



中国机器人产业发展水平稳步提升

据新华社北京8月17日电(记者 阳娜)在17日的2023世界机器人大会上发布的《中国机器人技术与产业发展报告(2023年)》(以下简称“发展报告”)显示,当前,我国机器人产业总体发展水平稳步提升,应用场景显著扩展,核心零部件国产化进程不断加快,协作机器人、物流机器人、特种机器人等产品优势不断增强,创新型企业大量涌现。

根据发展报告,全球机器人产业保持增长态势,中国成为机器人产业发展重要推动力。汽车和电子行业仍是机器人应用程度最高的领域,人形机器人发展加速。

近年来,机器人技术创新持续活跃,专利申请呈现强劲发展势头,中国专利申请量保持上升趋势。我国在机器人模块化与重构、多任务规划与智能控制、信息感知与导航等技术方向已积累了一批专利成果。

从我国机器人领域国家级专精特新“小巨人”企业和上市公司分布来看,我国机器人优质企业重点分布在京津冀、长三角、珠三角地区,形成了以北京、深圳、上海、东莞、杭州、天津、苏州、佛山、广州、青岛等为代表的产业集群,并在当地优质企业引领带动之下,涌现了一批在细分领域具有较强竞争力的新锐企业。

我国拥有广阔的机器人应用市场,随着“机器人+”行动稳步实施,机器人应用领域正加速拓展,并在新能源汽车、医疗手术、电力巡检、光伏等领域的应用不断走深向实,有力支撑行业数字化转型、智能化升级。

中国电子学会副理事长兼秘书长陈英表示,机器人产业技术将加快融合创新突破,应用场景将持续扩展,大模型将成为机器人智能“大脑”,机器人生态将加速共融共生。

西部(重庆)科学城 首个储能试制中心建成投产

本报讯(重庆日报记者 张亦筑 实习生 白秀颖)8月17日,记者了解到,清安储能技术(重庆)有限公司(以下简称清安储能)安全实验室与系统试制中心近日投产运营。据悉,这也是西部(重庆)科学城首个储能试制中心。

据了解,落户科学城的清安储能是一家提供储能系统解决方案与能源管理服务的新能源科技公司,专注于储能系统研发、制造、销售及运营,致力于开发高安全、长寿命、高效率的储能产品,提供安全、经济、绿色的能源解决方案。

“储能技术的研究与发展一直以来备受关注,从某种意义上说,储能技术应用的程度将决定新能源的发展水平。”清安储能相关负责人说,在“双碳”背景下,新型储能系统及其核心零部件的关键技术研究、产品开发和制造具有重要作用和产业价值。

据介绍,此次投产的试制中心集“现代化、智能化、数字化”于一体,预计全年产能为1亿瓦时,也是清安储能首个生产基地“试验田”。“这里的生产线由我们自主规划开发,配备了领先的MES、ERP数字智能管理系统,能够做到生产状况实时掌控、产品溯源精确定位。”该负责人表示。

据介绍,试制中心的正式投产运营,标志着清安储能成为了集研发、生产、销售于一体的创新型储能企业,同时,构建了具有储能产业核心部件及系统集成自主创新能力的产业聚集地,为进一步打造以储能为核心的高新产业园奠定了坚实的基础。

我市再添重要算力基础设施 重庆移动智算中心正式运行

本报讯(重庆日报记者 黄光红 实习生 彭诗洋)8月16日,在“算网赋能 数智未来”——移动云城市发布会·重庆站活动上,重庆移动智算中心正式揭牌并启动运行。

据介绍,智算中心全称是人工智能(AI)计算中心,主要是为人工智能应用提供算力服务、数据服务和算法服务,由AI芯片和算力机组等设备组成。近年来,我国有不少城市竞相谋划布局智算中心。其中,重庆移动在政府支持下,在两江新区水土新城打造了前述智算中心。

据了解,重庆移动智算中心采用业界领先的算力硬件和网络架构,具备高带宽、低时延、灵活稳定的特性。同时,其具备平台级统一化集群管理、任务调度和人工智能深度学习能力,让算力变得更智慧、更普惠,可为人工智能等领域的应用提供全方位、高性能算力服务。按照相关规划,未来,该智算中心拟主要面向国际及中国西南地区的科研机构,金融、物流、能源和气象等领域的企事业单位,聚焦数字金融、算法训练等业务,构建协同创新服务平台,提供算力服务。

当日,与重庆移动智算中心同步启动运行的还有移动云·西南算力节点。该算力节点采用高性能服务器,可为“东数西算”提供强大的算力底座,致力于打造中西部地区算力高地。同时,其基于云算力布局和重庆移动在全市打造的全光千兆网,可提升移动云在重庆等西南省份的属地化服务能力。

15个项目签约,总投资335.8亿元 武隆将生产自动驾驶飞行器系列机型

本报讯(重庆日报记者 罗芸)8月17日,在武隆区举行的重庆旅游装备及消费品博览会上,该区15个招商项目签约总投资额达335.8亿元。其中,投资10亿元的“航空科技文旅融合及飞行器制造基地”项目引人注目。

此次博览会由中国农工民主党中央委员会、重庆市政府主办,是2023第五届中国·重庆绿色发展实践论坛的子活动。博览会邀请国内近100家旅游装备及消费品企业参展,现场签约15个项目,总投资335.8亿元,主要集中在旅游装备及消费品制造领域。

在博览会现场,一架后现代造型的载人飞行器吸引了不少人的目光。这是广西祥云亿航智能科技有限公司生产的可载人飞行器,使用纯电作为动力,满载最大航程可达30公里。该公司拟在武隆建设智能飞行器、直升机、旋翼机等飞行基地,建设低空航空运动、低空旅游观光、航空科技文旅融合项目,满足游客“飞翔”的体验需求。同时,该公司还准备在武隆建设飞行器生产工厂和航空试验基地,主要生产以行业应用为主的自动驾驶飞行器系列机型和开展航空器产品的试飞试验。

据了解,武隆拥有年接待游客4000余万人次的庞大旅游消费市场,集聚了国际山地户外运动公开赛、国际露营音乐节等系列赛事活动,为旅游装备产品应用推广提供了丰富的机遇和广阔市场。去年以来,该区已引进移动民宿、太空舱等项目,正积极洽谈微度假航空器研发制造、童年之家游乐设备制造等项目。

作为“工业+旅游”的重要内容,下一步武隆将重点引进旅游装备及消费品项目,在武隆工业园白马组团等发展露营帐篷、户外骑行穿戴用品、户外家居用品等项目,通过发展旅游装备制造,帮助该区推进以国际化为引领的武隆旅游“三次创业”。

聚焦“智能网联新能源汽车”年度主旨 2023智博会将于9月4日至6日在渝举办

本报讯(重庆日报记者 夏元)8月17日,市政府新闻办举行2023中国国际智能产业博览会(以下简称2023智博会)首场新闻发布会称,2023智博会将于9月4日至6日在重庆国际博览中心举办。

“突出专业定位多维展示前沿智造,突出国际视野凝聚数智发展合力,突出全域联动多维打造沉浸体验,突出产业赋能以会兴业提升成效,是此次智博会的四个亮点。”大会主办方负责人表示,大会紧扣“智能网联新能源汽车”年度主旨,将邀请全球汽车领域领军企业负责人、知名专家学者参会,并携手行业领军企业展现具有重庆辨识度的汽车产业生态,多渠道邀请约5万名专业观众现场观展。

该负责人表示,本届智博会将组织开展“会”“展”“论”“赛”等系列活动,重点展现智能网联新能源汽车、智能装备及智能制造、新一代信息技术板块、智慧交通四类专业板块内容。

智能网联新能源汽车板块,将聚焦动力电池、电转向等细分领域,集聚长安、赛力斯等产业链上下游核心企业,全面展示智能网联新能源汽车领域的创新成果、顶尖技术产品及最新解决方案,并将举办多场专业论坛和竞赛。

智能装备及智能制造板块,将围绕自动化成套生产线、智能控制系统等细分领域,集聚中国航天科工、中国电子科技等一批龙头骨干企业,重点展示智能机器人、自动化生产线等核心零部件与智能专用装备,并举办多场专业论坛和竞赛。

新一代信息技术板块,将重点突出大数据、云计算等细分领域,集聚一批重点企业,全方位展示智慧城市、智慧交通等软件解决方案,展示多个“5G+”智慧能源等创新应用场景。

智慧交通板块,将紧扣交通信息服务、交通管理和安全等细分领域,集聚一批龙头企业集中展示实时交通调度、智能停车管理等先进交通科技和解决方案,并举办相关产业论坛。

据悉,本届智博会拟邀请墨西哥、阿根廷等27个国家的驻华大使与使节,福特汽车、意法半导体等国际行业领军企业高管参会。届时,有来自瑞士、法国等6个国家和地区的选手和团队参与智博会各项竞赛。同时智博会将综合利用多媒体展示互动等技术,展示虚拟现实XR、裸眼3D、沉浸式空间投影等“黑科技”,生动描绘数智赋能汽车、未来智慧出行的美好图景。

本届智博会将坚持以会兴业、汇智赋能,充分发挥聚集资源、开放合作的平台作用,通过设置展览现场洽谈区,组织开展重大项目集中签约、“智博嘉年华区县行”等活动,促成更精准、更高效的产业对接,并着力引进一批龙头企业和重大项目。

(相关报道见2版)

重庆汽车软件园获授牌 预计2030年全面建成,带动产值超2000亿元

在“车路云”领域形成规模化软件产业集群,带动千亿规模产值;预计到2030年,重庆汽车软件园将全面建成,聚焦“车路云”重点领域形成国内具有影响力的汽车智能化软硬件产业集群,集聚产业企业超6000家,软件及相关人才20万,带动产值超2000亿元。

石键介绍,目前重庆汽车软件园已初步形成集研发、智造、先导应用于一体的全价值链智能网联新能源汽车产业生态。其中,

以长安、赛力斯等7家整车企业为主导,116家核心配套企业为支撑的汽车产业,形成近240万辆整车产能,产值规模近1000亿元,汽车产值增速、增加值增速居全市第一,汽车产能、产值、产量在西部国家级开放平台中位列第一。

此外,重庆汽车软件园还有西部第一个国家级车联网先导区,将全面实现全市车联网先导区智能网联规模化示范应用。“目前园区实现了‘车路云’3个端口近20个重点

场景的应用,并将试点5G+北斗高精度定位、L2—L4高级别自动驾驶、自动驾驶游船等三大类、32个小类车联网直连场景,建成全行业最密集最多样的车联网、自动驾驶规模示范场景。”石键表示,为推动重庆汽车软件园发展壮大,两江投资集团近期还启动了五类重点专项行动,通过建设超过百万平方米的汽车软件产业承载空间,形成产业聚合平台,加快专业人才培养,建设人才数据平台,优化人才留用环境。

讯飞星火V2.0正式发布 将亮相2023智博会

大讯飞首次发布讯飞星火大模型。随后,6月9日发布了讯飞星火V1.5。此次发布的讯飞星火2.0对代码能力进行了5个维度的升级,包括代码生成、代码补齐、代码纠错、代码解释、单元测试生成。在发布会现场演示中,讯飞星火2.0使用Python画出红色的心形线、马鞍面方程三维立体图并设置渐变

色,还用代码生成小游戏等。

“代码数据能提升认知大模型的‘智慧’,代码能力是认知大模型聪明程度的重要标志。”科大讯飞董事长刘庆峰表示,代码能力也是构建和链接数字世界的有效手段,可以大幅降低数字经济的创业门槛和成本,“创业者不用个个都是编程高手,只要发挥

自己的想象力、基于对应用场景的认知,就可以提升开发效率。”

同时,科大讯飞对讯飞星火的多模态能力进行了发布。多模态能力可以从真实世界获得越来越多的数据,并在产品终端学习、训练和提升,具体产品包括更柔性更自主的工业机器人、走进家庭的陪伴机器人等。

西部首个智驾社区启用

8月18日,位于渝北区仙桃数据谷内的西部首个基于自动驾驶技术的智驾社区正式启用。作为重庆市重点打造的自动驾驶商业化应用场景项目,该智驾社区可为仙桃数据谷内人员带来无人车送外卖、乘坐自动驾驶小巴等智慧服务新体验。

图为市民正从自动驾驶末端配送车里取出午餐。

重庆日报记者 张锦辉 黄光红 摄影报道



重庆出台银保业支持“双倍增”行动方案

到2027年科技型企业融资余额突破8000亿元、保险金额突破8万亿元

本报讯(重庆日报记者 张亦筑 实习生 白秀颖)8月18日,重庆日报记者了解到,为进一步加大金融对“双倍增”行动计划的支持力度,市科技局、国家金融监督管理总局重庆监管局近日联合印发《关于重庆银行业保险业支持高新技术企业和科技型企业“双倍增”行动方案(2023—2027年)的通知》(以下简称《通知》),推出十条具体举措,持续提升科创金融服务质效。

《通知》明确,到2027年,我市高新技术企业和科技型企业融资余额、保障水平、供给结构将实现新突破,高新技术企业融资余

额年均增长超20%、保险金额较2022年翻一番、信用贷款占比提升至30%,科技型企业融资余额迈上8000亿元新台阶、保险金额突破8万亿元、中长期贷款占比提升至65%。

具体来讲,我市将从以下3个方面提升科创金融服务质效。

在提升供给质量方面,鼓励各金融机构以“孵、育、壮”为服务路径,强化企业全周期金融服务,与财政引导基金形成合力,加强重点产业集群金融服务,结合区域特色、企业集聚化情况,合理提升科创金融专项资源

配置,以“走万企 提信息 优服务”活动为抓手,建立常态化“金企对接”机制。

在拓宽供给渠道方面,创新信贷产品和服务,强化保险保障作用,加强数字化金融服务与科创人才综合金融服务。比如,探索“贷款+外部直投”业务新模式,持续推广“知识价值”“商业价值”等创新信贷产品,形成企业信用信息政务数据库,积极开发消费、理财、养老、创业等定制化金融产品。

在拓展应用场景方面,打造金融服务“白名单”生产系统与产业运行大数据分析

系统,实现科技型企业经营情况实时感知,提升产业链经营风险预警水平,统筹金融支持科技创新与防范金融风险。

据了解,近年来,我市持续加大科创金融供给,截至今年6月末,高新技术企业、科技型中小企业贷款余额5573.9亿元,有贷户数12019户,近3年年均增长10.2%。下一步,我市将持续以科技创新需求为导向,强化金融供给侧改革,加快构建具有重庆特色的科创金融政策体系、组织体系、产品体系和风控体系,加快建设具有全国影响力的科技创新中心。