

# 仙桃数据谷开启“二次创业”新征程 全力打造具有全国影响力的科技创新谷

□记者 郑和顺 通讯员 李鑫

创新是引领发展的第一动力,是建设现代化经济体系的战略支撑。党的二十大报告提出,加快实施创新驱动发展战略,加快实现高水平科技自立自强。

“我们要主动把自身发展融入重庆新征程、渝北新篇章中来谋划,进一步发挥科技创新‘主引擎’作用,全力打造西部重要的创新策源地和具有全国影响力的科技创新谷。”日前,仙桃数据谷公司举行“二次创业”誓师大会,正式启动“二次创业”,提出将以创新驱动、招商引资、营商环境、品牌形象、降本转型为主抓手,以提升园区科技创新能力、综合竞争能力和可持续发展能力为主方向,建设“2.0版”新仙桃,在渝北区推动科技创新“关键变量”成为高质量发展“最大增量”中展现新作为、作出新贡献。

## 为什么要进行“二次创业”? 完成“1.0阶段”任务,推动高质量发展

“经过近8年的建设发展,仙桃数据谷不辱使命,已经有模有样,科技创新氛围初显,已较好地完成了‘1.0阶段’建设发展目标,在经济体量、建设成果、产业规模、创新生态、招商引资、营商环境等方面都取得了显著的成绩。”在誓师大会上,仙桃数据谷公司党委书记、董事长汪小平说,仙桃数据谷进行“二次创业”,是在回顾总结过去的建设成果和正视未来发展的问题与挑战基础上科学慎重作出的,是贯彻落实党的二十大精神 and 市委六届二次全会精神的具体行动,也是加快发展数字经济、推动高质量发展的有力举措。

8年时间,图穷变实景,阡陌变大道、土坡变高楼,名不见经传的小山村变成了高新时尚的产业园区、全国知名的创新高地——累计建成商务

楼宇170万平方米,累计注册企业1448家,入驻企业309家(规模以上企业40家,高新技术企业43家,专精特新企业17家),累计申报知识产权1749件,累计实现产值约333亿元、税收约14亿元,年平均增长率34%,获评“中国最具活力软件园”等7项国家级荣誉,被认定为中新(重庆)国际互联网数据专用通道示范园区、重庆市汽车电子重点关键产业园等,2022年更是获批国家新型工业化产业示范基地(软件和信息服务)和全国版权示范园区(基地)2个国家级荣誉,成功跻身重庆数字经济产业第一梯队。

当前,面对新形势、新任务、新要求,仙桃数据谷公司深刻认识到园区未来发展仍存在创新策源地作用不够凸显,产业集群的竞争力不够,配套设施、营商环境不够优质等诸多问题和挑战,亟须突出科技创新“主引擎”作用,下大力气精准招商、聚链成群,显著提升营商环境,扩大仙桃品牌竞争力,提高抗风险能力和可持续发展水平。

为此,仙桃数据谷公司以“归零”“重启”的心态,谋划推进“二次创业”,奋力开启科技创新新征程。

## 如何进行“二次创业”? 在“三个着力”上下功夫,以“五个方面”为主抓手

立足新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,仙桃数据谷公司对标市、区“十四五”发展规划,按照渝北区委、区政府对仙桃数据谷的战略定位,锚定了“二次创业”的总体目标。

据了解,该公司将以建设全国具有影响力的科技创新谷为总目标,并从品牌、经济、创新、运营四个维度出发,提出了“到2025年,园区年营收达到200亿元,年税收贡献5亿元,从业人员达到2.5万人,引入或培育龙头企业8家、核心企业100家、创新企业

500家,上市企业1~2家,以资产租赁、增值服务、投资收益三驾马车为驱动实现盈利,并力争在下一个5年内实现上市;打造成为具有全国影响力的科技创新谷、中国软件名园、国内领先的汽车智能化产业园”的具体目标。“我们将在‘三个着力’上下功夫,建设‘升级版’的仙桃数据谷。”仙桃数据谷公司党委副书记、总经理骆炳臻介绍,接下来的两三年,公司将着力增强招商引资实效,从“边建设边招商”向“全面招商”转型;着力突出科技创新生态提能级,从“聚链成群”向“特色鲜明”转型;着力打造特色产业品牌赋能,从“创新仙桃”向“品牌仙桃”转型。

为让转型实现、目标达成,仙桃数据谷公司制定了《“二次创业”实施方案》,明确和细化了五个方面的主抓手和主任务。一是围绕科技创新发展“主引擎”定位,明确以千亿级软件和信息服务产业为主导产业,以汽车智能化、电子信息、集成电路设计为先导产业,以元宇宙、双碳储能、类脑智能、空天开发等为未来产业,构建“1+3+X”创新生态体系,营造“有龙头、有平台、有活动、有培训、有孵化、有投资”的“6有”创新生态环境,在科技创新上迈出新步伐;二是围绕强链补链建集群、招研引智助引擎、聚智汇能强磁场,促进数据流、产业流、人流、资金流、信息流汇集,提高园区名企、名品、名人、名场景数量和质量,在招商引资上取得新成果;三是进一步营造科创氛围、提升商业氛围,融合滨水生态景观休闲功能,打造好“一带双核商业圈”,持续优化提升营商环境2.0版,在营商环境上跃升新维度,打造营商环境典型样板;四是加快推广、塑造品牌,突出智慧赋能,打造“名楼”“名景”,努力实现“一区一主题”“一园一风景”“一楼一故事”的文化体系,对内通过“智慧园区”赋能园区管理质效,着力营造科技、时尚、生态的科技创新园区氛围

形象,在品牌形象上提升新高度,切实形成“仙桃谷”品牌。五是提升精细化管理水平,把“开源节流、增收节支”摆在突出位置,严格进行债务风险管控,实施“腾笼换鸟”工程,推进园区市场化转型,切实防范化解风险,在降本转型上取得新进展。

## 怎样完成“二次创业”目标? 发挥狼性精神,实行赛马机制

只有干出来的精彩,没有等出来的辉煌。

“‘二次创业’的新征程,再按往常普通的工作标准和要求肯定是不行的,用常规的工作能力和简单的加油用力也肯定是不够的。”汪小平激励全体员工,前标兵兵渐远,后面追兵渐现,我们不能“醒得早、起得晚”,需要大家顶住压力迎难而上,“跳起来摘桃子”,发挥狼性精神,以更大的魄力、更强的动力、更足的干劲来实现。

为实现既定的目标、完成繁重的任务,仙桃数据谷公司学习借鉴华为公司“狼性”文化,希望全体员工化身“群狼”,发挥狼性精神,其中主要领导要有“咬定青山不放松”的头狼韧劲,领导班子要有“宝剑锋从磨砺出”的群狼斗志,团队要有“众人拾柴火焰高”的群狼攻势,要面对挑战敢于“虎口夺食”,面对困难敢于“刺刀见红”,以“召之即来、来之能战、战则必胜、永不言败”的奋战精神,锚定目标加油干、开动脑筋创新干、提升能力务实干,干一番无愧于自己、无愧于岁月、无愧于时代的事业。

“谁为‘二次创业’高质量发展加分、做贡献,就给谁奖励,让谁得实惠;谁拖了‘二次创业’的后腿,就要严格考核,让‘不作为者’出局。”据了解,仙桃数据谷公司将加强考核引领,实行“赛马”机制,用赛马比拼考出拼抢的血性、考出发展的动力、考出争先的激情,确保仙桃数据谷早日建成具有全国影响力的科技创新谷。

# 科技部启动“人工智能驱动的科学研究”专项部署工作

新华社电(记者 宋晨)为贯彻落实国家《新一代人工智能发展规划》,科技部会同自然科学基金委近期启动“人工智能驱动的科学”研究”(AI for Science)专项部署工作,紧密结合数学、物理、化学、天文等基础学科关键问题,围绕药物研发、基因研究、生物育种、新材料研发等重点领域科研需求展开,布局“人工智能驱动的科学”前沿科技研发体系。

科技部有关负责人表示,当前,“人工智能驱动的科学”已成为全球人工智能新前沿。我国在人工智能技术、科研数据和算力资源等方面有良好基础,需要进一步加强系统布局和统筹协调,以促进人工智能与科学研究深度融合、推动资源开放汇聚、提升相关创新能力。

“人工智能驱动的科学”是以“机器学习为代表的人工智能技术”与“科学研究”深度融合的产物。中国科学院院士、北京大学国际机器学习研究中心主任鄂维南表示,借助机器学习在高维问题的表示能力,人类可以更加真实细致地刻画复杂系统的机理,同时可以把基本原理以更加高效、更加实用的方式应用于解决实际问题中。

科技创新2030—“新一代人工智能”重大项目实施专家组组长、中科院自动化研究所所长徐波介绍,人工智能技术已经在很多科学研究领域展现出超越传统数学或物理学方法的强大能

力,但在“人工智能驱动的科学”体系化布局、重大系统设计、跨学科交叉融合、创新生态构建等方面仍有提升空间。

科技部将推进面向重大科学问题的人工智能模型和算法创新,发展一批针对典型科研领域的“人工智能驱动的科学研究”专用平台,加快推动国家新一代人工智能公共算力开放创新平台建设,支持高性能计算中心与算智中心异构融合发展,鼓励绿色能源和低碳化,推进软件硬件计算技术升级,鼓励各类科研主体按照分类分级原则开放科学数据。

在人才与机制方面,科技部支持更多数学、物理等科学领域科学家、研究人员投身于相关研究,培养与汇聚跨学科研发队伍,推动成立“人工智能驱动的科学”创新联合体,搭建国际学术交流平台,共同推动解决癌症诊疗、应对气候危机等人类共同科学挑战。同时,重视“人工智能驱动的科学”发展过程中的科研伦理规范,促进其健康发展。

下一步,科技部将充分发挥新一代人工智能规划推进办公室的协调作用,整合项目、平台、人才等资源,形成推进的政策合力。充分发挥人工智能渗透性、扩散性和颠覆性强的特性,逐步构建以人工智能支撑基础和前沿科学研究的新模式,加速我国科学研究范式变革和能力提升。

# 全市职业院校技能大赛中职组电工电子类赛项在渝北举行 176名电工电子能手同台竞技

本报讯(记者 蒋婧)近日,2023年重庆市职业院校技能大赛中职组电工电子类赛项在渝北区职教中心举行,比赛分为电子电路装调与应用、电气安装与维修、机电一体化设备组装与调试、电梯维修保养等四个赛项,全市36个区县52所学校、176名选手同台竞技,比拼职业素养和技能水平。

据悉,本次大赛设置了中职组和高职组两个组别,共136个赛项,中职组设65个赛项,高职组设71个赛项。其中,中职组电气安装与维修、电梯维修保养、电子电路装调与应用、机电一体化设备组装与调试4个赛项在区职业教育中心举行。竞赛分为两轮,电气安装与维修、电子电路装调与应用、机电一体化设备组装与调试赛时为4个小时,电梯维修保养赛时为1个半小时。

入场时,参赛选手现场抽取工位号,并按照抽取序号参加比赛。在电气安装与维修赛项现场,选手需完成对设备与器材安装,电气线路安装,触摸屏、变频器、伺服与步进电机工作系统的搭建,故障检测等任务,另外,该赛项还将行业新业态、新技术、新工艺、新规范等纳入比赛内容,进行综合评分。电子电路装调与应用赛项分为A、B、C三个模块,A模块要求根据电路原理图和装配要求,在电子路板上完成焊接及装配与可视化编程控制;B模块完成电路检测与故障修复,恢复电路功能;C模块进行电路搭建与仿真。在机电一体化设备组装与调试赛项现场,选手们着装整齐,冷静而快速地进行操作,该赛项通过7项内容,考核参赛选手对机电

一体化设备机械部件的组装、电路安装、气动系统安装、PLC控制程序编写、触摸屏使用和机电设备整体调试等机电一体化技术的核心知识与操作技能。电梯维修保养赛项现场设置了真实电梯部件构成的教学电梯,选手们抽签选工位后,需要在90分钟内完成2个故障分析,排除8个电气故障和2个机械故障并做好记录,使电梯运行正常。

比赛中,选手们精神饱满、积极投入、沉着应对、冷静思考,手持各式各样的专业工具,熟练、准确、认真地进行操作,在合理分配时间的基础上顺利完成一个个比赛项目,展现了优秀的职业素养和技能水平,赢得了评委们的称赞。

经过激烈角逐,重庆市育才职教中心、重庆市立信职教中心、重庆市科能高级技工学校、渝北职教中心、北碚职教中心、石柱职教中心等学校在各项赛事中获得了一等奖。

本次赛事为广大职业院校学生提供了良好的技能展示平台。“通过此次比赛,我学到了很多知识,自己的技能水平得到了进一步提高,我觉得这次比赛非常有意义。”渝北职教中心选手杨杰霖说。

“通过实施真实、完整的工作任务来考查选手分析问题、解决问题、现场处理问题的综合能力和应变能力,以及团队协作、规范操作、安全意识、心理素质等职业素养。”渝北职教中心相关负责人表示,通过举办“电工电子类”竞赛,有利于培养发掘电工电子技术技能型人才,为全区、全市经济社会高质量发展提供有力的人才支撑。

# 永川造盾构管片 首发主城建设工地

3月29日,位于永川区陈食街道的中交一公局重庆城建公司建筑构件厂,工人们正在吊装盾构管片,首批28片盾构管片运往重庆轨道交通15号线二期土建工程施工现场进行拼装,为后续全线隧道盾构施工顺利推进提供保障。

据了解,中交一公局重庆城建公司建筑构件厂第一批出厂管片为直径8.5米的A型管片,主要用于中国交建重庆轨道交通15号线二期工程曾家站至大学城中路站区间,大学城中路站至大学城南站区间等6个区间。该项目地处重庆市西部槽谷,连接曾家站、物流园北站,线路全长15.2千米,涵盖7站6区间,区间采用盾构、明挖、暗挖等工法,盾构管片需求量约16000环,线路设计时速140千米。

通讯员 陈仕川 摄



# 重庆上海广州深圳同时开放 阿维塔科技开放城区NCA智驾导航辅助体验

本报讯(记者 谢力)近日,阿维塔科技(重庆)有限公司(简称阿维塔科技)宣布将在重庆、上海、广州、深圳四城开放阿维塔11城区NCA智驾导航辅助功能的用户试驾体验。

NCA(Navigation Cruise Assist),是指基于高精地图的高阶智能驾驶辅助功能。随着芯片算力的叠加、电气架构的不断升级,汽车的辅助驾驶能力又开始一步步向“自动”靠拢,高速公路上自动变道超车、进出匝道等功能开始向真正的城市生活拓展进阶。

阿维塔科技方面表示,随着城区NCA的成功落地,阿维塔11完善了其位于高阶智能驾驶领域最为核心的场景化版图,实现了高速、城区、泊车的全场景覆盖。

高峰拥堵已成为都市用车的核心痛点,而在阿维塔11的城区NCA落地后,车主只需在中控屏输入目的地,车辆即可根据导航规划实现无保护路口通行、拥堵路段跟车启停、近距离加塞处理、主动换道超车等高阶辅助驾驶功能。

不仅能实现无感启停并保持安全跟车距离,智能辅助完成加速超车、选择最合适车道行驶,还可预判他车加塞意图,智能辅助决策是否让行。

在Y形路口汇入等复杂场景下,阿维塔11同样能提前选定车道,流畅地完成并线通行。

此外,在车位紧张的老旧小区或是闹市地库,常常会遇上上下车不便的狭窄车位。借助RPA遥控泊车功能,用户仅需在车外点击App的泊车功能,阿维塔11就能够自行泊入、泊出。

阿维塔科技董事长兼首席执行官谭本宏表示,从高速NCA和APA智能泊车,到城区NCA及RPA遥控泊车,阿维塔11的全场景智能驾驶辅助得益于在感知能力、算法算力等软硬件领域的齐头并进。

34枚智驾传感器组成了阿维塔11的“智能感知天团”,在硬件层面定义了车载传感器的新标杆,让车辆具备“眼观六路、耳听八方”的360度环境感知能力。

而高性能计算平台与拟人化智驾算法的深度赋能,更是让阿维塔11进一步具备了“老司机”级别的控车水

平,轻松胜任当下复杂的交通环境和多变的日常出行场景。

谭本宏称,下一步,阿维塔11将面向重庆、上海、广州、深圳四城用户进行城区NCA推送,并向全体用户进行RPA泊车辅助的推送。届时,阿维塔11将成为在中国最多城市开放全场景高阶智能驾驶的量产车型。



用户在试驾体验NCA智驾导航辅助功能。(图片由阿维塔科技提供)

# 武汉理工大学重庆研究院： 打造长江沿线智慧化内河码头

本报讯(记者 赵鹏)近日,武汉理工大学重庆研究院物流企业信息化与物联网技术研发团队凭借“件散货生产管控一体化系统”,先后在重庆果园港、珞璜港、江津港、万州港落地应用。

以果园港为例,该系统提高作业生产率30%以上,同时降低了人工成本。其中,“无人闸口系统”项目建有5个闸口、16条通道,全部实现无人值守。散货车辆识别通行率99%以上,集装箱车辆通行率97%以上,集装箱箱号识别率98%以上,实现了散货车辆在港作业指令自动生成、自动结束。此外,果园港还采用无人闸口过闸自动发卡、收卡,过闸效率提升95%以上。

“无人值守地磅系统”项目建有6台无人值守地磅,通过自动生成的地磅数据将商务、仓储、运输等单位与部门的业务有机地联系在一起,实现了信息资源共享和协同工作。项目实施后,车辆单车过磅时间不超过30秒,且规范了操作流程,提高了理货数据的精准性。

据武汉理工大学重庆研究院物流企业信息化与物联网技术研发团队负责人姚寒冰透露,目前“件散货生产管

控一体化系统”已经申请软件著作权15项,发表论文20余篇,下一步将针对长江沿线的内河港口加大推广力度。

当前,5G、人工智能、区块链、北斗等技术正与港口业务场景进行充分结合,加快港口数字化转型,推动港口从自动化走向智能化。

武汉理工大学重庆研究院物流企业信息化与物联网技术研发团队另一名负责人李勇华表示,“件散货生产管控一体化系统”围绕港口机械装备智能化改造、智能化资源调度算法、港口管控一体化系统等三方面进行搭建,规范生产业务管理流程,推动内河港口生产作业精益化、成本控制精细化。

据了解,“件散货生产管控一体化系统”在开发中实现了港口管控一体化、生产业务系统数字化集成、铁水联运业务数据无缝对接、基于作业数据录入、计量数据自动获取、持式角色的访问控制技术、“六大创新”。以铁水联运业务数据无缝对接为例,该系统在国内首次通过Web服务方式与成都铁路局运输系统对接,打通了铁路与水路间的“最后一公里”。