

成渝地区已建成全球最大OLED生产基地

本报讯(记者 寇敏芳)日前,记者从2023世界显示产业大会新闻发布会上获悉,去年底成渝地区电子信息先进制造集群获批“国家级”以来,显示产业跑出“加速度”,目前成渝地区新型显示产业规模占全国比重超30%,已建成全球最大的OLED生产基地和中国柔性显示产业最大集聚地。

目前,四川已将显示产业作为支撑电子信息产业提质增效的首抓产业,并围绕国家任务、四川的产业基础和未来发展提出“1+4”的发展举措。

“1”就是聚焦1个地区,即成渝地区。今年,两地将共同发布《成渝地区新型显示产业发展蓝皮书》,出台《推动成渝地区新型显示产业高质量发展实施意见》,共建重点产品产业链供需对接平台,发挥成渝地区全国最大的AMOLED面板和广屏显示生产基地优势,加强新型显示产业链合作。进一步

完善成渝地区电子信息产业协同发展机制,加快实现涵盖面板、核心材料及零部件、基础装备、终端生产等环节的全产业链发展,打造国内领先、国际知名的世界级新型显示产业集群。

“4”就是突出4个重点。突出重点发展方向方面,依托成都、绵阳、眉山等地显示产业集群积极布局,大力提升龙头企业产能,积极引进高世代OLED生产线,引导OLED产业链向四川聚集。

突出重点能力建设方面,支持优势面板企业与配套企业的协同创新,形成紧密合作关系,共同提高关键材料与核心设备的技术水平及供给能力。

突出重点技术创新方面,加快建设成都京东方测试研发中心等创新平台,建设覆盖产业链的测试验证和应用服务平台,打造世界级新型显示产业研发和制造基地。

突出重点生态打造方面,推动“链主”企业跨界融合,把握5G、4K/8K超高清视频等市场机遇,积极参与超高清视频(四川)制作技术协同中心等创新平台或产业载体建设,推动形成融合发展产业生态。

巴南区抢抓数字变革新机遇建工业强区

本报讯(记者 伍凤秋 胡超)走进巴南软件与信息外包产业园项目工地,现场机声隆隆,焊花闪烁,施工机械来回穿梭,施工人员各司其职、相互协作。如此热火朝天的建设景象,让巴南区软件产业“向‘星’而行,‘加’数前进”的脚步变得生动起来。

今年以来,巴南区把数字经济确定为全区发展重点,抢抓数字变革新机遇,布局建设高等级数据中心,聚焦软信服务新产业,积极实施“满天星”行动计划,着力打造数字经济创新发展高地,加快建设工业强区、科技强区。“目前产业园正加速建设,预计今年年底投用。”重庆市渝兴建设投资有限公司相关负责人介绍,该产业园建成后,将重点引进大数据、云计算和区块链相关产业,助推巴南数字化、智能化发展更进一步。

“满天星”行动计划只是巴南区推动工业经济高质量发展的一个缩影。今年上半年,巴南区工业增加值增长4.6%、高于全市平均水平1.3个百分点,高于全区GDP增速0.9个百分点,对全区GDP增长贡献率达36.1%。规模以上工业增加值增长5.2%、高于全市平均水平1.7个百分点,居主城区第2位。工业投资增长6%,技改投资占比41%。

在强化数字赋能上,巴南区新创建2家智能工厂和12个数字化车间,智能工厂和数字化车间总数居全市第5位;新增软信企业数量336家,收入近6亿元。在强化绿色赋能上,创建1家国家级绿色工厂、1家国家级“水效领跑者”园区,国际生物城和数智产业园

纳入全市首批近零碳园区试点名单。在强化产业赋能上,“巴南区先进动力装备产业集群”获评重庆市中小企业特色产业集群,新增49家“专精特新”中小企业、2家专精特新“小巨人”企业。

深入实施创新驱动发展战略,强化企业培育也是巴南区的一大看点。今年以来,巴南区奋力开辟工业经济发展的新领域新赛道,塑造发展新动能新优势,厚积薄发培育“创新之花”,催生“产业之果”的强大动能。上半年,重庆新增6家境内外上市企业,创历史新高,其中,智翔金泰、美利信科技2家企业来自巴南,工业经济发展态势良好。

“我们牢牢把握科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力,深入实施创新驱动发展战略。”巴南区经济信息委相关负责人介绍,截至目前,巴南区培育科技型企业4679家,培育国家级工业设计中心3家,研发投入总量、研发投入强度等力度空前,生物医药、新一代信息技术等产业集群呈现高质量发展态势。

巴南区经济信息委相关负责人表示,下一步,将继续坚定工业强区战略,聚焦“885”工作机制,推动工业生产稳定恢复,规模以上工业增加值增速等主要工业指标保持运行在全市上游水平。同时全力控变量、挖存量、创增量,不断加大工业企业的帮扶力度,线上线下帮助企业解决生产卡点堵点,促进供需对接,协同推动项目达产和企业升级,推动工业经济实现新突破、迈上新台阶。

璧山区大力推进绿色交通建设

本报讯(通讯员 姚瑞轩 记者 何军林)“十四五”以来,璧山区深入贯彻党的二十大精神,有效落实绿色交通“十四五”发展规划,坚持创新驱动生态优先,不断推进交通运输领域和基础设施建设等方面实现绿色低碳发展。

构造“绿色低碳、便捷舒适”的城市交通网络。打造特色云巴示范线,发挥动力电池产业优势,建立全长15.4公里动力电池驱动的云巴示范线,单组编组车公里牵引能耗仅0.3千瓦时。升级公共交通车辆,累计更新投放纯电动公交车257辆,公共交通新能源实现100%覆盖,并计划投放116辆纯电动巡游出租车。倡导公众绿色健康出行,在云巴沿途地面道路上打造10公里慢行步道,历经车站9座,连接高铁、地铁,并修建自行车停放点6处,形成了一条城市绿廊,倡导居民绿色出行。

服务好不好,企业最有发言权。“我们公司成功被重庆市商务委评选为全市唯一一家平行进口车企业,以及平行进口车项目的快速落地,都离不开璧山临港产业城一路‘陪跑’。璧山临港产业城与企业确定合作意向后,就成立了工作专班,为企业排忧解难,全过程做好服务,高效落实承诺。”重庆渝津欧供应链管理有限公司负责人感慨不已。

优化营商环境,做好一流服务,就是要打通“堵点”、破解“痛点”、攻克“难点”。一桩桩、一件件都彰显着璧山临港产业城正在着力打造服务新高地……

有这样一组数据,最有说服力——璧山临港产业城通过用心用情真诚的客户服务,受到企业点赞,江津综保区内活跃企业数较2021年增长了100%。

接下来,璧山临港产业城将继续坚持“大道为简,实干为要”“对待企业无微不至”的服务理念,用心用情做好对企业的保障服务,坚持定期走访企业,每季度召开网内企业座谈会,时刻掌握企业发展动态,及时协调解决企业遇到的困难,帮助企业寻求良好的发展环境。

“我们一直秉承‘创新是行业生命延续的根本’的理念,不断分析市场,谋求创新,生产出具有中国特色、适合国情的产品,上世纪70年代,重通成功研制出国内首台大型船用离心式制冷机组,多种装备应用在我国‘向阳红’‘远望’号等远洋科学考察船上。

2007年,重通为大亚湾核电站研制的6台LC离心式制冷机组全部替换了瑞士苏尔寿非环保型中央空调机组,并成功投入商运,标志着中国核电国产化进程又向前迈进了一大步。在中国核电工业和国防现代化建设发展史上,重通成为我国核电制冷装备“中国造”第一家。

2020年底,重通与中广核联合开发了“华龙一号”三代国产化核电冷水机组试车成功,各项指标均达到预期。该机组在系统设计、气动及噪声优化、结构改进等方面攻克了多项技术难题,填补了国内空白。

值得一提的是,重通研发的绿色节能双级高效离心式冷水机组作为民用、工业领域的核心制冷设备,克服了高速悬臂双级压缩结构转子的稳定性问题,突破了能效从2级到1级提升的难题,实现了振动和噪声的有效控制。产品广泛应用于新能源绿色节能系统、数据中心、医院、核电和化工工业等领域。

近年来,重通正加快结构转型,持续加大技术创新力度,每年研发投入占比达到4.5%以上,远高于行业平均水平,力争实现向高端化、智能化、绿色化转型升级。

“数智”推动传统制造业转型发展

□记者 李诗韵

制造业是立国之本、强国之基。当下,重庆经开区正坚持向存量谋增量、向新赛道谋新动能,发挥经济主引擎作用,锚定目标不放松、坚定信心不动摇、全力攻坚三季度。连日来,记者走进重庆经开区数家制造业工厂,沉浸式感受经开区“智”造的力量。

数字化引领 火锅品牌走向高质量发展之路

从一家小小的火锅店,摇身一变成一家集餐饮产业、食品产业、科技研发及文化研究为一体的现代化民营企业。如今的德庄集团旗下已有火锅连锁店900余家,产品销售网点30万个,产品远销欧美、东南亚的20个国家。

2022年,10000吨德庄透视装牛油火锅底料数字化生产车间投入生产。攻克了人工操作效率低、污染高、品质风险大等行业痛点和难点,实现了精细、高效的标准化生产,产品的品质、生产效率得到大幅提升。

公司改进原有设备,购置智能燃气炒制系统、自动连续翻转脱模机、装箱码垛机器人等数字化智能化设备。引入多项智能控制系统,覆盖产线监控、设备管理、能源管理等多个功能模块,基本实现数字化车间的建设目标。项目完成后运营成本降低15.29%、生产效率提高240%、产品研发周期降低30%,产

品不良品率降低57%、资源利用率提高20%。实现食品制造型企业的数字化、网络化、智能化转型,真正实现降本增效,提质增效。

从传统制造工厂到数字化、智能化生产车间,德庄只是重庆经开区制造业向智能化、数字化转型的一个缩影。近年来,重庆经开区制造业产业结构持续优化,不断向高端化、智能化、绿色化转型升级,靠的是深入实施制造业跃升发展攻坚行动,积极布局完善科技创新体系。如今,重庆经开区智能化、数字化发展不断深入,智能制造持续为产业和经济发展赋能。

修炼内功 做汽车智能电控系统的“璀璨明珠”

走进重庆集诚汽车电子有限责任公司(以下简称集诚汽车)生产车间,远程设备操控、厂区智能物流、无人智能检测等数字化生产线已实现生产、检测、物流全周期数据管控,这些“数智”化改造让企业优化生产流程、提高生产效率和产品质量。

作为一家汽车电子配套生产企业,集诚汽车主要生产车身控制器和传感器等精密配件,对工艺要求较高。过去,产品质量检测主要依靠人工检验。现在,通过科技创新和数字化改造,尤其是工业互联网的应用,只需一个二维码,就可实现设备信息、工艺参数、实时监控、光学检测等信息的实时反映,效率提升的同时,准确率也得以提升。

近年来,新能源汽车行业快速发展,国内对于车用智能电控系统、智能传感系统、智能网联系统、新能源电控的需求日益增加,这不仅为集诚汽车的发展提供了先天的肥沃土壤,也为集诚汽车创造了“订单激增”的发展机遇。每年,集诚汽车在车身及域控制器累计出货量超1000万套,自主芯片应用超100万片,数字钥匙产品出货量超50万套,高扬细分领域的领跑者姿态。

骄人业绩的背后,是集诚汽车一直秉承着创新驱动理念的生动实践。近年来,集诚汽车将视角切换到研发中来,希望通过自主Auto-SAR架构和ASPICE软件管理能力实现自主研发,多项技术获得国家专利,为重汽制造业发展插上数字化“翅膀”贡献集诚汽车力量。

筑梦浩瀚九天 大国重器的冷静力量

中国第一台出口风机、中国第一台国产化核电站专用离心式冷水机组、中国最大的水泥窑尾高温风机和窑头风机、世界最高海拔使用的大型高温风机产品等,相继出自重庆通用工业(集团)有限责任公司(以下简称重通)。

作为一家诞生于1913年的百年企业,在中国民族工业发展史上,重通无疑是一颗璀璨的明珠。历经百年风雨的重通以透平机械技术及产品为核心,是一家具有行业一流技术创新能力和独立自主知识产权的大型国有高端装备制造企业。

抓创新就是抓发展,谋创新就

是谋未来。重通一直秉承“创新是行业生命延续的根本”的理念,不断分析市场,谋求创新,生产出具有中国特色、适合国情的产品,上世纪70年代,重通成功研制出国内首台大型船用离心式制冷机组,多种装备应用在我国“向阳红”“远望”号等远洋科学考察船上。

2007年,重通为大亚湾核电站研制的6台LC离心式制冷机组全部替换了瑞士苏尔寿非环保型中央空调机组,并成功投入商运,标志着中国核电国产化进程又向前迈进了一大步。在中国核电工业和国防现代化建设发展史上,重通成为我国核电制冷装备“中国造”第一家。

2020年底,重通与中广核联合开发了“华龙一号”三代国产化核电冷水机组试车成功,各项指标均达到预期。该机组在系统设计、气动及噪声优化、结构改进等方面攻克了多项技术难题,填补了国内空白。

值得一提的是,重通研发的绿色节能双级高效离心式冷水机组作为民用、工业领域的核心制冷设备,克服了高速悬臂双级压缩结构转子的稳定性问题,突破了能效从2级到1级提升的难题,实现了振动和噪声的有效控制。产品广泛应用于新能源绿色节能系统、数据中心、医院、核电和化工工业等领域。

近年来,重通正加快结构转型,持续加大技术创新力度,每年研发投入占比达到4.5%以上,远高于行业平均水平,力争实现向高端化、智能化、绿色化转型升级。



位于重庆经开区的东德汽车电子产业园项目正加紧推进。
新华社记者 唐奕 摄

珞璜临港产业城构筑营商环境高地

□记者 刘星欣 通讯员 谭瑶

强化“保姆式”服务理念,切实为企业谋良策、出真招、求实效……

乘着建强“西部陆海新通道重庆主枢纽”的东风,位于江津区的珞璜临港产业城正全力打造“一流”营商环境,全力以赴惠企助企,已成为各大企业投资兴业的一块沃土。

数据显示,珞璜片区现有市场主体1970家,其中工业企业1495家,商贸服务业企业475家,经济发展展现出蓬勃生机和巨大潜力。

“保姆式”服务助企“茁壮成长”

厚植沃土万木兴,换得有凤远来仪。一台台大型设备排列整齐,一张张机床高效运转……日前,在重庆市鼎喜实业有限责任公司(以下简称鼎喜实业)的实验室里,一名技术人员正神情专注地进行实验测试。鼎喜实业是一家致力于高精机械加工行业的新兴企业,今年已成功申请了1项发明专利,6项实用新型专利。目前,鼎喜实业共有4项发明专利,15项有效实用新型专利。

“珞璜临港产业城会及时关注我们的需求,在科技创新和技术研发方面,

积极给予金融、人才等方面的支持。”说起珞璜临港产业城为企业提供的保障工作,鼎喜实业负责人赞不绝口。

鼎喜实业只是众多企业在珞璜临港产业城“茁壮成长”的缩影。“越来越多的企业选择安家落户珞璜,正是得益于我们对高新技术企业、科技型企业,积极指导企业开展科学技术的签订。”珞璜临港产业城相关负责人表示,按照江津区“双倍增”行动计划,珞璜临港产业城积极开展企业科技创新培训及调研,动员更多企业开展专精特新企业、高新技术企业、科技型企业申报工作,帮助企业实现高质量发展。

“量体裁衣”为企业排忧解难

营商环境好不好,市场主体最有发言权。

“大到创新培育、政策解读,小到招工用工、办理业务,只要遇到困难,一个电话就能联系上,珞璜临港产业城管会就像自己娘家人一样。”8月24日,重庆万虎机电有限责任公司(以下简称万虎工业)负责人感慨。

万虎工业雏形始建于1986年,经历30余年的拼搏和沉淀,已发展为三轮摩托车行业龙头企业。在万虎工业

的发展中,避免不了遇见资金、产业转型等急难愁盼问题。

“为了帮助像万虎工业这样的传统企业纾困解难,促进产业转型升级,我们为企业配对了‘一对一’进企干部,入企宣讲税收优惠、技改备案等政策,对企业分类实行档案化管理,全环节保障,为企业数字化发展保驾护航。”珞璜临港产业城相关负责人表示。

用心用情解决企业急难愁盼问题的受益者不只万虎工业一家企业。“在持续优化营商环境过程中,我们将助企纾困作为重中之重,通过精准施策,提升优化营商环境建设活跃度,为市场经营主体高质量发展遮风挡雨。”珞璜临港产业城相关负责人表示,目前已走访联系企业100余次,协调企业解决问题困难200余件,协助46家企业申报资金约864万元,协助企业共荣获108项国家及市级荣誉,帮助120家企业解决约1000个岗位招工需求。

竭尽全力构筑营商环境“高地”

营造一流的营商环境,必须提供一流的服务。

平行进口车项目从签约到落地耗时不到3个月,为什么该项目能落地如此迅速?毋庸置疑!“快”的背后是

新研究揭示龟壳可记录放射性污染

新华社电(张森)近日,一项新研究显示,海龟和陆龟的龟壳可储存长达数十年的放射性污染记录。这项研究可能有助长期监测自然界中的放射性核素。

检测生物体中放射性核素的积累有许多难点。例如,树木的年轮是循序生成的,但放射性核素可以在木材中的年轮之间扩散,因此这样产生的时序记录不可靠。为此,研究人员把解决相关挑战的希望放在海龟和陆龟壳上的坚硬鳞甲上——这些鳞甲分层生长,且类似指甲的鳞甲材料沉积下来并与其他身体组织分离,它会带上有效的时间戳,这或许有助记录放射性污染。

为验证这一假设,美国洛斯阿拉莫斯国家实验室等机构的研究人员从博

物馆中选取了4个龟类标本并从鳞甲上取样,这几只龟来自不同地区,都曾在存活时暴露于核物质下。其中两只龟生活的地区在20世纪中期进行过核武器试验,另外两只龟来自核废料污染的地区。研究人员还选取了与核活动无关地区的沙漠龟作为对照标本。

研究人员对龟类鳞甲样本的化学分析显示,上述4只来自核污染场所的龟壳中含有少量放射性核素铯。其中,1955年至1962年生活在田纳西州橡树岭国家实验室附近的一只西部箱龟的鳞甲中留下了铯的标记,这个时间与当地核废料排放的时间相吻合。研究人员认为,这些按时间顺序呈现的铯的标记可以用来构建生态系统的放射性污染历史。

研究人员表示,考虑到只需要分析非常少量的壳组织,这项技术或能通过非侵入性的方式用于活的海龟和陆龟,利用龟类长期监测自然界中的放射性核素情况。

