

## 巴南先进技术创新中心 已成功孵化科技企业50家

本报讯(记者 袁启芳)近日,记者走进巴南先进技术创新中心,看到一个个科技企业、科研项目集聚于此,犹如“硅谷”般展现出蓬勃生机。

重庆理享生态修复研究院有限公司是一家专注环保药剂研发、生产与应用的科技型企业,也是首批入驻巴南先进技术创新中心的企业之一。成立初期,企业面临缺乏研发场地和资金短缺的双重考验。为支持企业发展,巴南先进技术创新中心为其协调解决了300平方米的办公场地,并给予几年免租的专属福利,解决了初创企业生存的燃眉之急。

“先进技术创新中心工作人员为企业提供全天候、‘一站式’服务,使我们免去后顾之忧,心无旁骛搞研发、出精品、攻市场,这样的环境和服务很给力!”重庆理享生态修复研究院有限公司相关负责人说,得益于系列及时周到的服务,企业逐步走上了发展壮大的快车道。

据悉,巴南先进技术创新中心成立

于2020年,其建设初衷是筑巢引凤、孵化培育,形成创新集聚、产业集群效应。近年来,为做好科技型中小企业培育工作,壮大科企“森林”,该中心厚植科技创新土壤,积极制定培育工作方案和发展路线图,帮助企业申报科技型企业。

如今,在这里,像重庆理享生态修复研究院有限公司这样从无到有、由小变大的企业,科研院所已有50家,涵盖智能制造、环保、大数据、人工智能、检验检测服务等多个领域。

“我们将继续努力围绕重庆理工大学创新创业生态圈,持续做好前沿技术转化与推广,做好科技创新服务工作。”巴南先进技术创新中心有关负责人说,接下来,该中心将从创新平台建设、创新人才聚集、创新生态营造等方面着手,联合成渝两地高校和科研机构成立生态圈专家委员会和高校人才服务站,努力打造重庆南部科技创新高地,助力成渝地区双城经济圈建设。

## 新研究： 植物也能“说话”

新华社电 一片田园诗般的鲜花田可能也相当嘈杂?以色列特拉维夫大学的研究人员近日在《细胞》杂志上发表论文说,植物会在受到压力时发出更多声音,只是植物发出的独特声音频率很高,超出了人耳的听觉范围。

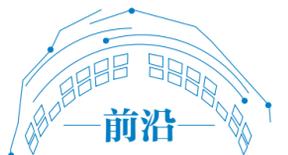
声音是由物体振动产生的。此前有研究发现,安装在植物上的测振仪能记录到振动,但是不确定这些振动是否是声音。特拉维夫大学的研究人员利用番茄和烟草植株等开展研究。他们把植物放在隔音箱里,将隔音箱放在安静、隔离、没有背景噪声的地下室,并在距离每株植物约10厘米的地方放置了超声波扩音器记录声音。

为检测这些植物是否会发出声音,以及声音是否会受到植物所处条件的影响,研究人员在将它们放到隔音箱之前进行了处理:一些植物5天没有浇水,一些植物的茎被剪掉,还有一些保持原状。研究人员还用专门开发的机器学习算法分析收集到的声音。即便将植物放置在有大量背景噪声的温室中,机器学习算法也能识别植物声音并

将它们分类。

录音结果分析显示,这些植物发出了频率在40千赫至80千赫的声音(成年人能听到的最高频率约为16千赫)。平均来说,保持原状的植物每小时发出不到一次声音,而受到压力的植物(脱水和被剪茎的植物)每小时发出几十次声音。

研究人员指出,这项研究解答了一个古老的科学争议,证明了植物确实能发出声音。如果能开发出合适的感知工具,例如传感器,人类便能利用植物发出的声音了解植物何时需要浇水等需求。研究人员表示,未来他们还将进一步研究植物发声的机制,自然界中的动物如何发现和应对植物发出的声音,以及其他植物是否也能听到这些声音等。



# 重庆—瑞丽—缅甸跨境铁联运班列从江津首发

本报讯(记者 阮瑞雪 通讯员 谭瑶)日前,陆海新通道跨境铁联运班列(重庆—瑞丽—缅甸)从江津珞璜临港产业城小南垭铁路物流中心发出,通过瑞丽市畹町口岸出口至缅甸。这是国内开行的首趟经瑞丽口岸出口的陆海新通道中缅跨境铁联运班列新线路,标志着打通了重庆经云南瑞丽陆路口岸衔接缅甸联通东南亚的中缅国际通道新路径,将为中缅两国经贸合作带来新的机遇。

### 陆海新通道跨境铁联运班列首发

西部陆海新通道作为国家开放大通道,为重庆向南出海、加快建设内陆开放高地打开了新大门,为西部地区加快融入全球经济打开了新空间,具有极其重大的战略意义。

首趟陆海新通道跨境铁联运班列(重庆—瑞丽—缅甸)搭载32个40英尺集装箱,包括化肥原料、摩托车配件等近600吨,价值约1600万元。班列从小南垭铁路物流中心始发到云南保山北站,再经公路从瑞丽市畹町口岸出口至缅甸,成为西部内陆地区经云南瑞丽陆路口岸衔接缅甸联通东南亚的中缅国际新通道。

从开行路线上讲,瑞丽是南亚经济圈、东盟经济圈的交汇点,是泛亚铁路西线的出境枢纽,中缅油气管道入境第一站,是通往南亚、东南亚最便捷、最安全、最成熟的陆路通道。

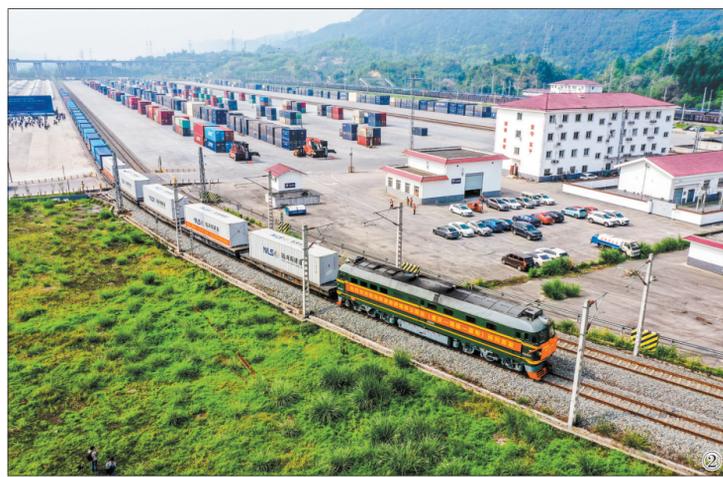
从企业层面来讲,此次班列开行将大大缩短重庆至缅甸的运输距离和成本,对比传统江海联运节约20天左右。有利于企业进一步优化出海国际物流模式及线路,为企业带来实实在在的开放红利。

从战略层面上看,中缅新通道是重庆落实“一带一路”倡议、加快建设西部陆海新通道的具体成果,是中缅“人”字经济走廊的有机组成部分。该班列成功开通将进一步提升重庆陆港型国家物流枢纽开放能级,加强成渝地区及其他西部省份与东南亚、南亚国家的经贸往来和国际交流合作,对共建“一带一路”和中缅经济走廊、畅通国内国际双循环具有积极而深远的意义。

### 重庆—云南携手共促西部陆海新通道建设

重庆是西部陆海新通道建设的主要发起者、推动者和重要建设者,国家赋予重庆通道物流和运营组织中心的重要职责。

“近年来,重庆携手兄弟省市共建共



图①:4月3日,陆海新通道跨境铁联运班列(重庆—瑞丽—缅甸)首发班列在重庆江津小南垭铁路物流中心等候发车。

图②:当日,一列陆海新通道跨境铁联运班列从重庆市江津区小南垭站发出,这是我国开通经云南瑞丽口岸出口的陆海新通道中缅跨境铁联运班列新线路。

新华社记者 唐突 摄

享,出海出境能力实现跨越发展,改革创新持续突破,物流枢纽初步建成,开放型经济持续做大,西部陆海新通道参与者越来越多,发展态势越来越好。”西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮表示。

4月2日,共建西部陆海新通道合作洽谈会在重庆举行。会上,江津区与德宏州签订《共建西部陆海新通道战略合作协议》,陆海新通道运营有限公司、江津综保区发展集团公司、德宏州基础设施投资公司三方签订《主要平台企业共建西部陆海新通道战略合作协议》。

据介绍,云南省德宏州作为我国沿边开放的先行区、实验田,对外经贸人文交流迈上新台阶。姐告“境内关外”边贸区、瑞丽重点开发开放试验区、中国(云南)自由贸易试验区德宏片区、中国(德宏)跨境电子商务综合试验区、德宏(瑞丽)陆上边境口岸型国家物流枢纽、德宏(瑞丽)国家骨干冷链物流基地以及市场采购贸易等国家沿边开发开放平台政策聚集效应彰显,对缅甸贸易额长期占滇缅贸易额的三分之二,中缅贸易额的四分之一,年跨境物流量高达千万吨,年出入境人员超过2500万人次,具备双向行中缅海铁联运班列的现实基础和庞大市场需求。

围绕协议,江津、德宏将进一步深化在通道建设、项目建设、平台建设、园区建设、文化旅游、技术人才及其他领域等更为广泛的交流合作,促进两地开放发展,开启友好往来、互利共赢的新篇章。同时持续深

化与东盟地区的经贸往来,全力以赴提升对外开放层次和水平。

### 江津全力打造西部陆海新通道重庆主枢纽

江津是重庆南向开放的门户枢纽。当前,江津正锚定“西部陆海新通道重庆主枢纽”总目标,加快建设在全国有影响力的内陆开放前沿和陆港型国家物流枢纽,进一步推进与东盟国家的经贸双向互通,努力在全市带头开放、带动开放。

珞璜临港产业城作为江津建设“内陆开放前沿和陆港型综合物流基地”的主要承载地,立足国家级综合保税区开放平台、吞吐能力达2000万吨级的铁路物流中心和长江枢纽港、产业基础深厚的珞璜工业园以及“水公铁”多式联运等叠加优势,充分发挥“西部陆海新通道+RCEP”叠加效应,已累计开行西部陆海新通道江津班列超1000列,运输货值超30亿元,以通道建设助力区域经济发展。

陆海新通道跨境铁联运班列(重庆—瑞丽—缅甸)的开通,不仅有助于“江津造”货物出口东南亚、南亚等更多海外市场,同时可以促进东南亚商品更多、更快地通过江津进入国内市场,助力江津的区位优势进一步发挥,推动江津更多参与国际性的对外交流与合作,促进地区经济社会又好又快发展,打造高水平对外开放新格局。

## 加快建设“一极两大三区”现代化新开州

□记者 开荣

近日,开州区召开“大抓工业、大抓招商”动员部署会议,动员开州上下以“等不起”的紧迫感、“慢不得”的危机感、“坐不住”的责任感,奋力打造“双千”(千亿GDP、千亿工业)经济、建成制造强区。

2023年,开州区将抢抓成渝地区双城经济圈建设等重大战略机遇,扎实开展大抓工业、大抓招商“强化年”行动,以大招商促进大工业引领大发展,谱好招商先行、工业优先、创优环境“三部曲”,为加快建设“一极两大三区”现代化新开州提供坚实支撑。

### 招商先行 多措并举开拓高质量发展动力源

招商引资连接着当前与长远、存量与增量,是加快城市发展的重要抓手。如何用好招商引资“金钥匙”,蓄足发展“活力源”,成为开州区推动高质量发展的首要关键。

完善机制,打开招商新格局。今年,开州区大尺度革新“大招商”工作机制,成立绿色工业、绿色农业、商贸物流、文旅融合、城市提升、乡镇街道六大招商团,实行目标、责任、专班、调度、考核“五项”制度,建好用好信息、项目、对

象、专家“四个库”,更加精准开展招商引资,营造“周周有项目信息、月月有考察洽谈、季季有签约开工”的浓厚氛围,形成全面全员全力大招商新格局。

提高质效,着力招引优质项目。加大产业链招商、专业招商、以商招商力度,灵活做好场景招商、生态招商、平台招商,抓好抓实市区联动协同招商。倡导“以亩产论英雄”,着力招引一批产业层次高、牵引带动强、产出贡献大的优质项目,推出一批面向民建资本招商推介的示范项目。

加力外联招商,实施“百万鸿雁兴开”计划。推动“百”脑汇,联合开州籍行业专家学者及团队力量,组建百名专家学者团队,为家乡发展提供咨询参谋;张开“千”张嘴,联合外地开州商会及开州籍成功人士,构建千人推介团队,既可提供招商信息,也可直接招商入开;迈开“万”条腿,吸引在外创业老乡荣归故里,创办迎客企业,注册市场、建家乡“取得更多实效”。

据介绍,开州区将力争全年新引进项目70个,合同引资400亿元以上。同时,推动光伏玻璃及组件、玄武岩纤维新材料产业等重大项目尽快落实落

地,力争全年实现50个项目动工开建、40个项目竣工投产,为经济社会发展注入强大引擎。

### 工业优先 力争四大产业集群年 产值突破300亿元

党的二十大报告指出,强化企业科技创新主体地位。去年,开州区聚力推动产业升级,新培育高新技术企业15家,高新技术企业累计达到76家,较上年增长24.6%。

今年,为了进一步培育科技企业发展,开州区科技局将深入实施高新技术企业“倍增”行动,完善“众创空间+孵化器+产业园”全流程孵化体系,计划分别新培育高新技术企业、科技型企业10家、50家以上。同时,实施好“低涨幅高反射率Mini LED专用覆铜板”“Li+/Mg2+离子分离纳滤膜制备”等重大科技示范项目,建好“开智网”技术成果转化平台,推动市级技术转移示范机构实现“零突破”,采取“揭榜挂帅”“赛马制”等方式推动成果转化落地20项以上。发挥1亿元“科创贷”风险补偿金、1000万元“科创

育”种子基金、1000万元“科创财”财政资金作用,支持更多高新技术企业成为“科创板”后备军。

科技创新离不开人才的支撑,开州区提出建好人才平台,以“第一资源”激发“第一动力”。一方面,加快编制《开州区“十四五”期间人才发展规划》,秉持“不求所有,但求所用”思路加大柔性引才力度,建立人才政策兑现机制,吸引更多懂经营管理的“帅才”、懂产业技术的“英才”来开州生活与深耕。另一方面,通过实施在外人才回引回馈行动、深化科技特派员制度、建好院士(博士)工作站等,加快上线科技人才综合服务平台。

### 创优环境 加快建设渝东北川东 北营商环境高地

近年来,开州采取七大举措,不断深化“放管服”改革,持续构建亲清新型政商关系,做好全过程服务和全要素保障。

打造“开心办”平台用心用力助企纾困。基于“渝快办”平台开州区板块,创新打造“开心办”,开设惠企政策直

## 潼南区： “春季老兵招聘月” 送岗下乡



近日,由潼南区退役军人事务局、潼南区人力资源和社会保障局、塘坝镇人民政府共同主办的“春季老兵招聘月”送岗下乡活动正在火热进行中。

活动现场,根据退役军人就业需求,共组织60余家企业参与招聘,累计提供就业岗位1000余个,涵盖科技电子、行业管理、机械制造、餐饮娱乐等领域,吸引200余名退役军人及家属进场求职。

通讯员 陈娇 石秋梅 记者 何军林 摄

益。建立非公有制企业法律投诉平台,推动20名法官对接园区,为企业健康发展提供法律服务。开展“公共法律服务园区行”,组建6个律师团为民营企业提供优质服务。

开展百名干部下沉企业“三帮一体验”服务。秉承“店小二”服务理念,实行企业“点菜单”和干部服务“问题单”“派工单”“销号单”制度,解决企业用电、用工、融资、物料、物流、市场营销等各种困难问题300余个。

创新举措保障工业用地。今年,计划试点推行工业用地采取长期租赁、先租后让、租让结合、弹性年期出让等多种方式供地,探索工业用地“带方案出让”,积极向市上争取新增建设用地计划指标支持,做到应保尽保。

推动准入准营改革大力培育市场主体。推动“非禁即入”普遍落实,深化“证照分离”改革,直接取消审批27项,审批改为备案8项,实行告知承诺22项,优化审批服务184项。推行“经营场所”申报承诺制,探索集群注册,将“浦里新区”等6个创业园和产业园纳入集群注册地。

今年,是全面贯彻党的二十大精神开局之年,开州区将加快建设渝东北川东营商环境高地,赋能助力“大抓工业、大抓招商”,奋力推动“一极两大三区”现代化新开州建设。