新改造,统一采用墙面丝印喷涂人行指示、停车收费二维码、寻车二维码等,并优化调整行车路线,让市民能够快速找到停车位。

重庆智能建造研究院科创中心进入主体施工

本报讯(记者 冉富月 汪媛)日前,位于涪陵高新区的重庆智能建造研究院科创中心(以下简称智造科创中心)建设施工现场,随着基础施工的完成,智造科创中心进入主体施工阶段。

智造科创中心作为重庆智能建造研究院的驻地,位于涪陵聚贤大道与滴水路口东南侧,华通电脑(重庆)有限公司以北。项目占地面积约17亩,总建筑面积约12330平方米,总投资约5000万元,建设内容包括研发办公、智能建造测试场、室外工程等。项目于今年8月14日开工建设,按照工期计划于2024年4月中旬完工并交付使用。

重庆智能建造研究院成立于2022年,由重庆市政府和涪陵区政府重点支持成立。作为渝港合作重点项目,研究院集成李泽湘教授20余年科研孵化经验,结合涪陵区产业基础和优势,以科技创新助推建筑业智能化转型升级。

当前智能建造迎来产业大变革,用科技创新为建筑业高质量发展赋能是未来发展趋势。基于智能建造产业的快速发展,重庆智能建造研究院将逐步整合供应链、布局生产制造、培育产业链,进而引入人才体系、落地研发团队,推动重庆智能建造全产业链发展。

据了解,重庆智能建造研究院现已从香港引入内墙装修机器人团队,并开始着手孵化培育多个创业团队。智造科创中心建成后,将成为涪陵区重要的产业发展空间,将持续吸纳优秀创业团队,积极探索智能建造在装配式建筑、建筑机器人、智能施工技术与装备等创新型技术领域的应用。通过“孵化培育、天使投资、系统集成”等多举措,将数字化、信息化、自动化等智能科技赋能传统建造行业,致力于打造具有全国影响力的集科研、孵化、产业化于一体的智能建造产业科创基地。

海洋酸化可能使海藻物种变脆弱

新华社电(张淼)海洋酸化对海藻有何影响?目前,瑞典研究人员发表论文指出,海洋酸化可能影响海藻的化学平衡,使其结构和组织变脆弱,降低其整体生存机会。

此前研究预测,到本世纪末,海洋酸化程度可能达到目前的约3倍。瑞典哥德堡大学和瑞典皇家理工学院的研究人员通过在海水样本中溶解足够二氧化碳,模拟到2100年可能出现的海洋酸化环境,然后在酸化海水中用90天培养一种常见的褐藻——墨角藻。

实验过程中,研究人员测量了海藻的生长速度以及结构的微小变化。他们还计算海藻的光合作用效率,分析其化学成分和菌体强度,并观察海藻在模拟波浪机械应力下如何移动或断裂,以分析它在海洋中是否面临更高受损风险。

与在未酸化海水中生长的海藻进行比较后,研究人员发现,在酸化海水中,

海藻实际上更容易生长,光合作用更有效,损伤也未显著增加。但研究人员同时发现,酸化海水中海藻的菌体强度和密度降低,整体结构更多孔,钙和镁含量也更低。钙和镁是植物维持结构强度和柔韧性的重要营养物质。总体上,在酸化环境中,海藻更容易破裂、死亡。

研究人员表示,海洋酸化对海藻组织结构强度和菌体强度的负面作用,可能对沿海生态系统产生巨大影响。这种变化可能导致海藻覆盖范围整体缩小,进而对依赖海藻获得食物和栖息地的生物产生影响。研究人员表示,仍需要进行更多研究,以了解海洋酸化是否对所有褐藻都造成类似影响。



我国科考队首次登顶世界第六高峰 开展综合科学考察

□记者 夏荣伟

今年以来,山东济宁与重庆万州两地认真贯彻山东·重庆东西部协作第十九次联席会议精神,真抓实干、真情互动,携手打造强县富民标志性成果,奋力谱写东西部协作全新篇章。

接下来,济万两地将围绕万州谋定的构建“7+5”现代化农业体系,融入“5+10+X”现代化工业体系和“4+4+2”现代化服务业体系,以推进乡村全面振兴为主线,以做大做强三大协作产业链、推动“东产西移”为关键,以拓宽行业协作、社会协作等协作领域为抓手,推动济万州实现更宽领域、更深层次、更高水平协作,全力打造济万协作“升级版”。

拓宽全域协作、全面协作、双向协作“三个帮扶”。在拓宽全域协作上,引导济宁14个县(市区)、5个乡镇在结对万州19个乡镇的基础上,将协作范围拓展至更多镇乡、村居、企业,扩大协作面,增加协作点。在拓宽全面协作上,拓展支部共建,推动组织共

重庆市万州区加强与山东省济宁市合作 做强“三大链条” 推动“东产西移”

建、产业共兴、人才共育、乡村共治;巩固提升25个重点部门对口协作成效,发展政法、金融、供销、大数据、港航等新的协作领域。在拓宽双向协作上,举办“济宁协作万州活动周”,组织“万州农特产品走进山东”“三峡旅游线路推介”“山东名企万州行、万州名企山东行”,引导东部企业来万州投资。

强化人才帮扶、消费帮扶、就业帮扶“三个帮扶”。人才帮扶方面,优化教育、医疗、农技人才选派机制,举办东西部协作人才培训班、乡村振兴培训班、政德教育培训班等,加强万州区党政干部、专技人才培养。消费帮扶方面,实施“万吨渝货进山东”项目,推动万州农特产品在山东“进机关、进社区、进商场”。就业帮扶方面,转移农村劳动力到山东就业,帮扶农村劳动力就近就业,开展农村劳动力就业技

能培训,持续创建就业帮扶基地。

做强芦花鸡、生态鱼、中药材“三大产业链”。芦花鸡产业链方面,健全芦花鸡利益联结模式,实施芦花鸡数字化赋能工程,开展芦花鸡仓储物流建设,加强“龙驹山地芦花鸡”品牌推广,接续打造集繁育、养殖、加工、销售于一体的山地芦花鸡全产业链条。生态鱼产业链方面,续建龙泉鱼乡鲁渝协作示范村,在济宁建立万州烤鱼飞地园区,新建微山湖四鼻鲤鱼冷链加工生产线和初加工生产线,举办“万州烤鱼师傅”人才培养,加强微山湖四鼻鲤鱼人工选育及推广,建设鲁渝协作稻渔综合种养示范村,继续打造全产业链条。中药材产业链方面,加强中药材示范基地建设,合理配置初加工厂,建设中药材精深加工生产线和中药饮片生产车间,建立完善

“万州产、济宁销”模式,继续打造集育苗、种植、加工、销售为一体的三峡道地中药材全产业链。

此外,济万两地还着力培育新的增长点。开展新一轮鲁渝协作示范,在龙驹镇梧桐村以推进芦花鸡产业链强链补链为重点,加快打造“强村富民”鲁渝产业协作示范村;在甘宁镇永胜村围绕融入儒家文化,加快打造“儒风甘宁”鲁渝文化协作示范村。试点特色畜牧协作项目,支持国家地理标志产品“嘉祥济宁青山羊”“金乡百子鹅”等山东名特优产品引进试点和实用技术引进。建设济宁万州“江河联运”合作,以将万州打造为山东—重庆及川东地区往来货物的集散中心为目标,依托济宁临河、万州滨江优势,构建长江—京杭大运河“江河联运”物流体系。



重庆东站站房及配套综合交通枢纽工程进展顺利

“双节”期间,中铁建工工人在重庆东站站房及配套综合交通枢纽工程二标段项目正加紧建设,进展顺利。

新华社记者 王全超 摄