

重庆两江新区： 加速打造国家先进制造业中心核心区

□记者 陈昕

近日，记者在诺玛科(重庆)汽车零部件有限公司看到，机械手臂等智能化设备高速运转，机器人负责生产线上的各个流程，生产工序串联成线，井然有序。

据了解，诺玛科是全球汽车零部件供应商百强企业，是最早在中国投资的墨西哥企业之一。诺玛科(重庆)汽车零部件有限公司位于两江新区龙盛新城，是诺玛科公司在华投资的第二家独资工厂，专业生产铝合金发动机缸体、变速箱壳体及其他铝合金轻量化汽车产品。

近年来，两江新区汽车产业发展的良好态势，让诺玛科受益。

汽车产业转型升级加快

诺玛科的茁壮成长，是两江新区汽车产业良好发展的一个缩影。汽车产业作为支柱产业，是两江新区加速打造国家先进制造业中心核心区的关键抓手之一。

目前，两江新区集聚了长安汽车、长安福特、赛力斯、上汽红岩等12家整车企业，大陆、延锋、安道拓等120家规上零部件企业，已形成“总部型研发+整车制造+核心配套+汽车批售+应用场景”的全链条发展格局。

2022年，新区汽车产业实现产值1651.8亿元，同比增长23%，占全市的36.6%。其中，新能源整车产值362.3亿元，同比增长341%，产量21.6万台，

同比增长295%，占全市的59.1%。

“今年以来，两江新区聚焦打造全国主要的智能网联新能源汽车集聚高地，助推长安汽车等重点整车龙头企业产线技改升级，强化中高端智能网联新能源汽车智造能力，依托新区开放通道，助力长安福特等企业产品出海，推动整车品牌向上和能级跃升。”两江新区产业促进局负责人说，在汽车行业新四化浪潮下，两江新区推动渝江压铸、安道拓等传统供应链企业向智能网联新能源化转型。

电子产业延链补链强链

电子产业，是两江新区另一支柱产业，也是新区加速打造国家先进制造业中心核心区的重要抓手。

云潼科技是国内聚焦车规级功率器件领域芯片、模块设计/生产/销售的领先 Fabrite(轻晶圆厂)公司，拥有IGBT单管及模块、高/低压MOS及模块及相关Driver IC产品线，已实现在国内各大主机厂主流车型中批量出货，服务车型100+，拥有稳定产品交付能力，2022年全年交货近亿颗。

作为一家从深圳内迁到两江新区的企业，云潼科技看重的就是两江新区及川渝电子信息产业集群规模大、潜力足。

云潼科技销售总监宋淮臣说，落户不到半年，公司接洽的四川客户比以往翻了一倍，其中不乏像惠科、长虹

这样的知名企业。

总体来看，两江新区已聚集规上企业57家，构建起“新型显示+集成电路+智能终端”电子产业集群。

软件赋能制造业

当前，数字重庆正加快建设，数字化赋能制造业发展，软件和信息技术服务业迎来契机。

记者了解到，去年以来，两江新区深入贯彻“满天星”行动计划，实施了软件产业建圈强链行动计划，以两江软件园、重庆汽车软件园、礼嘉悦来智慧园为核心，重点打造海王星数字文创园、金泰集成电路设计产业园等十大特色软件产业园。

“满天星”行动计划实施以来，两江新区新增楼宇收储面积31.8万平方米，使用面积18.7万平方米，新增软件企业近800家，累计超4100家，新增软件从业人员约1.6万人，累计超9.6万人，新增中高端软件人才超2800人，累计超2万人，新增软件业务收入69亿元，累计750亿元。

一组数据显示，两江新区集聚了博拉网络、广域铭岛等市级重点软件企业53家、国家级重点软件企业1个(中联信息)，“名企、名品、名园”培育数量全市第一，产业规模超1000亿元，占全市的1/3。

加快培育多个未来产业

高端装备、生物医药、新材料(储

能)、航空航天等，是两江新区在制造业领域重点培育的未来产业。

高端装备方面，两江新区积极推进新能源装备、节能环保装备、低碳技术装备、智能电网的应用和发展，推进两江新区产业向绿色化、智能化转型。

生物医药方面，两江新区以两江生命科技城为核心，打造医疗器械、生物制品、化学制剂三大标志性产业集群和中新药、新服务、新医疗三大新兴产业等“3+3”产业体系。

从企业来看，两江新区聚集“四医”相关企业241家，其中山外山成为重庆首家登陆科创板的企业，海扶医疗等7家企业进入市级拟上市企业后备库。

从产品来看，两江新区共有70多个仿制药通过一致性评价，占全市总量的70%，15个一类新药进入临床，占全市总量的60%，拥有全市1/3三类器械和2/3创新医疗器械企业，形成化学制剂、新型医疗器械双向发展格局。

储能产业方面，两江新区已围绕创新平台和产业链条构建布局重庆新型储能材料与装备研究院、赣锋锂电、太蓝科技等储能相关项目，形成涵盖研发创新、生产制造、检测认证、成果转化、总部运营等多业态的产业生态雏形。

航空航天产业方面，两江新区与海南生态软件园集团、中国星网应用公司合资设立重庆数字经济创新发展有限公司，打造国家数字经济创新发展试验区核心载体暨重庆卫星互联网产业园。

佳禾光电： 专攻光学滤光片及镜头组件产品

本报讯(通讯员 刘帮海)一片普通的玻璃，通过镀膜、清洗、切割、组装等道工序，12小时后就会变成一片片厚度只有0.11毫米的光学滤光片。

在重庆佳禾光电科技有限公司(简称佳禾光电公司)的无尘车间里，工人们身穿防尘服，操作着各种智能化设备，查看着生产进度。与此同时，佳禾光电公司负责人邹品苗正通过视频会议的形式，与设计单位反复沟通公司剩余2000多平方米的装修设计案。“今年过年以后，公司就开足马力在生产，现在每天生产光学滤光片约50万片。”邹品苗介绍，目前公司订单状况良好，所以打算把剩余的厂房尽快装修出来，

再安装一批设备以扩大生产规模。

盛泰光电科技股份有限公司是佳禾光电公司的主要配套企业之一，佳禾光电公司专攻光学滤光片及镜头模组组件、光学组件产品，有相关专利50余项，除盛泰光电科技股份有限公司外，客户遍及国内外一线镜头模组大厂。今年1—3月，该公司实现销售收入1400多万元。

“全球手机出货量呈下降趋势，单价也逐渐走低。”邹品苗表示，面对激烈的市场竞争，公司正逐渐从传统的手提产品、笔记本电脑、无人机摄像头滤光片产品，逐渐向车载摄像头滤光片、后视镜除雾模组等细分领域发力，力争今年销售收入突破1亿元。

渝中区加快推进政务服务数字化

本报讯(通讯员 刘侃)近年来，渝中区以营商环境创新试点为契机，聚焦“放管服”改革堵点、痛点和难点，结合成渝双城经济圈建设，在提升政务服务标准化、规范化、便利化、智慧化水平上出实招、出新招、出硬招，让广大企业和群众好办事、快办事、办成事。

日前，渝中区印发《2023年渝中区政务服务重点工作要点》，明确今年政务服务重点工作将坚持整体智治、高效协同理念，以数字化变革为引领，以政务服务标准化、规范化、便利化为主线，认真落实数字政务建设要求，持续深化“一网通办”，从用户视角全面提升线上线下服务水平。

具体来看，渝中区将加快推进“渝快办”数字赋能，配合建设超级移动终端。推进企业和个人全生命周期“一件事一次办”改革，推进“川渝通办”同

城化便民服务改革，深化“一窗综办”改革，提升智慧化精准化个性化服务水平，打造“信用重庆”升级版，不断拓展数字化应用场景。

在提升便捷服务能力上，渝中区将聚焦“五个办”，即高频事项网上办、线下事项一次办、特殊群体上门办、涉企服务帮代办、跨域服务就近办，不断提升服务水平，让政务服务在“走新”的同时更“走心”。

为进一步夯实政务服务基础体系，渝中区将落实政务服务中心集中进驻事项负面清单制度，全面规范“应进必进”；推动“渝快办”平台服务场景从行政审批向公共服务、便民服务等延伸；推广“一件事”集成服务、并联办理、告知承诺、容缺受理、免打扰勘验(核验)等便捷服务方式。同时，对现场踏勘、技术审查、听证论证等程序实施清单化管理，建立限时办结机制。



践行文明 筑梦未来

6月20日，“践行文明 筑梦未来”惠民直通车——江北区观音桥街道社会主义核心价值观进社区暨科普教育系列活动在星光68广场启动。

当日，在启动仪式上，来自江北区星光社区的宣讲员围绕“和谐”进行了理论宣讲，洋河社区科普志愿者围绕“爱国”做了科普宣讲，表演了小马快板

《万马奔腾》、歌舞《中华孝道》和开展了科普知识有奖问答、文明创建志愿服务活动，让党的声音、文明理念、科普知识深入群众。 记者 刘壹刀 摄

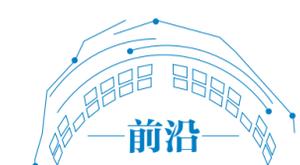
“卡西尼”数据显示土卫二存在“生命之磷”

新华社电(张晓茹)磷是构成生命的基本元素之一。一个国际研究团队日前报告说，他们分析了美国航天局“卡西尼”土星探测器收集的数据，在土卫二内部海洋喷出的冰粒中，发现了高浓度的磷，这为研究人员探索土卫二乃至太阳系中其他天体上是否存在适宜生命繁衍的环境增加了新证据。

土卫二是土星的第六大卫星。此前研究显示，土卫二含有生命六种基本构成元素中的碳、氢、氧、氮和硫，唯独未发现磷。

研究报告发布在新一期英国《自然》杂志上。研究人员说，土卫二南极冰壳呈现出巨大的裂缝，使地海洋的水以间歇泉的形式喷射到太空中，形成了一股富含盐的冰粒羽流。“卡西尼”数次飞掠土卫二时，对这些颗粒进行了采样。

研究人员分析后发现，土卫二的海洋中存在磷，以水溶性磷酸盐的形式存在，其浓度至少是地球海洋中磷浓度的100倍。他们表示，这些磷酸盐是富含碳酸盐的液态水和土卫二海底岩石矿物相互作用的结果。作为生命的关键



组成部分，磷在土卫二上也许足够丰富，足以支持生命在其海洋中繁衍。领导这项研究的德国柏林自由大学行星科学家弗兰克·波斯特贝格指出，这是首次在地球以外的海洋中发现磷这种基本元素。尽管如此，科学家们强调，在土卫二或太阳系除地球以外的其他任何地方都还没有发现生命。土卫二海洋中是否已存在生命，仍是未知数。

“卡西尼”1997年发射升空，2004年抵达环土星轨道，2017年冲入土星大气坠毁，完成其土星探测使命。“卡西尼”探测任务大幅刷新了人类对土星的认知，它曾获得一系列重大发现，如土卫六上存在液态甲烷海洋，在土卫二喷出的羽流中探测到氢等。



□见习记者 刘树梅

最近，正在CCTV7国防军事频道热播的许多国产新型装备，赢得了不少军事迷的关注和赞誉。这些科技含量高、技术领先的新型装备，填补了我国国防军工领域的空白。

“广大军事迷关注国产新型装备，是因为数字化、智能化、无人化作战已成为未来战场的重要特征。”日前，重庆长安望江工业集团有限公司新型特种车项目总设计师郝军在接受采访时说，适合自己作为一名特种车辆的研发者，对开发适应现代国防需求的特种车辆体会很深。

他表示，每一个新型特种车的诞生和技术升级，都凝聚着科技工作者的心血和汗水，背后都有一段鲜为人知的为国铸剑的感人故事。

耳濡目染传承军情怀

在采访郝军之前，记者听说他毕业于车辆工程专业，心里就有个疑问，2007年毕业的他为什么没有选择当时正处于发展井喷期的民用车、乘用车行业，而是义无反顾地选择设计无人特种车研发。

带着疑问，记者在与郝军交谈中得到了答案。在长安望江工业集团有限公司的办公场所，记者见到了身穿工作服的郝军。已经40出头的郝军，清清爽爽，恰如风华正茂的青年。他告诉记者，因为父母都是军工人，作为军工子弟兵，在

郝军： 专注新型特种车研发

父母的耳濡目染下，他从小就是个十足的军事迷，并顺理成章以军工企业定向生的身份进入了大学。

在研究生毕业后，面对民用单位抛出的橄榄枝，郝军坦言：“面对高薪的诱惑，有过犹豫，但和父母商量后，我坚定了自己最初的想法。比起赚钱，我更想传承父母的志向，为国防事业贡献自己的力量。”

正是有了“子承父业”的传统美德，郝军毅然选择了留在重庆，和父母一起并肩作战，在特种车辆领域实现自己的追求和梦想。

自参加工作那刻起，郝军就扎根特种车辆总体设计一线，专研某型变型特种车技术，先后参与了我国多项重点特种车的研制，主动承担并攻克了变型特种车等多项关键技术难题，促进了项目顺利开展，以实际行动诠释了不忘初心、心系国防的不悔追求。

勇担重任攻克技术难关

现代战争中数字化、无人化和智能化装备的大规模应用，成就了许多时空跨度大、影响因素多、组织最复杂的军事行动，因此，能否掌握未来战争的主动权，取决于是否拥有强大的数字化伴随火力和智能化防护能力，以及至关重要的速度比拼。

在特种车辆研制方面有着近十年工作经验的郝军深知，只有开发出具有完全自主知识产权的自主品牌，才能赢得未来作战的主动权。作为平台总设计师

的郝军，提起了负责某型特种车辆的设计和研发重任。

郝军介绍，当时这种数字化程度高、作战用途广的特种车辆，还没有国家在此领域研制的类似装备，无一例可循，一切研发工作都是从零开始。这一新型特种车辆必须向数字化、智能化作战发起挑战，同时要兼顾车辆运动效率的需求。实际使用中，为了避免遭到敌方的致命打击，这款特种车尤其强调机动灵活性、快速反应性以及运动效率。要同时攻克多种技术难关，它的研发难度不亚于同时研发多款机型车。

“这对我来说是一个艰巨的任务，更是一次全新的挑战与跨越。”郝军说。为此，他负责各种技术方案的制定、评审，组织开展技术攻关。每天忙得脚不沾地、身不沾家是他工作的真实写照。

为了赶进度，他和团队成员一起加班两天两夜完成设计方案，饿了吃点零食，累了在办公室和衣而眠。虽然熬夜后的他们个个眼睛红肿、头发胡子一团糟，但他们充满了活力，干劲一点不减。

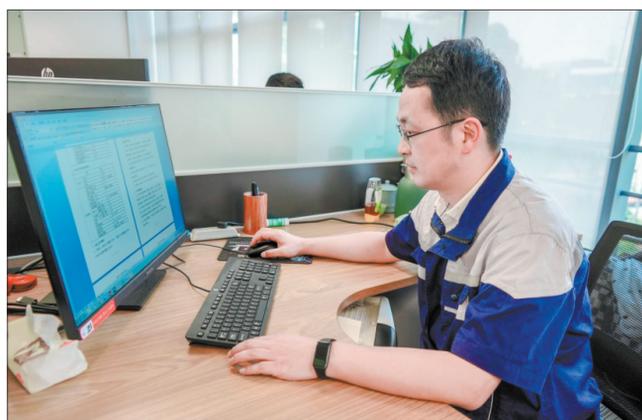
在郝军的带领下，这群平均年龄不到35岁、充满朝气的研发人员组成的团队，白天进行精度演算、产品设计、对关键技术进行研究，晚上开展专业知识培训、试制试验……全面开展专业总装试验，该样车摒弃了传统特种车的扁平式布局，创新性采用了阻力更小的流线型造型；摒弃了传统车辆的行走机构结构，设计了独具匠心的行走机构，使特种车辆能够适应多种环境需要。

艰辛换来的是成功的喜悦

从0到1的研发之路，充满了未知。正当所有人都开始期待某新型特种车在测试中大放异彩时，第一次测试的结果却令人大失所望，某一重要指标没有达到要求。

测试结束后，郝军和整个团队开始夜以继日地进行技术梳理、精度演算、现场试验，想要快速突破影响指标的桎梏。一天、两天……一周过去了，依然达不到指标。这个重要的指标如果无法达到，意味着整个项目就要被取消，这一年多他们所有人的心血都白费了。

“尽管我们团队每个人都疲惫不堪，但是我们从没想过放弃。为此，我们团队围绕原理样车进行了几十轮的复盘。”郝军说。每个人都希望不辜负使命，在经过反复多次的技术梳理、精度演算、现场试验后，终于在动力附属系统方面找到了原因。



正在进行技术研究的郝军。

(受访者供图)