

全面推动党的二十大精神在重庆落地生根开花结果

重庆再添一百亿级新能源电池项目

青山实业为何选择涪陵

□重庆日报记者 左黎韵

起重机挥舞巨臂，大型机械来回穿梭……4月19日，随着最后一块土方的推平，位于涪陵高新区的青山实业年产30GWh电芯及PACK生产基地项目，仅用了16天就完成了第一期场平，即将进入土建工程施工阶段。

据了解，这是青山实业在西南地区布局的首个新能源电池项目，总投资约100亿元，建设周期约24个月，达产后可实现年产值约260亿元。值得一提的是，三年前，青山实业还曾婉拒过涪陵政府的邀请。时隔三年，他们为何“回头”选择了涪陵？是什么改变了他们？

首次招商失败后 他们不断寻找新商机

“青山实业是我们今年引入的首个世界500强企业。像这样的行业龙头企业，能快速吸引上下游关联企业落户，成为带动经济增长的新引擎。”谈起项目落地，涪陵招商投资促进局局长夏强伟依然难掩激动。

总部位于浙江省温州市的青山控股集团，是全球最大的不锈钢及镍铁生产商之一，以每年约30万吨的镍当量占据世界镍铁产能的12%，排名全球第一。

早在2019年，涪陵区就向青山实业抛出橄榄枝，希望引入其不锈钢及镍铁生产线，建设西南生产总部。不过，金属材料当时在涪陵的产业规划中占比较小，再考虑到上下游产业的配套难题，青山控股婉拒了这一邀请。

“不过，我们没有放弃，这几年，大家一直在跟踪该企业的动态。”夏强伟说，通过动态监测，他们发现，原本以生产纯

镍等电极材料为主的青山实业，近几年开始向下游延伸，不仅成立了子公司专门从事动力/储能锂电池的研发生产，还相继在温州、嘉善等地建立了锂电池生产基地。

涪陵何不转变思路，将新能源电池作为项目招引的新方向？今年1月，夏强伟带队再赴温州，与青山实业展开二度洽谈。

接住三个问题 从众多竞争对手中脱颖而出

“你懂锂电池吗？”“你知道它的行业痛点吗？”“你为什么来找我们投资？”夏强伟没有想到，刚见面，对方负责人就接连抛出三个问题。

夏强伟从包里掏出事先准备的三份资料递给对方，包括一份产业报告、一张产业链图谱和一份《涪陵区惠企政策汇编》。

“像青山实业这样的行业巨头，洽谈的项目动辄十亿级，甚至百亿级，一个项目可能同时被好几个地方盯上。”夏强伟事后感慨，要想从众多竞争对手中脱颖而出，唯有拼“专业”。

事实上，今年，涪陵区启动了“有效投资项目落地攻坚年”，聚焦材料、装备制造、清洁能源、消费品、生物医药、电子信息六大支柱产业招大引强。“为了确保项目落地，我们制定了‘懂你’招商理念，在项目对接前就做好功课，把握国际国内局势、经济发展形势，了解行业和企业情况，做好投资分析和成本测算等，力求把招商引资的问题谈到企业最关心的点上。”夏强伟说。

对照着产业报告和产业链图谱，夏强伟将行业由来、分布情况、未来前景等一一道来。见对方不住点头，他不由得

松了一口气。

“其实，我这次来找你们，主要是出于两点考虑。”分析完整个行业情况，夏强伟继续介绍，“第一，在涪陵区规划的六大支柱产业中，以新能源电池为主的装备制造首当其冲，近年来已形成了涵盖锂电池正负极材料、隔膜、电解质生产的完整产业链条，这与你们未来的发展方向不谋而合；第二，去年以来，国内锂电产业链向西转移的趋势明显，涪陵作为重庆的工业重镇，背靠西南地区的绿电与锂矿资源，依托整车厂资源、工业用地、人才储备、交通网络等方面的综合优势，已吸引到赣锋锂电、吉利新能源等一批头部企业入驻，成为重要的产业集聚区。作为锂电行业刚崛起的新贵，你们就不想加快进驻西南市场，在逐渐白热化的市场竞争中分一杯羹？”

原定半小时的会面时间，双方足足谈了两个多钟头。离开时，对方负责人主动将夏强伟一行送上车，并表示期待第二次见面。多年的招商经验告诉夏强伟，这次合作“稳了”。

果然，一周后，夏强伟就接到青山实业的电话，对方表示愿意就项目投资开展进一步接洽。

聚焦痛点难点 为企业服务“加码”

元宵节前完成合约洽谈、2月份签约落地、4月份完成场平建设……在夏强伟的日历上，一个个用红笔圈出的日期，是项目推进的重要节点。

春节过后，项目进入合同洽谈阶段，双方在多项协议条款中出现分歧，谈判屡次陷入僵局。

锂电池项目用能较大，企业特别关心可享受的用电优惠。然而，叠加完现有政策，涪陵区能给出的最低优惠电价离企业的预期还较远。

“现有的政策不合适，就量身定制！”很快，在区领导的协调下，区招商局联系到重庆三峡水利电力集团，专项定制了极具价格优势的能源供应方案，又经过多次协商，最终确定了令企业和电力公司双方都满意的价格。

今年2月，离正式签约只差“临门一脚”，青山实业却要求更换项目选址。“这可让我们犯难了。”夏强伟说，整个项目建设用地约700亩，企业看中了涪陵高新区的产业配套，可园区却暂时没有地块供应。

聚焦项目痛点、难点，涪陵区再次用实际行动为企业服务“加码”。区招商局会同区发改委、住建、规自等相关部门，在高新区范围内协调了近千亩的建设用地，为项目提供了充足的用地保障。

项目签约后，仅用一个月就完成了征地拆迁任务。为了让项目早开工，高新区还启动了并联办理制度，即在土地平整阶段，同步开展审查、审核工作，仅用5天时间，就为企业办理了工商注册，半日之内就完成了项目备案，改变了过去一环套一环的线性办理模式。

“贴心高效的服务，给初来乍到的我们吃了颗‘定心丸’！”项目负责人吴艳军说，未来，他们打算带动上下游合作伙伴进驻涪陵，进一步壮大涪陵新能源电池产业链。

据了解，今年一季度，涪陵区共推动65个重大项目签约落地，协议资金430亿元，其中投资100亿元以上工业项目3个，10亿元以上工业项目4个，招商引资实现“开门红”。



集成电路产业 补链成群促发展

5月9日，梁平高新区的重庆平伟实业股份有限公司射频及功率器件制造中心生产车间，工人通过电子显示屏观察电子芯片的生产情况。

近年来，梁平区积极抢抓成渝地区双城经济建设和承接沿海地区、重庆主城都市区产业转移的机遇，通过招大引强、科技赋能、补链延链以及资源要素集聚、政策措施倾斜等举措，打造了以设计、制造、封测、应用等产业为主导的集成电路产业集群，推进了新型工业化和经济高质量发展。

重庆日报特约摄影 刘辉

长安与吉利签署战略合作框架协议

将围绕新能源、海外拓展等产业生态展开战略合作

本报讯（重庆日报记者 白麟）5月9日，浙江吉利控股集团有限公司与重庆长安汽车股份有限公司签署战略合作框架协议。双方将围绕新能源、智能化、新能源动力、海外拓展、出行等产业生态展开战略合作。

在新能源领域，双方将就电芯、充换

电技术、新能源汽车产品安全、新能源产业布局进行合作。在智能化领域，双方将围绕芯片、操作系统、车机互联、高精地图、自动驾驶等展开合作。此外，双方还将共同开展动力平台、动力技术的合作，探讨海外发展、出行生态的合作共享，并在工业互联网、区块链、碳交易等

领域展开合作，共享前瞻技术应用发展。

长安汽车董事长朱华荣表示，以此为新起点，未来双方将发挥各自优势，共享资源，为全球用户带来更加美好的服务和体验，推动汽车产业高质量发展，为中国汽车强国梦贡献应有力量。吉利控股集团董事长李书福表示，吉利与长安

紧密合作，加大投入，优势互补，能为用户创造更好的出行体验，为产业提供更多的创新探索。

数据显示，2022年国内汽车累计销量2054.3万辆，其中长安汽车为167.72万辆，吉利汽车为126.48万辆，分列销量榜的第三和第五位，两家合计占比达14.32%。

酷哇科技(西南)总部落户永川

将在我市率先实现自动驾驶环卫作业

本报讯（重庆日报记者 周雨）4月27日，酷哇科技投资控股有限公司与永川区政府签署投资合作协议，拟投资50亿元，在永川建设酷哇科技(西南)总部。

酷哇科技专注于城市复杂场景下自动驾驶和智能网联技术的研发及应用，重点在市政环卫、城配物流和乘用车三大领域布局高级别自动驾驶产品和服务。目前已在20多个城市实现自动驾驶城市服务运营规模化落地。酷哇科技还拥有自己的自动驾驶环卫汽车机器人生产基地，产品涵盖自动驾驶洒水车、自动驾驶洗扫车、自动驾驶垃

圾车等。

根据协议，酷哇科技将在永川建设“一中心两基地”：一是建设智能网联和自动驾驶研发中心，主要针对L4级别自动驾驶新能源线控底盘、自动驾驶市政环卫机具设备等城市全场景智能网联服务机器人等的研发、试制；二是建设高级别自动驾驶新能源

城市全场景服务机器人高端装备制造基地，主要生产1—3吨自动驾驶新能源线控底盘、智能驾驶/自动驾驶环卫机器人装备(包括洒水设备、洗扫设备等)、中大型自动驾驶环卫汽车机器人；三是建设城市全场景智能网联服务机器人应用基地，同时新增自动驾驶乘用车、物流车等应用场景，并在西

南地区推广。

这意味着永川将在我市率先实现自动驾驶环卫作业，其中用于主干道清洁作业的中型自动驾驶环卫汽车机器人有驾驶室、有辅助驾驶人员，用于辅道、人行道清洁作业的1吨和3吨级别自动驾驶环卫汽车机器人，没有驾驶室，实行无人作业。

我国可重复使用试验航天器成功着陆

新华社酒泉5月8日电（记者 李国利）我国在酒泉卫星发射中心成功发射的可重复使用试验航天器，在轨飞行276天后，于5月8日成功返回预定着陆场。此次试验的圆满成功，标志着我国可重复使用航天器技术研究取得重要突破，后续可为和平利用太空提供更加便捷、廉价的往返方式。

天舟六号任务完成发射前全区合练 各系统做好发射前准备工作

新华社海南文昌5月9日电（李国利 黄国畅）天舟六号货运飞船任务9日上午组织了发射前系统间全区合练。目前，各系统已经做好发射前准备工作。

天舟六号任务是中国空间站应用与发展阶段首次飞行任务。针对“升级版”货运飞船技术状态变化大、火箭测试周期由27天缩短至25天等实际情况，科技人员承压奋战、连续奋战、坚守奋战，已经组织完成了天舟六号货运飞船技术区测试、加注，长征七号运载火箭垂直总装测试、火箭联合测试、组合体垂直转运等工作。合练中，参试各系统严密组织、密切配合，确保各项程序有条不紊进行。

“这次合练是发射前参试系统最多、最全的一次综合模拟演练，也是发射前的最后一次合练。”西昌卫星发射中心总工程师钟文安介绍。

针对任务期间降雨较为频繁的气候特点，发射场气象系统加强了气象监测和气象会商密度，确保为发射日提供精准的气象预报。

“目前火箭、飞船及发射场各系统状态良好，我们有信心、有决心完成发射任务，确保天舟六号‘快递’使命必达。”钟文安说。

7月起全国范围实施 汽车国六排放标准6b阶段

新华社北京5月9日电（高敬 黄伟）记者9日从生态环境部获悉，自2023年7月1日起，全国范围全面实施国六排放标准6b阶段，禁止生产、进口、销售不符合国六排放标准6b阶段的汽车。

根据生态环境部、工信部、商务部、海关总署、市场监管总局日前联合发布的公告，本次汽车排放标准提升包括轻型汽车和重型柴油车。生产日期以机动车合格证的车辆制造日期为准，且合格证电子信息应于2023年7月1日0时前完成上传；进口日期以货物进口证明书签发运抵日期为准；销售日期以机动车销售发票日期为准。

公告指出，汽车生产、进口企业作为环保生产一致性管理的责任主体，应按《中华人民共和国大气污染防治法》等有关规定，在车辆出厂或入境前公开车型排放检验信息和污染控制技术信息，确保实际生产、进口的车辆符合要求。相关认证机构应依据国六排放标准6b阶段颁发强制性产品认证证书。

记者了解到，根据排放要求不同，国六标准设置了国六a和国六b两个排放限值方案，国六b阶段的排放标准更加严格。此前，全国轻型汽车和重型柴油车已实施了国六排放标准6a阶段。

中国专家揭示太阳爆发重构过程

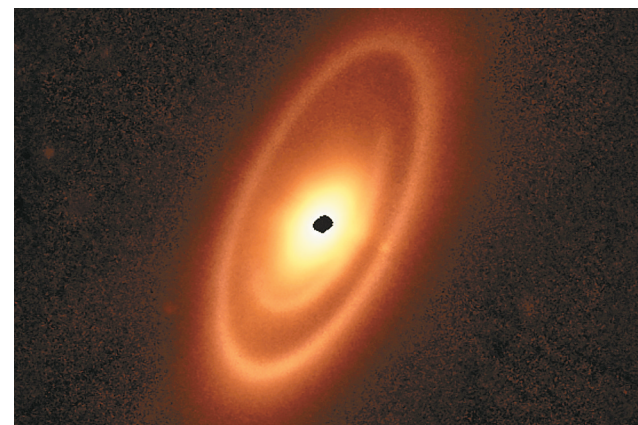
据新华社合肥电（记者 戴威）记者近日从中国科学技术大学获悉，该校日地空间物理研究团队刘睿教授课题组在太阳爆发活动的研究中取得重要进展，发现太阳爆发结构在早期爆发过程中发生了复杂的重构演化。

此次研究中，研究团队对发生在2014年9月10日的日冕物质抛射事件进行深入研究。他们发现，此次爆发前形成的磁绳结构在爆发过程中经历了一系列复杂的剥蚀、瓦解和重建。

观测证据表明，爆发前具有“S”形结构的磁绳从小尺度的“种子”发展而来。爆发开始时，磁绳的足点被低层大气中一个梯形的亮带清晰地勾勒出来。在随后的剧烈爆发过程中，爆发结构的足点由于物质缺失表现为日冕中的暗化区。伴随着太阳色球耀斑带的高度动态变化和日冕暗化区域的随之漂移，爆发结构的足点位置发生了剧烈的迁移，与爆发前磁绳的足点区域几乎没有交集。而根据经典图像，表征爆发结构足点的日冕暗化区本应覆盖原有磁绳的足点。这些现象表明，爆发过程中的三维磁场重联将原有磁绳的磁通量几乎完全替换。

相关研究成果日前发表于国际学术期刊《自然·天文学》。

韦布望远镜发现系外恒星有3道尘埃环



天文学家利用詹姆斯·韦布空间望远镜观察太阳系外恒星“北落师门”周围尘埃，结果发现共有3道尘埃环围绕这颗恒星，其中两道为首次发现。美国国家航空航天局网站8日发布消息说，这3道尘埃环呈同心圆状环绕“北落师门”，从这颗恒星向外延展出去230亿公里，相当于从地球到太阳距离的150倍。“北落师门”恒星距离地球25光年，质量接近太阳的2倍。

上图是由美国国家航空航天局、欧洲空间局与加拿大航天局提供的照片显示的是围绕太阳系外恒星“北落师门”的尘埃环。新华社/路透