

全面推动党的二十大精神在重庆落地生根开花结果



“重庆造”铝材助力“天舟六号”太空送货

本报讯(重庆日报记者 夏元)“长征七号”遥七运载火箭搭载“天舟六号”货运飞船发射升空,在这两个航天器上均有不少“重庆造”铝材提供配套。重庆日报记者从西南铝获悉,在此次发射任务中,西南铝承担了多品种、多规格的铝合金关键材料研发配套。

据介绍,西南铝为“天舟六号”飞船提供的铝材,占到飞船铝材总用量80%以上,包括2.4米宽超大规模板、直径3米级外径锻环等均为西南铝独家提供,主要用于飞船金属大底、坡道驱动组件、大柱段壳体 and 前后端框等部位。

西南铝为“长征七号”火箭提供的铝合金材料涵盖锻件、板材、型材等多个大类、10多个规格品种,主要用于火箭连接框、端框、表面加强构件、贮箱等关键部位,作为蒙皮、支撑和连接等作用,其中铝合金锻环为西南铝独家提供。

西南铝研发技术人员表示,此次为“天舟六号”航天工程配套的关键铝材,具有高冶金质量、高性能技术、品种规格多、构件尺寸大等特点,其制造技术一直被国外长期垄断封锁。对此,近年来西南铝研发团队持续开展工艺技术研究,不断进行新材料、新产品自主研发,先后取得熔铸、热加工、热处理等科研成果,攻克了材料研发生产中的多项关键技术难关,打破国外技术垄断,实现批量生产。

燕园科技创新园开园

推动首都高校优质产业资源转化落地

本报讯(重庆日报记者 张亦筑)近日,燕园科技创新园在仙桃数据谷正式开园,北京大学新结构经济学研究院、首都高校科技信息联盟、山海经研究院等10余家首批入园企业及机构进行了现场签约。

据介绍,燕园科技创新园由燕园集团打造,将以科创、教育、医疗大健康为方向,以金融服务为驱动引擎,实现北京大学及其他首都高校优质产业资源在重庆转化落地,推动更多科技创新成果从高校“实验室”走向广阔“大市场”,并通过“投资+孵化+科技服务”的模式,携手入驻企业开拓市场,助力地方产业升级和经济发展,打造地方科创产业新高地。

燕园科技创新园将开展中高层教育及管理培训,打造科技企业企业家、科技投资者管理能力培养基地;搭建高校与企业对接桥梁,打造全新技术产业生态链,打通高校科技技术在地方落地的通道;开展高层次学术交流、研讨及论坛等活动,通过凝聚多方资源,为更多处于成长中的企业家服务;打造一流的经济智库集群,吸引高端智库机构落户,为地方及企业提供高水平智库服务。

成渝地区双城经济圈协同创新论坛在渝举行

本报讯(重庆日报记者 李志峰)近日,成渝地区双城经济圈协同创新论坛在西南政法大学举行。围绕成渝地区双城经济圈协同创新体系构建、专精特新企业发展、企业数字化转型与商业模式创新等内容,国内相关领域专家学者等90余人展开了研讨交流。

成都市社会科学界联合会名誉主席、四川外国语大学成都学院院长杨继瑞教授在题为《成渝地区双城经济圈协同创新体系》的主题报告中提出,处理好川渝协同创新过程中的竞合关系,是成渝地区双城经济圈协同创新发展的关键。

西南政法大学商学院院长韩伟教授指出,从技术层面来看,需要用数字技术赋能传统制造业,利用数据算法、机理模型、智能机器等手段,推动工业生产从3.0向4.0转变;从业务层面来看,让数字技术通过构建柔性供应链、互联网金融等工具,帮助企业打破组织边界、市场边界、区域边界;从价值层面来看,数字化转型通过撬动商业模式创新,可推动企业构建包含多元主体的生态系统,促进跨区域数据共享、资源互补、活动互促的协同创新。

吸引更多绿色智造技能人才创新创业 三峡库区人才交流大会举行

本报讯(重庆日报记者 彭瑜 见习记者 余雨芳)近日,重庆首届三峡人才节三峡库区人才交流大会在万州举行,与会专家围绕重庆三峡库区绿色发展与人才队伍建设进行了研讨。

近年来,万州积极引才,目前全区有研发人员3744人;建成院士专家工作站2个,国家级博士后科研工作站3个、市级博士后科研工作站7个;拥有在万高校7所,组建创新团队77个,建成市级以上科技创新基地53个,万人有效发明专利拥有量达3.68件,国家高新技术企业数量达102家。

交流大会上,与会专家分别以《双碳战略背景下的学科建设和优化》《绿色低碳人才队伍建设的思考与实践》等为题目进行主题演讲,并回答现场提问。

来自开州、梁平、云阳等渝东北三峡库区城镇群的11个区县相关部门负责人参加交流会。

阿尔茨海默病女性患者为何病情恶化更快

新华社耶路撒冷电(记者 王卓伦)以色列希伯来大学日前发表公报说,该校研究人员领衔的一项研究发现导致阿尔茨海默病女性患者认知能力更快恶化的病理机制。研究报告发表在新一期美国《阿尔茨海默病与痴呆症》杂志上。

公报说,阿尔茨海默病是一种严重的神经退行性疾病,女性患者比男性患者病情恶化速度更快、认知能力下降程度更明显,因此对女性的影响尤为严重。目前的治疗方案往往旨在延缓症状加剧,某些药物具有一定副作用。

在这项研究中,研究人员发现,在受病变影响的脑核团中,阿尔茨海默病女性患者认知能力迅速恶化与母体遗传的线粒体核糖核酸(RNA)片段的严重耗竭有关。研究报告作者之一、希伯来大学教授赫莫娜·索雷克河说,该研究通过探索阿尔茨海默病女性患者认知能力严重下降的原因,丰富了目前对这一疾病的研究,未来有望开发相关药物助力目前的治疗手段。

全面实施数字文旅建设行动计划

重庆数字文旅建设按下“快进键”



□本报记者 韩毅

WiFi探针、热力地图、客流统计摄像头……5月5日,在洪崖洞民俗风貌区,技术人员忙着升级景区智慧文旅系统,一系列“黑科技”被安装在关键节点位置。

“洪崖洞景区建筑面积6万多平方米,5天时间接待游客50多万人次,未发生一起安全事故,并精准科学地作出了分时段限流、封桥等措施,智慧文旅系统提供了重要技术支撑。”洪崖洞景区管理

公司总经理张奇称。

前不久,我市召开数字重庆建设大会,对重庆数字化建设作出一系列决策部署。

“我们既是数字化建设的受益者,也是践行者。”张奇介绍,洪崖洞在原有“智慧景区”系统的基础上,全面升级景区智慧文旅系统,以提高旅游管理水平、景区影响力及旅游服务质量、体验质量。

“该升级系统对景区的数字化运用作出了诸多创新,具有很强的可靠性、先进性和可复制性,预计今年内投入运营。”承担洪崖洞智慧文旅系统升级项目的长嘉文旅公司运营总监王飞表示。

该项目主要建设内容为基础设施建设、感知层建设、数据层建设和应用层建设,包括景区全域管控大平台、景区大数

据中心、安全管控体系、运营管理体系、游客服务体系、财务管理体系等。以游客服务体系为例,不仅可为游客提供预约停车、导游导览、信息发布等,还将提供机器人服务、智慧步道服务等,可谓未来感、科技感十足。

洪崖洞的数字建设,是我市扎实推进数字文旅建设的缩影。近年来,数字化广泛应用于我市各地文旅场所。如,大足石刻的数字旅游系统,将历史悠久的石刻和光影雷达互动、3D数字图书馆、MR交互等数字新技术融合起来,让游客随时随地“云游”大足石刻;武陵山智慧旅游信息平台,融合物联网、大数据、人工智能、云计算、GIS、软件系统集成等多项技术,将文旅数据采集和治理、视频监控汇集、互联网数据汇聚、游客公

共服务等集成融为一体,集资源展示、数据监测、公共服务等功能于一身;“一机游武隆”平台,通过个性线路定制、达人推荐、智能定制、智能导览等功能,为游客在旅游信息获取、行程规划、产品预订、游记分享、特色电商购买等方面提供一站式智能化服务。

“数字文旅建设是文旅行业发展的方向。”市文化旅游委相关负责人称,今年,我市将进一步全面实施数字文旅建设行动计划,包括推进智慧文旅广电云建设、完善文化旅游数据发布机制、积极推进成渝两地文化旅游政务数据共享、推进文献数字化建设、推进示范区文化馆数字建设、完成应急广播系统市级平台建设等,着力提升全市文化旅游数字资源应用水平。

用数字科技创造消费新体验

渝中区智慧消费场景日益增多

□本报记者 左黎韵

轻点屏幕选择心仪的商品,刷脸支付,随后机械手自动抓取货物递到消费者面前……“五一”假期,位于解放碑朝天门商圈的智慧无人商店里挤满了前来体验的市民游客。挥舞着机械臂的机器人如同“超级店长”,不仅能24小时不间断工作,而且能胜任商品售卖、货物分拣、仓库管理等各项任务。

“整个购买过程不到两分钟,体验感、科技感很强。”市民王先生买到想要的商品后,兴奋不已。

作为我市商贸大区,渝中区以解放碑朝天门商圈入选首批全国示范智慧商圈为契机,在各大卖场设置了虚拟试

妆镜、智能导购、云货架等数字化设备,运用AR、VR、AI等智能技术打造沉浸式智能化体验场景,给消费者带来耳目一新的感受。

数字小车沿着螺旋型管道飞速奔跑,不一会儿,一份冒着热气的菜品便稳稳停在顾客的餐桌前——在朝天门来福士广场,一家名为“失重餐厅”的店铺刚开业,就吸引众多消费者前来“尝鲜”。“太有趣了,餐厅就像游乐场,非常适合和孩子一起来。”带着小孩来就餐的王倩说,她在其他城市也打卡过类似的餐厅,但这里的科技感更强。

无感支付停车费、机器人引导就餐……如今,渝中区智慧消费场景日益增多,更好地满足了人们多元化的消费需

求。站在解放碑十字金街,只要一部手机,便能打开虚拟世界的大门。依托数字孪生技术打造的虚拟商圈地图,以第一视角帮助购物达人、外地游客在错综复杂的交通环境中精准找店、探路。“即使在地下50米的隧道,手机信号也是满格,能轻松地地临江门地下环道开车到世贸中心、英利国际。”“五一”假期,外地游客李茂君尝试了一把智慧商圈带来的便捷。

渝中区相关负责人告诉记者,近年来,围绕数字商圈建设,该区科学合理布局5G基站和千兆光网,解放碑步行街新建5G基站169个、升级公共WiFi亭85个,实现了步行街5G网络和免费WiFi全覆盖,让市民和游客智慧出行

重邮科研团队研发项目“重黎号”火星车完成系统升级

近日,记者从重庆邮电大学获悉,该校科研团队研发的“重黎号”火星自主探测车项目,目前完成二代系统升级。升级后的“重黎号”火星车搭载视觉感知与认知模块,配合激光雷达和导航相机、避障相机等仪器,可实现视觉数据自主采集、目标检测、安全性评估等功能,特别是增设了自主避障及保护功能,在火星上如遇恶劣天气能迅速找到“避风港”。

图为,重庆邮电大学科研团队正在调试搭载二代系统的“重黎号”火星车。重庆日报记者 李志峰 郑宇 摄影报道



一辆氢能车的绿色物流之旅

——“成渝氢走廊”城际干线运输里程累计超180万公里

□重庆日报记者 刘翰书

5月8日中午1点,九龙坡区恒鑫老顶汽配城。重庆响铛铛物流公司的货运司机杨同华将车上的刹车盘等货物码齐后,发动汽车,开往成都双流金恒德汽配城。

高效率、零排放,让氢能源燃料电池车备受关注。2021年11月,“成渝氢走廊”启动仪式在重庆九龙坡区及四川成都、内江同时举行,川渝携手打造的互联互通的氢能经济网络拉开序幕。

一年多来,“成渝氢走廊”建设、运营情况如何?记者日前就此进行了采访,得知这条“走廊”不仅实现了成渝绿色物流运输示范专线的联通,还在国内首次实现了氢燃料电池物流车的城际干线运输。

作为“成渝氢走廊”起点之一,九龙坡区已经汇聚起包括氢动力商用车制造商、氢动力商用车物流公司、加氢站等在内的车辆制造、场景应用、能源补给体系。

数据显示,自2021年底“成渝氢走廊”干线运行以来,成渝两地已累计投入氢动力商用车100余台进行常态化运营,运行车次6000余次,运输总里程逾

180万公里,运载货物总重5万余吨。杨同华的成都行,是一趟真正意义上的物流运输绿色专线之旅。

车 百余辆“重庆造”氢能源燃料电池车穿梭在“走廊”上

每周一三五下午1点,杨同华会从九龙坡恒鑫老顶汽配城出发,经大学城上渝蓉高速,在成都双流站下道,下午5点左右抵达金恒德汽配城。“单程4个半小时左右,一天打个来回轻轻松松。这个氢燃料电池车采用自动挡驾驶,开起轻松。”

记者从这款氢燃料电池物流车的制造商——位于九龙坡区的庆铃汽车股份有限公司了解到,自2021年以来,该公司已有4.5吨、8.3吨、12吨、18吨四个系列的轻中重卡车型面世,以此作为平台打造的厢式车、冷藏车等10余款物流车型,在全国15座城市投放了300余辆,面向商超配送、冷链运输、汽配物流等不同运营场景,覆盖了城市配送、干线物流、中重型长途运输等商用车典型应用场景。

“其中,在‘成渝氢走廊’运营的车辆有100余辆。”庆铃汽车股份有限公司氢能源运营总监曾柯说。

站 重庆加快建设加氢站,到2025年将建成15座

5月8日下午5点半,成都双流金恒德汽配城。卸完货后,杨同华又忙着协助工人装载返程的车门、车灯等货物。6点过,氢燃料电池物流车踏上了归途。

晚上7点左右,汽车驶进成都龙泉驿加氢站。消除静电、检查泄露、登记信息、添加氢气……只花了5分钟,杨同华就补加了5公斤氢气。他指着车头背后的三个加氢罐对记者说,“加满可以跑300到500公里。”

据了解,围绕打通“氢走廊”,聚焦渝北空港物流园、沙坪坝物流园、巴南物流园等三大物流园区,重庆加快加氢站建设,为氢燃料电池车运营提供更多支撑。

目前,除中国石化半山环道综合加能站外,还有中国石油双溪站等一批加氢站已投用或正在验收中。

为了支持氢燃料电池汽车推广应用,重庆专门出台了相关政策措施,自2021年起,对纳入全市整体规划并建成运行的前10座加氢站,按建设实际投资30%的比例对投资主体进行补贴,同时

给予加氢站运营补贴。

据了解,到2025年,重庆将建成加氢站15座。

省 氢燃料电池车可为企业降低运行成本30%左右

杨同华给记者算了一笔账:重庆加氢站的价格是每公斤氢气25元,自己所驾驶的这辆车加满大概需10公斤氢气,只需200多元,算下来每公里燃料成本要比油车低约0.5元,一年下来可降低成本约20%。

作为国内首条氢燃料电池物流车城际干线运输的运营方,杨同华所在的重庆响铛铛物流有限公司副总经理邓伟任告诉记者,油车、电车和氢车是目前用于物流运输的三种可选方案。

以成渝两地之间载重相当的城际物流为例,油车每公里油耗成本1.2元左右,经济效益差;电车虽然能耗成本最低,但单程需充电两次,每次充电要一个小时,影响配送效率;氢车每公里能耗成本只有0.7元左右,还可保证时效,也不受货车限行政策影响,综合效益最优。

邓伟任说,自2021年“成渝氢走廊”运行以来,公司采购的12辆8.3吨载重氢燃料电池物流车,每月可为企业降低成本约15万元,加之氢车具有使用寿命长、维保费用低等特点,还享受政府采购补贴和停车场费用减免等优惠政策,综合测算可为企业降低运行成本30%左右。