



工信部相关负责人:

到2025年将力争培育100万家创新型中小企业

新华社广州6月26日电(记者 王浩明 孟盈如)在26日广州举办的APEC专精特新中小企业国际合作论坛上,工业和信息化部中小企业局局长梁志峰说,到2025年,将力争培育100万家创新型中小企业、10万家专精特新中小企业、1万家专精特新“小巨人”企业。

“专精特新‘小巨人’企业以占全国规模以上工业中小企业2%的数量,贡献了5%的收入和近10%的利润。”梁志峰表示,截至2023年5月底,已累计有1420多家“专精特新”中小企业在A股上市,占A股上市企业总数的27%。

2023年前5个月新上市的企业中,“专精特新”中小企业占56%,成为上市主力军。

工业和信息化部副部长徐晓兰在论坛上表示,截至目前,工业和信息化部已培育近9000家国家级专精特新“小巨人”企业,带动地方认定8万多家省级“专精特新”中小企业。

接下来将促进“专精特新”发展,培育更多优质中小企业,引导创新资源向中小微企业聚集,推动大中小企业协同创新发展,有效提升中小微企业的核心竞争力。

全球最大镁合金汽车压铸件在渝试制成功

将有力推动镁合金在大型复杂结构领域的进一步大规模应用,对汽车轻量化有重要战略意义

本报讯(重庆日报记者 李志峰)6月27日,记者从重庆大学获悉,在中国工程院院士、重庆大学材料科学与工程学院教授潘复生指导下,由重庆大学国家镁合金材料工程技术研究中心和高端装备铸造技术全国重点实验室、重庆美利信科技股份有限公司、重庆博奥镁铝金属制造有限公司等单位联合开发,近日成功试制出了目前世界上最大的镁合金汽车压铸结构件。

生产大国,镁及镁合金产量已连续十多年占全球比重超过80%。作为最轻的金属结构材料,镁合金的密度仅为铝合金的2/3、钢铁的1/4,是最具潜力的轻量化金属材料之一。同时,镁及镁合金还是最具潜力的储能材料之一。镁及镁合金的快速发展和大规模应用对推动节能减排、解决能源安全、缓解我国金属矿产资源紧缺等重大问题有非常重要的战略意义。

“近几年来,为实现碳达峰、碳中和国家战略目标,传统汽车和新能源汽车

的轻量化需求十分迫切。”潘复生院士团队蒋斌课题组相关负责人介绍,实现汽车轻量化,对于节约能源,实现可持续发展具有十分积极的意义。

据悉,此次试制包含一体化车身铸件和电池箱盖两类超大型新能源汽车结构件,两个产品的投影面积均大于2.2平方米,是目前世界上最大的镁合金汽车压铸结构件。两个铸件相比原来铝合金铸件减重32%,展现出巨大的轻量化应用前景。

该负责人介绍,在本次试制过程

中,团队攻克了多个技术瓶颈,突破了高流动性高性能压铸镁合金设计、大体积镁合金熔体纯净化、镁合金结构件设计与压铸工艺优化、压铸缺陷预测与控制等多项关键技术,保证了高品质超大型镁合金结构件的试制,为超大型镁合金结构件的规模化生产和推广应用奠定了基础。

业内人士表示,本次超大型镁合金结构件的成功试制,将有力推动镁合金在大型复杂结构领域的进一步大规模应用,对汽车轻量化有重要战略意义。

中数科技西南研发总部落户西部(重庆)科学城

本报讯(重庆日报记者 张亦筑)6月27日,记者从西部(重庆)科学城获悉,中数科技西南研发总部项目近日签约落户科学城,将助力科学城软件产业发展。

是一家综合数字经济服务商,专注数据要素流通和信创国密场景,拥有分类分级系统、匿名化计算、隐私计算一体机、数据海关流量监测系统等一系列产品及解决方案,在国密算法安全芯片、区块链等领域拥有深厚的技术储备,可为用户提供合规、高效的数据要素安全流通服务。

据悉,中数科技西南研发总部项目将落户金凤软件园,在科学城推进中数科技在数据安全产品的推广及研发,包括数据海关、隐私计算、数据分类分级、数据匿名化计算等,拟投资项目包括产品研发中心、运维中心及销售中心。

“当前,科学城正在深入实施‘满天星’行动计划。”科学城相关负责人表示,科学城将加快实施拓展产业承载空间、加速释放科创能力、培育壮大产业集群等6项重点任务,着力构建“原始创新一成果转化一产业落地”发展体系,力争实现核心区新增软件企业600家,新增从业人员1.2万人,软件产业收入达到180亿元。

星’行动计划。”科学城相关负责人表示,科学城将加快实施拓展产业承载空间、加速释放科创能力、培育壮大产业集群等6项重点任务,着力构建“原始创新一成果转化一产业落地”发展体系,力争实现核心区新增软件企业600家,新增从业人员1.2万人,软件产业收入达到180亿元。

璧山 创新驱动 转型发展

6月27日,位于璧山区的重庆大江动力设备制造有限公司,工人正在生产储能电源。

该公司依托“一带一路”带来的新的历史机遇,坚持创新驱动,开辟发展新领域,向新能源产品转型,赋能企业高质量发展,今年上半年产销量已达100万台。

近年来,璧山区积极构建完善外向型经济体系,支持新能源汽车(摩托车)、电子信息、通用机械等产业开拓东南亚、中东欧等市场,培养壮大了一批特色突出、具有国际竞争力的外贸企业。

重庆日报记者 崔力 摄



本报讯(重庆日报记者 张亦筑)6月26日,重庆日报记者从市科技局获悉,科技部近日发布了国家重点研发计划“长江黄河等重点流域水资源与水环境综合治理”等11个重点专项2023年度申报通知。为此,市科技局启动了上述重点专项组织申报工作。有意申报单位可在7月26日16:00前在网上填报项目申报书。

国家重点研发计划11个重点专项启动申报

“社会治理与智慧社会科技支撑”“城镇可持续发展关键技术与装备”重点专项项目牵头单位和参与单位应为中国大陆境内注册的科研院所、高等学校和企业等(以下简称内地单位),申报“病原学与防疫技术体系研究”“常见多发病防治研究”重点专项的项目牵头单位和参与单位应为内地单位,或由内地与香港、内地与澳门科技合作委员会协商确定的港澳科研单位。

根据要求,项目牵头单位和参与单

位应具有独立法人资格,注册时间为2022年6月30日前,有较强的科技研发能力和条件,运行管理规范。项目牵头申报单位、参与单位以及团队成员诚信状况良好,无在惩戒执行期内的科研严重失信行为记录和相关专业领域信用“黑名单”记录。项目(课题)负责人须具有高级职称或博士学位,1963年1月1日以后出生,每年用于项目的工作时间不得少于6个月。

记者注意到,重点研发计划设立

了青年科学家项目。青年科学家项目不要求对重点专项申报指南内容全覆盖,不下设课题,原则上不再组织预评估,鼓励青年科学家大胆探索更具创新性和颠覆性的新方法、新路径,更好服务于重点专项总体目标的实现。

据悉,有关单位可通过“国家科技管理信息系统公共服务平台”(http://service.most.gov.cn),查阅申报通知及各专项申报指南,并进行相关申报。

本报讯(重庆日报记者 赵伟平)6月26日,记者从农业农村部官网获悉,近日农业农村部公布了一批农业农村部企业重点实验室,其中我市3家企业上榜。

我市3家企业入选农业农村部企业重点实验室

家高新技术企业,与西南大学等13家机构开展多领域产学研合作。该企业独创一果六分离技术将柠檬价值提升10倍以上,自主研发世界首条干湿两用果胶生产线打破国外技术垄断。

近年来,重庆市天友乳业股份有限公司陆续投资5000万元打造了集益生菌基础研究和产业化应用为一体的创新平台,开发出了系列新型益生菌发酵

乳和益生菌固体饮料等产品,深受市场青睐。

重庆鑫源农机股份有限公司建有丘陵山地耕作机械研发市工业和信息化重点实验室。目前该公司与市农科院、西南大学联合开展了丘陵山区稻麦油收获关键技术及智能装备研发与产业化应用、适应山地果园的轻量化管理机研发及推广应用、基于靶标生

物量超声探测技术的对靶施药装备研发与应用等项目研究,相关研究荣获重庆市科技进步三等奖。

据了解,此次公布的农业农村部企业重点实验室共151家,旨在根据产业发展新形势新要求和企业科技创新新变化,进一步强化企业科技创新主体地位,加快培育涉农科技领军企业,助力乡村振兴。

重庆日报记者 廖雪梅

5月中旬,全市首条装配式地下综合管廊在巴南区完工;同月27日,重庆首个高装配高层厂房项目在渝北封顶;6月底,全国首例双向八车道装配式拱形隧道新森大道隧道即将贯通……

最近,重庆建设领域捷报频传,以上项目推进迅速,而且无一例外,均在施工中采用了装配式建筑。

市住房城乡建委发布消息称,今年我市装配式建筑的实施比例将达30%,新建建筑中有1/3左右将采用装配式技术,在西部处于领先地位。重庆装配式建筑为何能跑出“加速度”?这种“加速度”,将给我市建筑领域带来怎样的变化?

拼装像“搭积木”,便于采用智能技术 效率大幅提升

6月13日,重庆高新区金凤园区,新森大道隧道项目正在紧张有序地建设中。与普通工地不同,这里没有漫天扬尘,也看不见建筑垃圾,听不到持续噪声,十来个工人利用龙门吊,将预制好的构件像“搭积木”一样“拼装”起来,就能完成隧道施工。

“新森大道隧道长约790米,有445米采用装配式施工,需要800多块预制件。”中建七局西南建设有限责任公司总工程师鲁万卿介绍,新森大道隧道每块预制件重72吨,厚约1米,宽约2米。每两块预制件拼装成一个完整的拱形,再通过榫卯结构将拱形拼接起来,就完成一环隧道施工。

鲁万卿称,由于采用了装配式技术,单日施工进度从1米提高至8米;减少约一半现场衬砌作业人员,减少20%钢筋、混凝土等建材;拼装精度达到毫米级,控制在2毫米左右。

为实现就近拼装,项目部在工地上修建了预制构件生产厂,距离组装现场不到1公里。

由于装配式建筑采用大量预制构件,从材料源头实现了智能化应用。

在我市,这样的装配式建筑还有不少。市住房城乡建委相关负责人介绍,截至目前,全市累计实施装配式建筑4000多万平方米,建成中科大学、万科四季花城等40多个示范项目,装配式建筑发展加速铺开。

注重补链强链,打造“3+7+100”产业布局 跃居西部前列

发展装配式建筑对建筑业转型升级意味着什么?

“流水线上‘做’配件,‘搭积木’式造房子,是装配式建筑的特征。”市住房城乡建委相关负责人介绍,装配式建筑具有绿色、环保、节能等特点,不仅可改变建筑业的生产方式,应对当下劳动力短缺及价格上涨等挑战,还能改善墙体开裂、渗漏等质量通病,缩短建筑工期,成为建筑业实现“双碳”目标的重要途径。

重庆装配式建筑能在西部处于领先地位,主要得益于我市在装配式建筑产业发展过程中注重补链强链工作,初步形成涵盖研发设计、部品部件生产、智能建造、施工安装、装备制造、物流运输、装饰装修、质量检测和教育培训的全产业链。

截至目前,全市共培育装配式建筑国家级产业基地6家、市级产业基地30家,部品部件生产企业70余家,建筑工业化水平稳居西部前列,获批国家装配式建筑示范城市、智能建造试点城市,今年装配式建筑产业产值将达1500亿元。

政策激励方面,我市建立“倒逼+激励+示范”的政策体系,不仅制订了政府投资项目在立项环节以及中心城区社会投资项目在土地出让环节实施装配式建筑相关要求,纳入对区县考核内容,还落地了税收优惠、商品房预售、资本市场监管下浮、招投标、资金补助等扶持政策。

到2025年,我市将力争装配式建筑面积占新建建筑面积的比例达到35%,全市装配式建筑产业年产值将达3000亿元以上,形成“3+7+100”产业布局,即:建设3个装配式建筑综合产业园,每个园区至少发展4类装配式建筑产业;建设7个特色装配式建筑产业园,每个园区以1至2类装配式建筑产业为主;建设100个市级装配式建筑产业基地。

发展装配式建筑在成本、技术、人才上仍有短板 培育自有工人

虽然我市装配式建筑发展跑出了“加速度”,但要保持良好势头,还需不断扩大推广范围。

成本问题,是推广装配式建筑的主要障碍。经过多年发展,我市装配式建筑的建造增量成本从300至500元/平方米下降到150至200元/平方米左右。但随着试点项目突围扩面,一些业主对建筑个性化要求增多,致使部分项目标准化程度不高,标准构件重复使用率低,增加了建设成本。

技术和人才,也是我市发展装配式建筑的软肋。

调查显示,我市上千家勘察设计企业中,具有装配式建筑设计经验的仅有数十家,全市数千家本地施工企业中,具有装配式施工经验的不足三位数。由此带来项目装修设计水平参差不齐、构件深化设计不到位、标准化率低,以及装配式施工工艺与施工机具不匹配,有装配技能的自有产业工人缺乏等问题。

如何克服挑战?

“降低装配式建筑建造成本的出路,是加快推进其标准化进程。”重庆现代建筑产业发展研究院院长助理唐绍伟说。

为进一步提高装配式技术体系的科学性和合理性,我市正修订《重庆市装配式建筑装配率计算细则》,加大工业化装修、智能建造等技术推广应用,希望通过推广《重庆市装配式建筑技术体系选用指南》、装配式建筑标准化设计导则等方式,加快实现设计标准化,推动构件生产由“定制化”向“通用化”转变,有效降低成本增量,提高构件生产、项目施工效率。

在人才方面,培育建筑企业自有工人队伍的行动也已逐步开展。我市将力争2025年,建筑企业自有工人占比达50%以上。

导读

2版刊登

打造智能网联新能源汽车万亿级产业集群
重庆如何抢占车机“新赛道”

新建建筑约三分之一采用装配式技术,推广应用西部领先
重庆装配式建筑跑出『加速度』