

发扬科学报国光荣传统 促进全民科学素质提高

——习近平总书记给“科学与中国”院士专家代表的回信激励 科技工作者以更饱满热情投身科普事业

□新华社记者

“科学普及是实现创新发展的重要基础性工作。”习近平总书记7月20日给“科学与中国”院士专家代表回信，对科技工作者支持和参与科普事业提出殷切期望。广大科技工作者表示，要以习近平总书记回信精神为指引，以更加饱满的热情投入到科技强国的实践中，为加强国家科普能力建设、加快实现高水平科技自立自强作出更大贡献。

长期以来，一代又一代科学家怀着深厚的爱国主义情怀，在科学前沿孜孜求索的同时，为广泛传播科学知识、弘扬科学精神、推动科学普及作出重要贡献。

“当前，科学普及与科技创新前所未有地紧密联系在一起，科普发展水平一定程度上决定着—个国家的科学技术和民族创新能力。”中国科学院院士、“科学与中国”院士专家代表高鸿钧说，习近平总书记的回信，对我们是肯定，更是激励和鞭策。

2002年，中国科学院联合中宣部、教育部、科技部、中国工程院、中国科协，共同发起了“科学与中国”院士专家巡讲活动。20多年来，院士专家们的足迹遍布全国各地，开展科普活动2000余场次，有力推动了我国科普事业的发展。

“习近平总书记的回信，体现了党中央对科学普及工作—以贯之的高度重视。”中国科学院院士、“科学与中国”组委会主任

杨玉良说，党的十八大以来，习近平总书记多次强调，科技创新、科学普及是实现创新发展的两翼。这就要求我们把科学普及放在与科技创新同等重要的位置。

在党中央关心支持下，越来越多科技工作者投身科普事业。目前，我国有180多万名科普专兼职人员。

中国科协科普部副部长庞晓东说，落实总书记的回信精神，中国科协将更好发挥自身组织优势和人才优势，进一步促进科普人才成长，激发社会各界对科普工作的重视，厚植科技创新的土壤。

时值暑期，各地科技馆、博物馆等科普场所热闹非凡，成为很多家长与孩子假期出游、研学的首选。

7月21日，江苏省淮安市新安小学的学生们经历了一场“沉浸式”的科普体验。通过多种现代技术手段，孩子们直观了解地震相关知识，掌握地震来临时的自救互救技能。

“知道了怎么应对地震，还学到了很多科学知识，感觉很有收获！”淮安市新安小学四二班学生薛澄兴奋地表示，“地球内部还有很多秘密，我和同学们都想探索更多未知的奥秘。”

“以优质丰富的内容和喜闻乐见的形式，激发青少年崇尚科学、探索未知的兴趣”，习近平总书记的回信为做好科普工作指明方向。

湖南省郴州市—中图书馆五楼报告

厅，热烈的掌声不时响起。今年暑假刚开始，中国科学院院士袁亚湘就为孩子们带来了一场以“数学漫谈”为题的科普报告会。围绕数学问题解决、实际应用和兴趣培养等，袁亚湘院士和同学们频频互动。

“人才培养和种庄稼的过程其实很像，撒下种子，提供足够的养分和良好的环境，好苗子会逐渐冒出来。激发孩子们崇尚科学、探索未知的兴趣，让他们有机会关注科学、热爱科学、探索科学，才能收获更多的科技事业接班人。”袁亚湘说。

大江南北、城市乡村，科学的种子处处生根发芽。

在革命老区江西省赣州市寻乌县寻乌中学，一座小小的农村中学科技馆丰富了当地学生的课后时光。

“总书记的回信增添了我们在基层做科普的信心和动力。”寻乌中学物理老师、农村中学科技馆负责人黄才发坦言，“广袤中国，对许多偏远地区来说，科学教育资源是稀缺品，但大山挡不住大家对知识的渴望，我们要把总书记的回信精神落到实处，为山里娃架起通往科学的桥梁。”

国家科普能力的提升，全民科学素质的提高，关系着实现高水平科技自立自强，关系着中国式现代化建设。

把科普展览和课堂搬到偏远地区、欠发达地区的学校、社区、工厂、村庄……我国科普大篷车和流动科技馆两个流动科普

项目，已累计服务公众超5亿人次，有力促进了科普公共服务普惠。

“总书记提到‘促进全民科学素质的提高’，这是我们矢志不渝的事业。12年前我们拉着第一批流动科技馆展品在四川省巡展时，全省还只有两座实体科技馆。如今，项目已服务当地观众超过2100万人次。我们相信，越来越多基层群众将从科普服务中受益。”四川科技馆展览教育中心主任徐铮说。

科学普及，不仅有助于传播科学知识，更有利于弘扬科学精神。

在中国空间站，航天员们正在为下一次太空授课作准备。

“我们要落实好总书记的要求，广泛传播科学知识、弘扬科学精神。希望孩子们在太空课堂中学习航天员们坚强不屈的意志、勇往直前的精神和无怨无悔的付出。”太空授课科普专家组成员、北京交通大学副教授陈征说。

“科普工作并不是简单讲讲PPT，而是要普及科学技术知识，倡导科学方法，传播科学思想。”今年已整整在航天系统工作了60年的中国工程院院士、“科学与中国”院士专家代表龙乐豪说，“科学精神是科学技术的灵魂。希望通过我们的努力，鼓励更多年轻人勇闯科学探索‘无人区’，为加快实现高水平科技自立自强、推进中国式现代化不断作出新贡献。”

(新华社北京7月21日电)

重庆最大新型储能电站 预计月底投用

7月19日，合川区双槐镇，重庆合川发电公司新型储能电站施工现场一片忙碌景象。

据了解，该电站是全市最大新型储能电站，装机容量24万千瓦，2小时能充满48万度电，可满足28万户居民在高峰时段的用电。目前，工程正在进行储能设备并网调试，预计7月底正式投用。投用后可为电网运行提供调峰、需求响应等多种服务，有效实现电网削峰填谷，保障电网安全稳定运行。

重庆日报记者 齐岚森 摄



一年来新增软件从业者7万人，累计达到30万人——

重庆加速推动培育软件人才集聚地

- 一年来，市区两级联合引进软件重大项目330余个，其中华为、商汤科技、奇安信等一批重大项目已经落地运营
- 今年上半年，我市推动高校与重点软件企业建立人才实习实训基地、人才培养“订单班”等，累计培训从业人员2.5万余人次
- 依托重点高校、特色化示范性软件学院、软件人才实习实训基地等，全市已形成年培养8万名软件人才的培训能力
- 我市累计组织开展“双选”、软件专场招聘等活动上百场，签约招聘各类人才超过5万人

□重庆日报记者 夏元

发展软件产业，人才是核心要素。自去年7月实施“满天星”行动计划以来，一年时间里，重庆新增软件从业者7万人、累计达到30万人，为重庆数字经济发展积蓄了蓬勃力量。“推动高质量培育软件人才集聚地，我们采取了多项措施，总结起来主要有三个方面。”市经信委主任蓝庆华表示。

引入优质软件企业吸引人才来渝

一年来，市区两级联合引进软件重大项目330余个，其中华为、商汤科技、奇安信等一批重大项目已经落地运营。这些企业成为天然的人才“吸铁石”，为重庆吸引

了大批优秀软件人才。

在重庆仙桃数据谷，通过集聚1400多家软件企业，目前园区汇聚了8000多名软件人才。“包括我本人在内，公司有一半以上员工都是从沿海来渝的。”仙桃数据谷入驻企业，从事汽车软件研发的中科创达(重庆)汽车科技有限公司总经理陈茂兴说，在“满天星”行动计划带动下，重庆正吸引越来越多的川渝籍软件人才来渝发展。

“我们通过引入长安软件、北斗星通等软件龙头企业落户，加速带动园区软件产业高质量发展。”仙桃数据谷投资管理有限公司负责人介绍，园区引入一批软件产业龙头企业并整合工程中心、技术中心等研发平台，形成了以技术研发为核心的软件人才集聚地。一年来，园区既通过软件企

业引入大量人才，又受益于人才聚集，反哺企业实现更好发展。

校企共建软件产业实习实训基地

按照“满天星”行动计划，到2025年，我市将新增20万名软件从业者。为实现这一目标，重庆正加大软件人才本地化培养，实施校企共建软件产业实习实训基地。

比如，位于南岸区的重庆软件园一方面积极创造实习实训机会，为软件人才提供发展平台，另一方面推动园区入驻企业与高校开展合作，促进校企双方达成就业实习基地协议，形成软件专业技术共建等。

“实施校企合作推动产教融合，由双方共同设立实习实训基地，将为我市软件产业精准培养大批人才。”市经信委软件处处长傅晓表示，近年来全市建成市级特色化示范性软件学院17个、市级软件人才实习实训基地18个。今年上半年，我市推动高校与重点软件企业建立人才实习实训基地、人才培养“订单班”等，累计培训从业人员2.5万余人次。

当前，依托重点高校、特色化示范性软件学院、软件人才实习实训基地等，全市已形成年培养8万名软件人才的培训能力。接下来，我市还将在重点软件企业中建成一批软件人才“超级工厂”，形成精准化、订单化软件人才培养渠道。

开展软件专场招聘揽才5万多人

“你好，我是软件专业应届毕业生，是否满足应聘条件？”

“我们正在招聘一批软件工程师，坐下来聊聊吧。”

今年6月，在重庆理工大学举行的全市中小企业专场招聘会上，200多名毕业生与招聘企业达成就业意向，其中多数就业岗位来自软件产业领域。

自“满天星”行动计划实施以来，我市累计组织开展“双选”、软件专场招聘等活动上百场，签约招聘各类人才超过5万人。仅上半年，全市举办多场“满天星”行动计划专场招聘，组织700多家软件企业走进重庆大学、西南大学等高校开展“双选”，与6000多名学生达成就业意向。

此外，全市还设立“重庆英才—软件领军人才”专项，评选出10名领军人才。同时，中心城区各区积极出台软件产业专项人才政策，在子女入学、家属就业等多方面给予支持，极大增强了软件人才获得感、归属感。

“公司近400名员工中，硕士博士占比近四成，主要来自北京、上海等地。”入驻重庆高新区，从事物联网产业的中信科智联科技有限公司副总经理熊亚坤介绍，这些软件人才之所以来渝发展，不仅是看好企业的发展前景，重庆高新区对于软件人才的激励政策也发挥了重要作用。

据统计，自去年7月以来，全市累计引育软件产业中高端人才达1.4万人。

中国科协、教育部共同实施 “科学家(精神)进校园行动”

新华社北京7月22日电(记者 温竞华)记者从中国科协获悉，中国科协、教育部日前联合印发通知，共同实施“科学家(精神)进校园行动”，旨在构建开放协同工作模式，将科学家精神从抽象符号转化为生动的科学家故事，引导广大中小

学生走近科学家，了解科学家精神，增强科学探索的好奇心。根据“科学家(精神)进校园行动”实施方案，该行动将通过邀请院士专家进校园开展科学家精神宣讲活动，组织科技辅导员、共青团员等讲述科学家故事，鼓励各地分层次建立科学家精神宣讲团等方式，大力开展科学家精神宣讲教育。

方案提出，建立一批“科学家故事众创空间”。依托现代科技馆体系，联合当地中小学组织开展“科技馆里的思政课”“科学家故事戏剧社”等品牌活动，定期开展业务指导、交流培训。

同时，充分利用中小学现有读书角、图书架、书报亭，充实科学家故事图书。提升科学家精神出版物质量，推动出版社、科技馆等机构向中小学生推荐优秀书目并定期更新补充。以班级为单位举办故事分享会、主题班会，以学校或地区为单位组织开展读书征文、演讲朗诵等多种活动，支持科学家、科技辅导员深度参与学生故事分享，指导演讲朗诵等。

方案还提出，加强科学家精神资源共建共享。依托国家智慧教育公共服务平台等，建设“科学家精神专栏”，提供优质数字资源。依托“共和国的脊梁——科学大师名校宣传工程”，让科学大师剧目走进中小学。

我国累计建成各类充电桩超过660万台

新华社北京7月21日电 国家发展改革委产业司副司长霍福鹏21日说，上半年我国新能源汽车取得显著成绩，新能源汽车使用环境持续优化，截至6月底，全国累计建成各类充电桩超过660万台。

霍福鹏是在当日国家发展改革委举行的专题新闻发布会上作出上述表述的。

霍福鹏表示，新能源汽车成为上半年汽车消费的最大亮点。新能源汽车市场认可度不断提高，在新能源汽车消费中，私人消费占比超过80%。新能源汽车出口步伐加快，今年上半年，我国新能源汽车累计出口53.4万辆，同比增长1.6倍，动力电池等关键零部件出口均保持快速增长。

此外，新能源汽车产品技术性能持续提升，在新能源乘用车销量中，搭载辅助驾驶功能的比例约54%，比2022年提升近10个百分点。使用环境持续优化，今年上半年，全国新建充电桩144.2万台，其中公共充电桩35.1万台。截至6月底，全国累计建成各类充电桩超过660万台，累计建成换电站超过2200座，新能源汽车补能便利性进一步提高。

“下一步，国家发展改革委将会同有关部门，密切关注新能源汽车产业运行形势，认真抓好相关政策落实，进一步扩大新能源汽车消费，推动我国汽车产业实现高质量发展。”霍福鹏说。

上汽集团与奥迪将合作加快电动车开发

新华社上海7月23日电(记者 周蕊)就市场备受关注的奥迪与中国车企进行电动化平台方面的合作，上汽集团首次回应表示，已与奥迪达成共识，将合作加快电动车开发。

上汽集团副总裁、总工程师祖似杰介绍，奥迪与上汽一直以来都是战略合作伙伴，双方已经达成共识，将通过合作加快电动车开发速度，“许可、共同开发等都是未来可能的合作方式，中国汽车市场正在经历前所未有的巨大转型，我们将进一步深化战略合作，为实现双赢提供保障”。

上汽集团此前发布“新能源汽车发展三年行动计划”，预计到2025年，上汽新能源车年销量达到350万辆，较2022年增长2.5倍，其中自主品牌在新能源车整体销量中的占比将达到70%；基本完成新老赛道的发展动力切换。

报告显示全球社交网络用户近50亿

新华社北京7月23日电《参考消息》日前刊登法新社报道《报告显示：全球社交网络用户近50亿》。报道摘要如下：

根据每季度发布的互联网状况统计报告，近50亿人(48.8亿)活跃在社交网络上，占世界总人口的60.6%。

“我们擅长社交”公司和融文公司发布的报告显示，根据数字用户分析专业公司凯皮奥斯公司的计算，社交网络用户的数量在一年内上升了3.7%。

与此同时，全球人口在这一年里增长了不到1%。因此，社交网络用户的数量正在接近网民的数量，而网民至少占全球人口的64.5%(51.9亿)。

一些地区仍然远远落后：在中非和东非，每11人中只有1人使用社交网络。而在印度，只有不到三分之一的人在社交平台上注册账号。

报告显示，全球用户每天花在社交网络上的时间达到2小时26分钟，但差异很大：巴西为3小时49分钟，日本不到1小时，法国为1小时46分钟。

社交网络用户平均使用的平台数量超过7个。

巴西航空企业宣布建设“飞行车”工厂

新华社圣保罗7月20日电(记者 陈昊佳)巴西航空工业公司(巴航工业)及其子公司EVE公司20日宣布，将在圣保罗州建造“飞行车”工厂，生产可用于城市交通的电动垂直起降飞行器。

EVE公司开发出一种电动垂直起降飞行器，由8个旋翼驱动，同时配有固定翼，可以用旋翼起降，用固定翼巡航，续航里程约为100公里，能搭载4至6名乘客，覆盖各种城市交通场景。

EVE公司称，这款完全由电力驱动飞行器高效清洁，能比汽车减少最多80%的二氧化碳排放，能比直升机降低90%的噪声污染，其通勤成本不到直升机的五分之一。

EVE公司还表示，在目前设计中，“飞行车”起降还需要人工操作，只能在巡航阶段使用自动驾驶，但他们配合设计了一套城市空管系统，随着系统硬件不断完善扩充，将来可以实现无人驾驶。

据巴西媒体报道，这款“飞行车”计划于2024年试飞，运营初期，每位乘客大概需要为一段航程支付50至100美元。巴航工业总部位于巴西圣保罗州圣若泽多斯坎波斯，是世界主要民用飞机制造商之一，生产多种型号的商用飞机和公务飞机。EVE公司成立于2017年，致力于开发新型交通系统，解决城市通勤难题。