

全面推动党的二十大精神在重庆落地生根开花结果

重庆发布聚合式求职招聘平台“渝职聘”

可实现求职简历精准推送

本报讯（重庆日报记者 黄乔 实习生 张颖）4月11日，第三届成渝地区双城经济圈就业创业活动周开幕式上，发布了2023年度川渝公共人力资源市场就业岗位需求及“渝职聘”平台。

在岗位需求方面，今年，川渝两地合

计发布岗位需求总数为406.8万人，其中排名前三的行业分别为制造业、居民服务和其他服务业、批发和零售业，分别需求为168.4万人、51.6万人、31.2万人。

现场还发布了“渝职聘”平台。该平台是重庆市人社局“一库四联盟”组

织建设的聚合式求职招聘平台。该平台汇聚全市用人单位招聘岗位信息，支持跨平台、跨场景开展求职招聘服务。同时，可借助大数据对求职人员进行精准锁定。此外，平台具有人岗匹配、智能推送功能。平台通过双向智能匹配算法，实现

求职简历的精准推送，求职行为的协同过滤推送，人社数据画像的扩展模糊推送。

该负责人透露，未来，“渝职聘”平台将引入共享经济模式打造社区生态，推送人社政策助力免申即享，持续提升智能匹配能力优化用户体验。

双城经济圈就业创业面临新变化新挑战

□重庆日报记者 黄乔 杨妮紫 实习生 张颖

4月11日，成渝地区双城经济圈就业创业活动周的“重头戏”——就业创业主题演讲在重庆悦来国际会议中心举行。来自各就业领域的知名学者、企业家代表，围绕成渝地区双城经济圈就业创业新变化新趋势，以及如何促进高质量充分就业等内容，发表了精彩演讲。

新变化
成渝地区对大学生吸引力不断增强

近年来，随着成渝地区双城经济圈建设的逐步推进，两地之间的就业形势也在不断变化。

智联招聘CEO郭盛分享了几组来自智联招聘的数据，显示了成渝地区对大学生的吸引力不断增强。

2022年，成渝地区在大学生就业意向城市中占比10.68%，意向流入重庆的

劳动力中，来自成都的人数占比较高，其次是深圳、北京、西安、广州；意向流出劳动力中，前往成都的人数占比较高，其次有深圳、北京、上海、广州。

“从这些数据来看，成渝地区双城经济圈就业形势较好，流入占比上升，吸引不断增强。”郭盛说，当前，成渝地区双城经济圈建设带来了许多新机会。

新挑战
高校毕业生慢就业现象时有发生

重庆教育学会副会长、四川外国语大学党委书记邹渝认为，成渝地区双城经济圈建设拓宽了高校毕业生的就业选择范围，带来新变化的同时，也出现新的挑战。

“现在部分高校毕业生慢就业现象时有发生，部分毕业生选择考研、考公，有就业机会却不愿立即去尝试。”邹渝表示，我们应该主动融入区域经济社会发展，享受新发展成果；把握区域数字经济

发展机遇，培养新就业形态；用好新技术，提升高校毕业生就业指导与服务水平，努力开创高校毕业生就业新局面。

新探索
释放“双创”能量，创新人才培养模式

新形势下，成渝地区应该如何发挥优势，促进高质量充分就业？

中科院大学社会与组织行为研究中心主任、中国心理学会监事长时勘认为，要想实现更加充分就业，关键是释放青年人的“双创”能量，成渝地区需要走出一条可以充分激发人创造性的新路。

“化解人才供需矛盾的关键，是创新人才培养模式。”奇安信集团总裁、重庆市政协委员吴云坤建议，人才培养应该面向产业需求，以产业为中心，盘活人才、教育、产业等多方生态。同时，聚集和调动政府、行业、教育、科研多方资源，打好人才培养团体赛。只有满足产业需求的高质量人才培养和供给，才有高质

加快新一代信息通信技术在渝落地

中国移动助推重庆加速智慧交通建设



□重庆日报记者 黄光红

在全国率先开启全车无人自动驾驶付费出行服务，率先在国内实现地下环道(隧道)精准导航；车道级导航为市民智能推荐最优车道……近年来，重庆智慧交通建设按下“加速键”。其中，中国移动作为央企，加快新一代信息通信技术在渝落地，在重庆加速智慧交通建设中扮演了重要角色。

“中国移动是国务院国资委‘移动信息产业链’的链长单位。我们充分利用5G等新一代信息技术不断深化与重庆的合作，持续创新探索智慧交通应用新场景，合力加快推进重庆智慧交通建设。”4月3日，中国移动重庆公司相关负责人在接受重庆日报记者时如是说。

在无人驾驶领域拿下多个第一

打开手机App，确定好行程，呼叫网约车。不一会儿，一辆百度“萝卜快跑”网约车到来。打开后排车门落座，系好安全带，车辆自动起步、提速，一路自动驾驶到达目的地——在永川区，市民每天都可以乘坐无人驾驶网约车，享受智慧出行新体验。

无人驾驶网约车在永川区出现，有央地合作的“功劳”——

2022年8月，全国首个全车无人化示范运营资格在永川发放。这个“全国第一”的实现，靠的就是中国移动、百度和招商车研等合作方打造了具有高稳定性、速率快、低时延优点的5G专网，部署了V2X车路协同系统。

“要让无人驾驶汽车上路，最困难的就是确保在高速行驶状态下，能够在几毫秒之内将当前路面上的行人、车辆、红绿灯等信息反馈给无人驾驶汽车‘大脑’，让其能够‘眼观六路耳听八方’，从而避免交通事故的发生。依托5G网络和V2X车路协同技术，我们做到了这一点。”中国移动重庆公司交通行业总监熊熙照说。

永川无人驾驶网约车案例，只是一个缩影。近年来，中国移动在渝深度参与无人驾驶项目，并与合作伙伴取得多个第一。

早在2019年1月，中国移动重庆公司联合华为、东南大学先进车辆与新能源汽车实验室、法国Easy Mile研发的5G无人驾驶巴士，在中国移动重庆公司内部试运行，标志着无人驾驶巴士正式在重庆投入测试。

2021年，西部(重庆)科学城规划打造智能网联汽车示范应用场景。中国移动重庆公司、招商车研等企业携手合作，为西部(重庆)科学城打造了一个自动驾驶应用试点项目。当年7月，长约5.5公里的全国首条自动驾驶接驳路线在西部(重庆)科学城试运行，乘客可更直观地体



4月3日，在位于西部(重庆)科学城的自动驾驶与车路协同数字化监控平台，重庆移动与招商车研工程师正在对北斗高精度定位技术及车路协同技术进行优化。

验证和感受自动驾驶技术实现过程。

2021年8月，西部首个国家级车联网先导区——重庆(两江新区)国家级车联网先导区揭牌后，中国移动又聚焦车路协同多元化场景应用示范，为两江新区建设该先导区赋能。2022年9月，由中国移动重庆公司、轻舟智航、希迪智驾、腾讯等合作伙伴共同打造的全车无人自动驾驶小巴车队，在两江协同创新区启动载客试运营。这也是全国首个针对山地城市交通场景推出的5G无人驾驶小巴车队。

填补国内地下隧道导航技术空白

无人驾驶项目接连落地，只是重庆加速迈向智慧交通新时代的举措之一。

随着我市智慧交通建设的持续推进，市民发现导航系统在有“8D城市”之称的重庆，也变得越来越好用了。导航好用背后，中国移动发挥了央企的“排头兵”作用。

开过车的人都知道，过去，开车经过隧道、地下车库、地下环道等地下道路、场所，通常没有卫星信号，导航会失灵。以渝中区解放碑地下环道为例，该环道部分路段自2017年3月投用后，一段时间内都无法覆盖导航卫星信号，导致不熟悉路况的驾驶员进入环道后迷路。

针对这种情况，中国移动重庆公司联合中国移动上海研究院等单位，开发出了“5G+北斗”精准导航系统，并率先运用到解放碑地下环道中，填补了国内地下环道(隧道)无卫星导航的技术空白。

“‘5G+北斗’精准导航系统基于在现

场安装的相关终端设备，实现了5G与北斗卫星导航系统的深度融合、优势互补，使得有5G信号的地方就有北斗卫星信号。由此，可帮助驾驶员解决在复杂的地下停车场、地下环道、隧道因卫星信号不好致使导航软件‘罢工’的问题。”贾熙照介绍。

不仅如此，由于5G与北斗卫星导航系统能彼此增强对方能力，“5G+北斗”精准导航系统还实现了厘米级、亚米级等标准化高精度定位服务。

基于此，中国移动还和百度合作，通过叠加“5G+北斗”精准导航系统和百度高精地图的优势，于2021年起在重庆中心城区部分路段推出了车道级导航服务。

“所谓车道级导航，就是当汽车行驶在多车道路段时，导航系统可以准确判断出车辆所在车道前方的具体情况(如红绿灯信息、是否堵车等)，进而智能推荐最优车道，引导司机提前并线。同时，还可根据前方车辆汇入、道路变窄、发生交通事故等情况，向司机进行危险示警。”贾熙照说，有了车道级导航，市民出行更加便捷、省时、安全。

为我国解决山区航道安全痛点探路

利用“5G+北斗”精准导航系统，中国移动还在重庆航道领域探索新的应用场景，为我国解决山区航道安全痛点探路。

内河航道河面较窄，桥梁众多，存在船舶行驶通过时易触碰河岸、桥身等较大安全隐患。这种情况，在岸坡陡峻、水流湍急、流量和水位变幅大的长江重庆段，

尤为突出。

于是，长江重庆航道局决定实施北斗高精度定位技术在山区航道维护的应用研究项目。中国移动重庆公司联合中国移动上海研究院，全程参与该项目。

该项目选取长江重庆段山区航道约7公里多的航段进行试点，围绕航标数据精准感知采集、航标数据无缝可靠实时传输、数据智能融合三个维度，搭建4G/5G实时通信网络及全国首个北斗高精度定位+航标协同信息服务平台。

经过1年多的运行验证，该项目取得显著效果：平台实现了对航标等航道要素的泛在感知，提升了航标的定位精度，并能及时向航道管理部门相关人员进行航标漂移与碰撞预警信息。同时，过往船舶还可以通过平台查看航标实时位置信息，避免碰撞事故发生。

“该项目的实施，较好地解决了过去航标定位偏差较大带来的安全隐患。这不仅帮助重庆提升了在航道养护、监管服务方面的智能化水平和水运安全保障水平，也为我国以智能化手段提升内河山区航道安全保障水平提供了经验。”贾熙照说。

展望未来，中国移动还将在重庆智慧交通领域进一步发力。下一步，中国移动重庆公司将持续践行央企责任担当，全力参与全国一体化算力网络成渝国家枢纽节点建设，为川渝两地车路协同、智能网联汽车的算力需求提供支撑，汇聚打造更多智慧交通能力，更好地助力成渝“智行走廊”建设和智能网联新能源汽车万亿级优势产业集群建设。

提供生成式人工智能服务 拟禁止非法披露个人信息

新华社北京4月11日电为促进生成式人工智能技术健康发展和规范应用，国家互联网信息办公室11日就《生成式人工智能服务管理暂行办法(征求意见稿)》向社会公开征求意见。征求意见稿提出，提供生成式人工智能产品或服务应当遵守法律法规的要求，尊重社会公德、公序良俗，禁止非法获取、披露、利用个人信息和隐私、商业秘密。

征求意见稿指出，生成式人工智能是指基于算法、模型、规则生成文本、图片、声音、视频、代码等技术的内容。提供生成式人工智能服务应当按照《中华

人民共和国网络安全法》规定，要求用户提供真实身份信息。提供者应当明确并公开其服务的适用人群、场合、用途，采取适当措施防范用户过分依赖或沉迷生成内容。

征求意见稿要求，提供者在提供服务过程中，对用户的输入信息和使用记录承担保护义务。不得非法留存能够推断出用户身份的输入信息，不得根据用户输入信息和使用情况进行画像，不得向他人提供用户输入信息。提供者应当建立用户投诉接收处理机制，及时处置个人关于更正、删除、屏蔽其个人信息的请求。

年增长率近30% 我国算力总规模全球第二

新华社北京4月11日电(记者 王隼 张辛欣)记者11日从工信部了解到，近年来，我国算力产业年增长率近30%，算力总规模位居全球第二。工信部数据显示，截至去年底，我国算力总规模达到180EFLOPS(每秒18000京次浮点运算)，存力总规模超过1000EB，国家枢纽节点间的网

络单向时延降低到20毫秒以内，算力核心产业规模达到1.8万亿元。

工信部相关负责人表示，近年来，我国算力基础设施发展成效显著，梯次优化的算力供给体系初步构建，算力基础设施的综合能力显著提升。当前，产业正朝着智能敏捷、绿色低碳、安全可靠方向发展。

一季度我国新能源汽车产销量 同比稳步增长

新华社北京4月11日电(记者 高亢)记者11日从中国汽车工业协会获悉，1至3月，我国新能源汽车产销量分别达165万辆和158.6万辆，同比分别增长27.7%和26.2%，市场占有率达26.1%。

据中国汽车工业协会副秘书长陈士华介绍，1至3月，我国汽车产销量分别达621万辆和607.6万辆，同比分别下降4.3%和6.7%。目前，国内有效需求尚未完全释放，汽车消费恢复还相对滞后。

中汽协发布数据显示，3

月，我国商用车产销量均达43.4万辆，环比分别增长37.1%和34.2%，同比分别增长20.4%和17.4%。“伴随经济持续回升，基建项目陆续开工，加之出口延续良好表现，商用车市场已显现回暖迹象。”陈士华说。

陈士华表示，机遇和挑战并存，一季度我国汽车行业进入促销政策切换期，多重因素叠加给汽车行业经济运行总体面临较大压力。同时，新能源汽车产销形势喜人，加之汽车出口势头迅猛，业界对今年汽车产业发展充满信心。

智慧助老纳入 重庆老年科技大学必修课

本报讯(重庆日报记者 张亦筑)4月10日，重庆日报记者从市科协获悉，其印发了《2023年重庆市社区科普大学(重庆老年科技大学)工作指导意见》(以下简称《意见》)，我市将在已建或拟建的社区科普大学教学点，科学合理安排全年课程，丰富科普教学活动形式内容。常态化普及涉及民生福祉的食品安全、卫生防疫、垃圾分类、防灾减灾、家庭教育、防骗反诈、防范邪教等科普课程。

我市将鼓励社区党群服务中心、新时代文明实践站或所属街道(乡镇)综合办事服务机构等开设社区科普大学教学点，科学合理安排全年课程，丰富科普教学活动形式内容。常态化普及涉及民生福祉的食品安全、卫生防疫、垃圾分类、防灾减灾、家庭教育、防骗反诈、防范邪教等科普课程。

社区科普大学教学点加挂“重庆老年科技大学教学点”牌子后，还将开设相关系列课程，大力实施智慧助老行动，将科学素质系列读本《银龄智慧生活知多少》纳入必修课，普及智能手机应用知识，帮助老年人跨过“数字鸿沟”、越过“数字陷阱”，

享受“智慧生活”。同时，社区科普大学教学点将充分收集群众意见，摸清群众科普需求，围绕“科学+艺术”“科学+健身”“科普+文化”“科普+旅游”等群众喜闻乐见的内容设置选修科普课程。根据群众关切的热点问题，及时邀请专家答疑解惑。主动吸纳辖区科技工作者、科技志愿者充实师资力量，发挥科技工作者所长开设特色科普课程。

为加快推动科普资源落地，《意见》提出要壮大科普中国信息员队伍，鼓励社区科普大学教师、学员及社区群众下载、安装、注册“科普中国”App，自觉认领权威科普信息资源的学习、分享，引导学员将科普中国、科普重庆优质资源利用QQ群、微信群、朋友圈等进行二次传播。以社区科普大学为载体，动员社区工作者、教师志愿者、学员志愿者等注册成为中国科技志愿者，鼓励以教学班或科普类社区社会组织为单位，注册成为中国科技志愿服务组织，广泛开展科普创作、科普宣传、科普讲座、科普文艺表演、科普展览等科技志愿服务活动。

科学城新增199个充电车位



4月10日，西部(重庆)科学城永永嘉停车场，市民在充电桩旁充电。

加充电车位199个。截至目前，科学城核心区已建成换电站1座，各类充电站50座、充电车位699个，基本覆盖科学城核心区全域。重庆日报记者 龙帆 摄