

碳达峰行动为新能源汽车带来新机遇

□见习记者 曾露娇

2021年10月,国务院印发《2030年前碳达峰行动方案》(简称《方案》)。《方案》提出,把碳达峰、碳中和纳入经济社会发展全局,有力有序有效做好碳达峰工作,加快实现生产生活方式绿色变革,推动经济社会发展建立在资源高效利用和绿色低碳发展的基础之上,确保如期实现2030年前碳达峰目标。

“贯彻落实《方案》,确保双碳战略的如期实现,需要变革传统的经济社会发展模式,促进能源结构和经济结构的转型升级。”3月6日,重庆长安汽车股份有限公司动力研究院总经理、重庆英才·创新领军人才胡铁刚在接受采访时表示。

汽车产业作为国民经济发展的稳定器,如何把握双碳战略,应对气候变化、实现高质量发展,已成为中国汽车企业的必答题。

新能源汽车是关键要素

“新能源汽车有望成为助力经济增长的关键要素,未来市场规模有望快速攀升。”胡铁刚说。

当前中国正从第二消费社会走向第三消费社会,消费观念逐渐由拥有向“品质化、个性化”转变,应对双碳的关键在于节能减排、零碳与负碳技术的综合与差异化应用策略。

胡铁刚认为,能源清洁化、产业变革与全生命周期深度参与是实现汽车产业碳中和的关键路径。而网联化、电气化、智能化、共享化将助力汽车向储能单元、大型智能移动终端转变。

胡铁刚作了进一步解释:网联化将是短期内促进新需求的有效方式,且已经具备了技术可行性与市场需求;电气化比单纯的电动化更有利于促进节能减排目标的实现;智能化将是一个长期技术迭代发展的过程;共享化将对汽车使用模式产生巨大影响。

加强上下游合作将成为大趋势

据瑞银研究显示,中国或成为电动汽车革命中的颠覆性力量,全球OEM或将进一步依赖中国的供应链和研发,中国自主品牌市场份额将继续扩大。

胡铁刚认为,疫情之后行业恢复性增长,“人类命运共同体”意识将更强,基于资本逐利的本质,资源会更多投入全球最大和最有力量的中国市场。他说:“面临合资企业利益分配的博弈,自主品牌建立产业链‘朋友圈’,加强上下游合作将成为大趋势。”



中国品牌汽车迎来高速发展窗口期

面向2050,全球各OEM纷纷发布碳中和战略,通过原材料获取的供应链脱碳、生产制造环节零碳化、产品使用节能与电气化、材料回收、积极参与碳汇等来实现碳中和。

胡铁刚认为,布局“多元化新能源+打造核心技术+构建产业生态”是应对电动化的关键举措。“行业布局EV+混合动力”的技术路线,但各OEM在混合动力路线选择上呈“多元化组合”的趋势。”

全球绿色低碳转型大势下,氢能凭借清洁、高效和资源丰富的特点,成为新一轮能源技术变革方向。

“以氢燃料电池+氢内燃机为重点,打造氢动力核心技术成为部分OEM作为低碳化的‘差异化’解决方案,氢能驱动新经济增长,将实现氢电互补。”胡铁刚说。

绿色甲醇(液态阳光)将推进能源变革,助力“双碳”目标实现。甲醇燃料作为典型清洁燃料,有害排放少,成本低廉,高度兼容汽油车,有望作为低碳过渡阶段的清洁燃料。我国甲醇资源丰富,发展甲醇经济可推进能源结构转型,保证国家能源安全,助力碳中和目标达成。

从“四化”转型升级为“六化”

胡铁刚认为,中国品牌汽车将从“四化”向“六化”(智能化、电动化、网联化、共享化、健康化、新零售化)转型升级,安全、健康、轻松愉悦的新健康生活将成为趋势。“车内污染、空气雾霾、杀菌处理等配置将成为新的关注点。”



除了技术创新、产品创新、服务创新外,长安汽车还坚持营销创新,将“线上+线下”的营销生态结合更加成熟。胡铁刚说:“用户对在线化的要求有了越来越多的诉求,包括在线预约、VR在线看车、直播说车、在线选车等。这些新的营销渠道和服务渠道都能够有效减少零售活动碳排放。”

以用户需求为出发点,胡铁刚告诉记者,长安将打造EPA、CPA、SDA全新平台,将传统与创新有机结合,创新线上与线下营销模式,打造绿色营销体系,加速汽车新零售的发展。

长安实践:绿色化、低碳化、循环化

近年来,长安结合“双碳”目标与“双循环”格局发展要求,全面布局新赛道、新产品、新生态,实现绿色化、低碳化、循环化转型升级。

2017年10月,长安发布“香格里拉计划”,旨在通过两个“协同”——新能源与节能汽车的“协同”发展,内燃机与电动机的“协同”增效,及“电气

▲长安汽车两江智能工厂工作人员在生产车间内作业。

新华社记者 王全超 摄

▲胡铁刚与他们研发的新能源汽车。(受访者供图)

化”来打造低碳汽车产品。

2018年8月,长安发布“北斗天枢计划”,旨在通过智能、互联,实现整车与用户、与用车环境的协同及最优能量管理,推动能耗降低,实现生态友好。

在“十四五”期间,长安聚焦软件、智能科技、低碳、新商业模式、高精尖人才等未来竞争高地,通过五个维度的精准发力,实现2030愿景,加速向智能低碳出行科技公司转型,结合市场差异化及多元化的发展需求,以传统动力平台研发优势资源为基础,全面布局电动化与氢能领域。

以“香格里拉计划”为牵引,打造性能卓越、质量优异、成本精益的新能源动力系统平台,为用户提供续航无忧、安全可靠的电动出行体验。

胡铁刚介绍,纯电动产品持续推出,第三代全新平台“有生命、有情感”的智能纯电产品相继上市,加速电动化转型,打造新汽车、新生态。

拥抱新时代、奋进新征程,建设新重庆。长安汽车将聚焦双碳战略,带领中国品牌汽车企业创造更多辉煌。

渝中区: 大力培养数字经济创新人才

本报讯(记者 刘侃)培养数字经济创新人才,助推产业发展,渝中再添新动能。3月3日,Adobe国际认证中国运营管理中心在西南区域首家影视专项培训&认证中心签约仪式在渝中区举行。该中心将入驻重庆数字商务产业园,面向川渝区域的行业从业人员、相关专业的应届毕业生以及想从事新媒体短视频行业的人员,提供技能、技术培训以及认证考试服务。

近年来,数字经济快速发展,以短视频、直播带货为代表的新媒体电商模式的应用越来越广泛,已逐步成为企业品宣和营销的主流模式。同时,各类企业对于从业人才的技术需求也越来越高,市场人才缺口也越来越大。而新趋势,新技术在给行业带来改变的同时,也提升了从业人员的技能要求。

在此背景下,重庆市电子商务协会

努力探索数字经济下的行业发展趋势,联合政、企、校、协会的四方资源,加快推进我市数字经济产业发展和人才培养新模式。协会副理事长单位沃营教育,与Adobe国际认证中国运营管理中心(恒利联创)在师资培训、课程体系研发、市场推广等方面进行了深度合作,取得显著成效。

在重庆市电子商务协会的大力推动下,沃营教育携手Adobe国际认证中国运营管理中心,在渝中区成立西南首家以短视频、影视后期为主的技能人才培训和国际认证中心,打造人才培养新模式,为产业蓬勃发展注入新动能。

在签约仪式上,还向相关专家颁发Adobe国际认证影视专项重庆首批认证讲师证书。沃营教育、恒利联创相关负责人分别作主题分享,共话数字技能、短视频人才未来发展。

渝北区: 临空前沿科技城冲刺首季“开门红”

本报讯(记者 柯雨)近日,记者在重庆临空前沿科技城看到,利纳马汽车系统(重庆)有限公司生产车间正开足马力忙生产。在技术人员精准调试下,发动机齿轮智能化生产线有条不紊地进行试生产;操作台上,工人们紧锣密鼓地进行着包装作业,现场繁忙而有序。

利纳马公司管理人员说:“我们对生产现场的每个车间、每个班组、每位员工的生产工序都提前进行了预排,确保员工上线后第一时间开展生产。”

开年以来,“马不停蹄”成为前沿科技城生产和建设一线的关键词。抓项目、赶订单、忙生产,车间机器轰鸣,入驻企业干劲十足,在建设项目全面提速,向新年首季“开门红”全力冲刺。

不仅生产企业开足马力,建设单位

也争分夺秒抢抓工期。在金竹溪生态公园(玉龙大道以北部分)施工现场,工人们每天一大早就忙碌起来,或操作机械设备,或搬运各类物料,或栽植园林树木,一派热火朝天的景象。

“开工后,我们加紧推进河道土石方开挖整形、厕所装修、路灯安装及广场的收边收口等工作。”项目施工方负责人介绍,预计上半年可完成绿化栽植和园路铺装,河道旁园路及广场可正式对外开放。

据悉,为确保园区入驻企业及国有投资在建项目有序、平稳复工复产,创新经济走廊公司坚持“分组包片、靠前服务”,积极协助企业解决难题,为企业生产经营加把劲,为工业经济持续向好添动能。

6G过热5G被低估,合作是创新关键——访全球移动通信系统协会会长葛瑞德

□新华社记者 郭爽 彭卓

全球移动通信系统协会会长葛瑞德日前在2023世界移动通信大会上接受新华社记者专访时表示,6G被过度炒作,5G潜力则被低估。他认为,合作是未来创新最重要的因素,中国企业是至关重要的伙伴。

在回答“请说出一种行业炒得过热的概念,以及一种被低估的概念”时,葛瑞德说:“6G过度炒作,5G的潜力则被低估。”“(数字化时代的)数据每年增长30%,从现在到2030年,我们大约需要投资1.5万亿美元,而其中90%的资金将投入5G相关领域。”

葛瑞德认为,数据持续增长是一大挑战,同时也带来机会。万事万物如今都被数字化了,包括个人生活和商业活动。全球5G连接数已超过10亿,这个数字还在不断增长。“今天的连接由速度、安全性和敏捷性定义,而未来的连接还将由处理能力、容量可靠性和可定制性定义。”

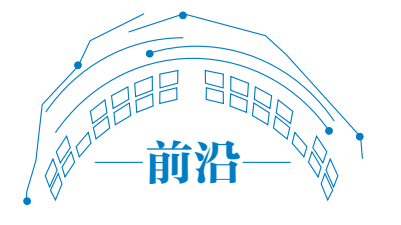
他说,通信行业需要战略转型,需要“通过一种真正联合的方式共同努力”,需要适应一个数字化的世界。未来创新,合作是最重要的因素。“在当今这个数字化的世界,面对复杂的客户需

求,跨行业的合作是至关重要的。过去跳探戈需要两个人,做生意需要双人成行。但在当今复杂的世界,我们需要多方合作。除了运营商和云服务提供商,也需要政府公共部门的参与合作。”

在谈到中国伙伴时,葛瑞德表示,中国运营商是非常好的合作伙伴,华为等中国企业对整个行业生态也发挥着至关重要的作用。本届大会上,中国企业带来了规模以及最新技术。

世界移动通信大会被认为是全球最重要的移动通信行业盛会之一,被誉为行业发展的“风向标”。本届大会聚焦5G加速、开放网络、金融科技和数字化领域等新技术、新趋势。

葛瑞德在本届大会开幕时说:“当世界再次聚集在一起,当我们开始展望Web3.0、元宇宙和智能互联的未来时,空气中弥漫着一种新的兴奋,让我再次坚信只要大胆想象,一切皆有可能。”



重庆消化道创新医疗海智工作站: 引海智人才共助医疗技术创新



□见习记者 蒋成静

“我们作为一家集创新型高端数字医疗设备研发、生产、销售和服务于一体的民营高科技企业,高度重视人才的培育、引进和使用。”3月8日,重庆金山科技(集团)有限公司(简称金山科技)董事长王金山在接受采访时表示。

为此,2020年在市科协的指导下,金山科技成立了重庆消化道创新医疗海智工作站(简称创新海智工作站),作为董事长的王金山亲自担任创新海智工作站站长。

自建站以来,创新海智工作站聚焦人工智能、机器人技术在消化道创新医疗技术的应用和发展,加强与海智人才和海智团队的合作,在消化道创新医疗技术的临床应用、学术研究、早癌筛查及健康管理等方面取得了显著成果。

搭建国际化交流平台,推动科技变革创新

“思维盛宴推动科技变革创新。”王金山表示。

2021年11月20日,第四届胶囊内镜全球高峰论坛在金山科技举行。金山科技依托创新海智站等现有平台,邀请了来自世界各地的17位知名消化医学专家与数十万名医学专家学

联合欧洲科技力量,把握前沿创新赋能

“健康是人们高品质生活的主要

完善组织与制度建设,保障技术指导与交流

国际学术交流活动、跨国前沿科

技联合研发项目的顺利进行,离不开创新海智工作在完善组织建设上耗费的大力气。

为使海智工作有序开展,创新海智工作站建设了一套完善的组织架构,明确分工,将责任落在每个人身上:站长王金山负责领导统筹;副站长刘耀先负责对接海外专家、联系海外国际技术交流合作;副站长谭学林负责制订工作计划、统筹对内专家工作衔接;办公室主任李圆怡负责日常运营。

此外,依据市科协出台的《重庆海智工作站建设管理办法》,再结合自身实际情况,创新海智工作站还完善了合作机制建设和管理制度建设,先后颁布了《重庆消化道创新医疗海智工作站合作权益分配机制》《重庆消化道创新医疗海智工作站合作退出机制》《重庆消化道创新医疗海智工作站工作制度》《海外人才保密制度》等文件,就如何与海外科研机构、科研人才合作,如何管理海智工作站等问题进行了扎实的制度化建设。

完善的组织建设在海智工作的推进上充分展现出了其先进性。以全球消化疾病学术峰会项目为例,因为分工明确、制度规章完善,哪怕学术峰会过程中出现突发状况——受到疫情影响,部分海智专家不能亲临峰会现场交流,创新海智工作站这边对应的负责人也能随机应变,及时将这部分专家的活动安排进行调整。“我们安排这些专家进行线上交流,之后海智专家到企业做具体的技术指导时也能及时根据需要进行调整,甚至还可以在每月一期的《专家之声》学术栏目上进行交流。”创新海智工作站相关负责人说。在完善的制度及团队精细的运营下,全球消化疾病学术峰会项目圆满完成。

加强交流 深化合作 共促发展

为做好地方科协综合改革示范区建设工作,日前,万盛经开区科协领导率调研组一行到大足区科协调研取经。他们先后到大足区“科普一条街”、科技馆等地进行实地参观,对大足区在推动地方科协综合改革工作中发挥科技馆作用,探索“馆馆结合”“馆校结合”共建模式,加强科协阵地建设等方面的经验给予了充分肯定。

在座谈交流会上,大足区科协领导介绍了地方综合改革工作中的重点难点、实施步骤、工作进展等情况,双方就发挥科协作用、基层科协组织及阵地建设等方面的工作进行了深入探讨。双方表示,要进一步加强工作交流,建立起资源共享、经验共鉴的长期交流机制,更好地服务两地科协事业发展。

通讯员 刘小兰 摄