

2023年高新技术企业认定申报工作启动

本报讯(重庆日报记者 张亦筑)4月3日,重庆日报记者从市科技局获悉,2023年高新技术企业认定申报工作已启动。今年高新技术企业认定分两批进行,符合条件的企业分别在4月5日至5月31日、6月1日至8月31日申报。

此次申报范围在重庆市行政区域内注册成立且在《国家重点支持的高新技术领域》内的居民企业。申报条件包括申请认定时须注册成立一年以上;企业通过自主研发、受让、受赠、并购等方式,获得对其主要产品(服务)在技术上发挥核心支持作用的知识产权的所有权;企业从事研发和相关技术创新活动的科技人员占企业当年职工总数的比例不低于10%;企业近三个会计年度(实际经营期不满三年的按实际经营时间计算)的研究开发费用总额占同期销售收入总额的比例符合相应要求;近一年高新技术产品(服

务)收入占企业同期总收入的比例不低于60%等。

符合条件的企业,可登录“高新技术企业认定管理工作网”(www.innocom.gov.cn),进入企业申报窗口填报并网上提交申报材料,并在所报批次规定的截止时间前,将书面申报材料一式一份递交至所在区(县)科技行政主管部门。企业属于国家级开发区范围内的,书面申报材料递交至国家级开发区管委会科技部门。

之后,区县科技部门将会同相关部门进行初审,对初审符合高新技术企业条件的企业出具推荐函,并将推荐函与企业申报材料纸质件及时报送至市高新技术企业认定管理机构办公室(地址:渝北区新溉大道2号生产大厦)。第一批区县推荐时间截至6月30日12时;第二批区县推荐时间截至9月20日12时。相关详情可登录市科技局官网查询。

让工业设计成为推动制造业高质量发展的引擎 重庆提速创建“设计之都”

重庆日报记者 夏元

获评国家级工业设计中心称号,市级财政专项资金将予以一次性奖励100万元。日前,我市面向市级工业设计中心称号企业,征集国家级工业设计中心培育名单。

今年以来,我市还相继开展第二批市级设计驱动型企业库、“好设计赋能高质量”优秀解决示范案例、工业设计赋能中小企业公共服务平台等一揽子围绕工业设计的征集行动,吸引了众多设计企业踊跃申报。

当工业设计日渐成为推动制造业高质量发展的重要引擎,作为全国重要制造业基地并提出创建“设计之都”的重庆,正通过工业设计助力产业协同创新。

工业设计成为产业创新助推器

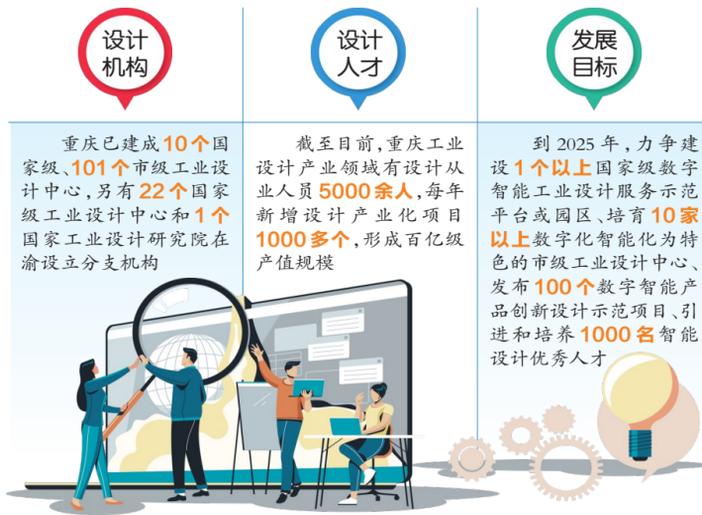
“随着工业化进程加速推进,工业设计的价值越来越凸显,成为推动产业创新的助推器。”市经信委相关负责人介绍,目前,工业设计已成为供应链、创新链、价值链重构的核心环节之一。

事实上,当前已有不少渝企通过深耕工业设计尝到甜头。

例如“重庆造”汽车头部企业长安汽车近年推出的深蓝、阿维塔等多款新能源车备受市场认可,订单量逐年增长。

细数不难发现,这些新能源车都在工业设计上进行了大胆突破,包括外观设计、内饰选择、性能配备等多方面都独具特色。

“发展工业设计不仅能增强制造企业的创新力和竞争力,对塑造经济增长新动能和推动企业走向国际化也有重要意义。”重庆工业设计产业联盟负责人表示,工业设计是推动产业创新发展、提高附加值、成就品牌的驱动力,越来越多企业开始抢占



这一产业竞争的战略制高点。

大数据智能化加速工业设计发展

“可以说,大数据智能化浪潮为我市工业设计发展提供了绝佳契机,带动行业加速发展。”市经信委相关负责人表示,在大数据智能化引领的创新驱动发展战略行动计划指引下,我市通过大力推动工业设计与大数据智能化融合发展,服务实体经济转型升级。

比如,作为全市首个获评国家级工业设计中心的重庆浪尖渝力科技有限公司,近年来通过借助大数据智能化,与段记西服等多家渝企达成合作,提供了一揽子整体设计解决方案。“大数据、人工智能、虚拟

现实等新兴技术不仅为工业设计发展提供了新方向、新路径,也带来更大的市场空间。”浪尖渝力负责人说。

市经信委相关负责人表示,目前全市已培育建成京东方、重庆伟星建材等一大批市级工业设计中心,在此基础上,包括锦晖陶瓷、长安汽车、宗申等多家企业被认定为国家级工业设计中心,吸引浪尖、博乐等多家国内知名工业设计公司落户重庆,形成了猪八戒、忽米网等一批“互联网+工业设计”服务创新平台。

截至目前,全市工业设计产业领域有设计从业人员5000余人,每年新增设计产业化项目1000多个,形成百亿级产值规模。

多措并举推动工业设计上台阶

近两年来,重庆多次在工业设计领域布局,推动工业设计再上台阶——

2021年7月,《重庆市工业设计数字化智能化提升专项行动方案》出台,提出到2025年,力争建设1个以上国家级数字智能工业设计服务平台或园区、培育10家以上数字化智能化为特色的市级工业设计中心、发布100个数字智能产品创新设计示范项目、引进和培养1000名智能设计优秀人才。

2022年1月,市政府印发《重庆市创建“设计之都”行动方案》,提出力争到2025年创建成功。

2022年12月,市经信委、市财政局联合出台《加快创建“设计之都”若干政策》,对推动我市创建“设计之都”出台一批“真金白银”的奖励扶持“干货”。

……

另外从2021年以来,大足、璧山、秀山等区县先后成立工业设计促进中心或工业设计总部基地,还有工业设计产业园在巴南区开园,工业设计产业园在沙坪坝区启动,通过工业设计激活创新基因。“重庆造”工业产品赋能,成为不少区县和渝企共识。目前全市已建成10个国家级、101个市级工业设计中心,另有22个国家级工业设计中心和1个国家工业设计研究院在渝设立分支机构。

市经信委表示,今年我市将加强市、区县两级协作联动,由两级政府部门共建工业设计服务体系促进设计资源下沉,同时通过培育一批工业设计机构和设计人才,完成创新设计产品的商业成果转化“最后一公里”。

全力加速跑 奋力开新局

——从成渝地区双城经济圈看中国经济生机活力

新华社记者 赵宇飞 李力可

位于中国西南腹地,地处“一带一路”与长江经济带联结点的成渝地区,承东启西,连接南北,在国家区域协调发展战略大局中扮演着重要角色。

习近平总书记在党的二十大报告中指出,“促进区域协调发展”“推动成渝地区双城经济圈建设”。在党的二十大精神指引下,重庆市将成渝地区双城经济圈建设作为市委“一号工程”和全市工作总抓手总牵引,四川省将其作为全面建设社会主义现代化四川的总牵引,两地正携手推动成渝地区双城经济圈建设全面提速。

如今行走在川渝各地,热火朝天的项目建设现场,满载运转的企业车间,川流不息的西部陆海新通道班列,便捷的“双城生活”……一个个鲜活场景,正是中国经济强大韧性和生机活力的有力证明。

与时间赛跑,重大项目建设持续提速

春日暖阳下,重庆二塘码头,成渝中线高铁井口嘉陵江特大桥建设现场,钻孔、清孔、钢筋下放、混凝土灌注,巨大的桩基慢慢深入地下……

作为成渝地区双城经济圈建设的标志性工程之一,成渝中线高铁建成后,重庆、成都“双核”将实现50分钟通达。

“我们正在与时间赛跑。”中铁大桥局成渝中线重庆枢纽施工1标项目总工程师李沫说,项目部正快速推进大桥建设工作,确保今年汛期前完成大桥主墩出水关键控制目标。

与时间赛跑,正是川渝两省推进成渝地区双城经济圈建设的真实写照。

推动成渝地区双城经济圈建设领导小组办公室日前发布,成渝地区双城经济圈2023年将实施重大项目248个,涵盖现代基础设施、现代产业、科技创新、文化旅游、生态环保、对外开放、公共服务七大重点领域。

时不我待,只争朝夕。从2021年的67个到2022年的160个,再到2023年的248个……成渝地区双城经济圈重大项目建设呈现持续提速态势。

重大项目是成渝地区双城经济圈建设的重要抓手,如今川渝各地随处可见热火朝天的项目建设现场。以交通基础设施为例,一个个重大项目正“连点成线、连线成网”——

陆路,除成渝中线高铁开工建设外,郑



重庆日报记者 张锦辉 摄

近日,位于两江新区鱼复新城的安道拓鱼复(重庆)汽车部件有限公司,工作人员正在骨架总成800T串联自动线调试设备。该公司为重庆长安、赛力斯等汽车制造商和成都沃尔沃、吉利等整车厂提供车内饰零部件、模块及系统等产品。

渝高铁已通车运营,渝西高铁、成达万高铁

重庆段、渝昆高铁川渝段等项目正在加快建设;川渝省际建成及在建高速公路达20条;

水路,涪江双江航电枢纽、嘉陵江利泽航电枢纽等项目加快建设,以长江、嘉陵江、乌江“一干两支”国家高等级航道为骨架的航道体系基本建成;

航空,2022年成渝、重庆机场旅客吞吐量、起降架次均位居全国前列,重庆江北机场改扩建、四川乐山机场等项目加快建设,四川达州机场正式通航,成渝世界级机场群正加快形成……

协同补链强链,现代化产业体系加快形成

走进一汽大众汽车有限公司成都分公司车间,映入眼帘的是一条条满载运转的生产线,每小时130台新车下线,源源不断销往全国各地。

“我们是成渝地区双城经济圈建设的受益者,公司95家核心供应商中,12家来自重庆,川渝汽车产业深度合作,有效降低了风险和成本。”公司生产制造部部长李志强说。

川渝携手补链强链,现代化产业体系正加快形成。

传统优势产业正实现融合发展。川渝联合成立汽车、电子产业工作专班,共建产业链供需信息对接平台,联合对外招商,共建合作产业园,携手推动汽车产业向新能源、智能网联、电子产业向芯、屏、器、核、网全产业链转型升级。

以汽车产业为例,2022年川渝共报送汽车供应链“白名单”企业约500家,全年川渝两地共生产汽车318万辆,同比逆势增长17%,展现出产业链合作的强大韧性。

战略性新兴产业已加快崛起。川渝合力打造成渝氢走廊、电走廊、智行走廊,加快推动氢能及燃料电池应用示范,重庆、宜宾被列入国家首批新能源汽车换电模式应用试点,川渝间已建成11条省际高速公路电走廊。

构建现代化产业体系,科技创新是重要支撑。川渝正合作共建西部科学城,瞄准基础科研和区域创新突出短板,联合对重大技术难点展开攻关。

在西部(成都)科学城,四川天府新区

集成电路设计创新公共平台日前正式投入运营,可为集成电路企业提供失效分析、可靠性试验、测试服务、工艺设计等公共服务。

“平台提供了完整的集成电路设计公共链条,解决了长期以来制约川渝集成电路企业发展的难题。”天府新区集成电路设计创新公共平台企业运营发展中心主任张鹏飞说,以前对芯片进行失效分析的实验室远在长三角地区,要检查集成电路失效的原因,企业必须派人两头跑,一次失效分析往往至少耗费1个月的时间,如今时间被缩短至两天以内。

在200多公里外的西部(重庆)科学城,由西南大学联合国内外高校、科研机构建立的种质创制大数据中心近日正式运行,将培育50个物种的新品种,为高产优质和高附加值新品种的选育和产业化推广应用奠定基础,推动相关产业转型升级。

如今,科创元素正加速向西部科学城聚集,重大科技创新平台、项目正呈全面开花之势。国家川藏铁路技术创新中心(成都)项目、北京大学重庆大数据研究院等一批平台、项目陆续落户或投入运营。

携手开拓创新,改革开放新高地加速崛起

重庆团结村中心站,一列列满载货物的西部陆海新通道班列拉响汽笛,缓缓驶出站台,开往东盟等区域的国家和地区。

今年一季度,西部陆海新通道再次跑出“加速度”。西部陆海新通道物流和运营组织中心数据显示,今年一季度重庆经西部陆海新通道运输3.6万标箱,同比增长39%,货值55.55亿元,同比增长25%。截至今年3月底,西部陆海新通道物流网络已覆盖119个国家和地区,393个港口。

西部陆海新通道建设逆势提速,是成渝地区对外开放步伐不断加快的例证之一。

如今在成渝地区,内陆开放高地正加速崛起——向东,可沿长江黄金水道出海;向西,中欧班列(成渝)号可直达欧洲;向南,西部陆海新通道通达东南亚等区域;向北,从成渝地区出发的国际班列可直达莫斯科……

瞄准改革开放新高地的目标,川渝在不断扩大大开放的同时,携手将改革创新向纵深推进。截至目前,“川渝通办”事项已达311项,涵盖交通通信、户籍迁移、税务、就业社保等重点民生领域。

(据新华社重庆4月3日电)

重庆日报记者 黄乔 实习生 张颖

在生机盎然的3月,重庆抢先机、开新局,瞄准“人才红利”,主动“出圈”——“引才专员”奔赴千里揽才,短短月余,足迹遍布北京、西安、哈尔滨、长春、成都等8省市20所高校。

4月3日,来自市人力社保局的统计显示,2023年“百万英才兴重庆”全国重点高校(春季)巡回引才活动意向性引进人才6509名,其中博士652名、硕士3543名、本科2314名。

一辆“一站直达”的专列

“快看,寝室楼下在办引才活动,听说来的都是重庆的好单位,我们下楼看看!”3月30日,西南交通大学的李同学看着楼下熙熙攘攘的人群,忍不住召唤室友。

这场活动正是2023年“百万英才兴重庆”全国重点高校(春季)巡回引才活动之一。3月29—31日,该活动走进四川,在3天内先后走进四川大学、西南交通大学、电子科技大学开设专场,吸引了3000余人入场求职,1180人与用人单位达成求职意向。

为促进用人单位和毕业生“零距离”沟通,市人力社保局引才活动现场设在了西南交通大学学生宿舍楼下。现场还设置政策咨询区,为2023届毕业生提供职业指导、简历修改、引才政策咨询等服务,全方位、多维度进行就业“一条龙”保障。

据介绍,自2023年“百万英才兴重庆”系列引才活动启动以来,重庆抢抓高校春季季,开展了为期一个月的全国重点高校(春季)巡回引才活动,先后组织单位赴湖南、云南、北京、陕西、黑龙江、吉林、四川等8省市20所重点高校举办专场活动及双选会,向高校学子宣讲重庆经济社会发展特点、人才政策及人才服务、科技创新平台。

一辆“诚意满满”的专列

紧扣城市需要引才,是这次活动的出发点。市人力社保局相关负责人坦言,为吸引人才来渝就业发展,本次重点高校巡回引才系列活动对报名单位进行了优选,共组织1158家(次)用人单位分批赴外引才。

记者注意到,这些用人单位中,既有中冶赛迪集团有限公司、中元汇吉生物技术股份有限公司等大型国企和知名民企,又有重庆医科大学、金凤实验室等高校和科研院所,还有芯云凌(重庆)电子科技有限公司等知名外企。

为招揽优秀人才,不少用人单位带着满满诚意踏上这趟“引才专列”,期待与人才共享未来重庆发展红利——

比如,重庆师范大学教学科研岗,引进的人才可享受35万元—200万元安家费补助,最高给予科研启动费100万元,针对紧缺人才还可一事一议。

又如,重庆理工大学两江人工智能学院为招揽计算机类和控制类专业人才,开出了最高135万元的诱人年薪。

再如,重庆医科大学给予紧缺型科研人才安家费、科研启动费等福利。此外,晋升通道、职称评审、子女教育等福利也面面俱到。

据不完全统计,该系列活动参与人数超过2万人次,用人单位总计收到简历1.5万余份。

一辆“魅力十足”的专列

在3月16日上午的清华大学专场活动现场,用人单位还未到齐,就已经有同学进场等候了。

来自肯尼亚的留学生Mukami仔细翻阅着活动手册,了解重庆最新人才政策与现场岗位信息。“我去过好几次重庆,感受到重庆经济持续向好,发展潜力巨大,我很愿意去重庆发展。”Mukami告诉记者,重庆整个大环境较好,有许多朝阳行业,尤其是汽车、装备制造、半导体等产业发展突出,符合自己的就业需求,希望未来能到重庆大展拳脚,投身于重庆的经济社会发展中。

除了持续向好的发展前景,成渝地区双城经济圈建设机遇也是众多人才看好重庆的主要因素。

“我来重庆,就是看好重庆的发展机遇。”西南交通大学土木工程学院的工学硕士卢雅新表示,建设成渝地区双城经济圈是中央重大战略,重庆是西部地区唯一直辖市,又拥有中新互联互通项目、西部陆海新通道等多个国家战略支撑,形成优势叠加。

“川渝一家亲,很多四川学子到来渝就业创业作为自己的首选。”市人力社保局相关负责人介绍,特别是近期,《2023年度成渝双城人才合作重点工作任务清单》发布,明确了将围绕人才、就业等方面开展28项重点工作,完善成渝双城人才合作工作机制,合力构建双城人才公共服务,形成人才引进、英才服务同频共振新格局。

一辆“双向奔赴”的专列

专列载回“千里马”,如何才能留得住?

“不断优化政策与服务,是我市留住人才的重要措施。”市人力社保局相关负责人说,重庆以人才服务为引才工作抓手,相继出台《重庆英才服务管理办法》《重庆英才“渝快办”实施方案》《重庆英才服务保障建设方案》,进一步整合各部门及相关社会机构服务功能,已将服务事项拓展至69项,涵盖了职业发展、住房、就医、就业、财税金融支持、交通出行、旅游休闲等诸多方面,累计发放英才卡13685张,全市“专员+联络员”队伍达到4003人,打通人才公共服务“最后一公里”的渠道,为人才营造良好的生活环境,提供就业创业条件和事业支持。

如今,全国高校巡回引才活动暂时告一段落,但是重庆的“引才专列”不会停止。该负责人表示,接下来,重庆将继续围绕“百万英才兴重庆”引才品牌,聚焦全市重点产业需求,采取“走出去”“请进来”和“线上+线下”相结合的方式,赴全国重点地区及高校招才引智,为现代化新重庆建设提供强有力人才支撑。

「百万英才兴重庆」巡回引才活动走进八省市二十所高校,意向性引进人才六千五百余名——
「我来重庆,就是看好重庆的发展机遇」