

聚焦 2023全国两会

重庆代表团和四川代表团联合提出建议 优化重大生产力布局促进成渝地区双城经济圈建设

本报讯(重庆日报记者 王亚同)出席十四届全国人大一次会议的重庆代表团和四川代表团联合向大会提交了《关于优化重大生产力布局促进成渝地区双城经济圈建设的建议》,吁请国家层面参照京津冀协同发展、长三角一体化发展等区域重大战略政策,加大指导支持川渝优化重大生产力布局的力度,进一步推动成渝地区双城经济圈建设,打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。

两个代表团联合提交此建议,凸显推动解决相关问题的重要性和迫切性,凝聚着代表团全体代表的智慧和期盼。

承担着国家重大战略的使命任务

代表们认为,党中央、国务院高度重视成渝地区发展。2020年1月3日,习近平总书记主持召开中央财经委第六次会议,作出推动成渝地区双城经济圈建设重大决策部署。随后,中共中央、国务院印发《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》。党的二十大将成渝地区双城经济圈建设列为国家区域重大战略。

川渝秉持“一家亲”“一盘棋”意识,紧密协作、相向而行,紧扣“两中心两高地”战略定位,按下“快进键”、跑出“加速度”,推动成渝地区双城经济圈建设成效明显。

“成渝地区双城经济圈建设虽已成势见效,但在重大生产力布局方面,与其在全国大局中的发展定位、承担的使命任务尚有差距。”代表们表示。

对照目标定位仍存困难和问题

《规划纲要》明确提出“要优化重大生产力布局,融合提升优势产业,加快补齐关键短板,增强全产业链优势”,“打造生态链、完善供应链、协同创新链、突破行业链、提升价值链、融合服务链、壮大产业链,坚持“七链”协同,着力推动两地产业高质量协同发展。

“对照目标定位,仍存在一些困难和问题。”代表们认为,当前,成渝地区双城经济圈建设仍面临综合竞争力有待增强、产业协同竞争力不强、区域协调发展水平有待提升、国



川渝高竹新区鸟瞰图。

(广安市委宣传部供图)

家政策支持还需加强等问题。

如综合竞争力有待增强,目前,成渝地区双城经济圈GDP占全国比重不高。优质市场主体不多,战略性新兴产业支撑偏弱,创新驱动动能不足。产业协同竞争力不强,优势产业未形成集群式发展,传统产业转型升级不快,国家级科研平台在成渝地区布局较少。区域协调发展水平有待提升,“双核”“双圈”发展能级不高。国家在川渝两地战略性新兴产业布局较少。

将成渝地区打造成我国制造业产业链供应链战略“备份”基地

围绕优化重大生产力布局,融合提升优势产业,加快补齐关键短板,增强全产业链优势。代表们希望,国家层面进一步加大指导支持力度。

对此,代表们联合提出五个方面的具体建议:

一是打造国家重要初级产品供给战略基地。建议充分利用成渝地区钒、钛、锂、钾、锰等资源禀赋,江河山地等自然特点,发挥西部陆海新通道、中欧班列、长江黄金水道作用,通过全球配置资源,在成渝地区双城经济圈布局国家级、区域级初级生产基地、储备中心,共建一批国家物

流枢纽,把川渝地区打造成为保障国家重要初级产品供给的战略基地。

二是培育具有国际竞争力的先进制造业集群。《规划纲要》要求成渝地区整合提升优势产业,加快补齐关键短板,增强全产业链优势,形成特色鲜明、相对完整、安全可靠的区域产业链供应链体系,培育电子信息、汽车、装备制造、先进材料、特色消费品、大健康等具有国际竞争力的先进制造业集群。建议国家围绕上述领域,在成渝地区前瞻部署一批政府主导类重大平台和重大工程,积极引导中央企业和国内头部企业重大生产力在成渝地区布局,将成渝地区建设成为我国制造业产业链、供应链战略“备份”基地。

三是打造平急转换产业先行区。抓住应急产业逐渐向数字化、信息化、智能化转变契机,依托川渝丰富的应用场景,支持在成渝地区规划布局一批智能应急产业园,大力发展智能无人应急救援设备、智能穿戴设备、应急通讯与指挥系统、应急救援服务等。支持成渝地区防灾减灾体系和能力建设,加强应急实训基地在成渝地区布局和建设力度,推广实施公共设施平急两用改造,提升平急转换能力,把成渝地区打造成为平急转

换产业先行区。

四是扩大自由贸易试验区卫生健康领域试验内容。建议在两地在自由贸易试验区扩大卫生健康领域试验内容,助力成渝地区双城经济圈建设具有全国影响力的医药科技创新中心。实施鼓励“本土创新”与加速“海外转化”双引擎政策,加速川渝自由贸易试验区内引进国内外高端医疗资源。支持自贸试验区内三级甲等医疗机构开展干细胞临床前医疗技术研究,支持生物制品(包括疫苗)、抗癌药等临床急需创新药产业发展。加强基础医学研究,建立医药科技创新孵化中心,设立医药知识产权维权援助成渝地区分中心。支持川渝口岸药品和生物制品检测能力建设,加快构建批签发管理的生物制品检验功能,推动进口药品及医疗器械审评西南分中心。优化化学药品、首次药品进口备案和生物制品进口备案职能,建设食品药品检测基地。建立新药研发用材料、试剂和设备进口绿色通道。鼓励质子放射治疗系统、手术机器人等大型创新医疗设备创新。

五是加大国家统筹协调和资金支持力度。

重庆代表团提交全团建议

进一步高水平共建西部陆海新通道

本报讯(重庆日报记者 周允)建设西部陆海新通道,是党中央作出的重大战略部署。出席十四届全国人大一次会议的重庆代表团向大会提交了全团建议——进一步高水平共建西部陆海新通道。

党的二十大报告提出“加快建设西部陆海新通道”,把在新征程上推进西部陆海新通道建设提升到新高度。重庆作为国家定位的西部陆海新通道物流和运营组织中心,肩负重大使命。

针对国家层面协调机制有待增强、重大基础设施瓶颈日益凸显、支持政策体系有待完善等问题,全团建议提出了强化国家层面协调机制、支持建设重大基础设施项目、出台积极的财税金融支持政策等3项建议:

一是赋予西部陆海新通道新内涵,强化国家层面协调机制。包括西部陆海新通道对外覆盖范围进一步

扩大;在“14+5”部际联席会议基础上升级国家层面协调机制,更大力度统筹推进建设等事项。

二是加快破除东西通道瓶颈,支持建设重大基础设施项目。包括尽快开工建设渝贵高铁打通中通道“肠梗阻”;支持建设梁忠黔铁路,缩短部分西北地区经东通道至北部湾距离;支持建设重庆至宜宾铁路,畅通长江黄金水道与云南对外铁路网络联系;加快建设重庆新机场,打造货运空中走廊;支持研究论证“渝黔桂”运河连通平陆运河等事项。

三是出台积极的财税金融支持政策,保障西部陆海新通道提质增效。包括支持符合条件的西部陆海新通道项目发行专项债,并不占地方债务额度;设立西部陆海新通道财政专项资金和中央预算内资金;在重庆改制组建西部陆海新通道国际商业银行以及试点陆路启运港退税等政策。



2023年重庆数字经济核心产业增加值增长力争达到10%以上

重庆日报记者 夏元

今年全国两会期间,重庆代表团提出加快推动重庆数字经济创新发展的全团建议。

作为国家首批数字经济创新发展试验区之一,重庆近年数字经济建设取得了哪些成效?下一步如何持续推进数字经济发展?3月5日,重庆日报记者采访了市经信委、市大数据局负责人。

多条生产线同时作业,多块大屏显示实时生产数据,生产线通过精益数字化系统实现了自动排产、生产报工、绩效管理。这是3月5日,位于重庆高新区的重庆金桥机器制造

有限责任公司的生产场景。

这样的数字经济“智能化触角”,近年已延伸到全市多个产业领域,在优化企业各项生产环节、提升生产效率的同时,有效降低制造成本。比如,在重庆建工建材物流有限公司,一套名为“公鱼”的混凝土工业互联网系统通过实现信息共享,带动企业生产效率提升20%,运输成本降低5%以上。

截至去年底,重庆累计实施5578个智能化改造项目,这些示范项目生产效率平均提升近60%。

从“政府侧、企业侧、市场侧”协同发力,跑出数字化改革“加速度”,厚植数字化发展“强引擎”,这是今年我市推动数字经济发展的“重头戏”。

上月初,市大数据局公布了90个纳入2023年度市级数字经济产业发展项目库的项目,它们主要来自7个产业方向,包括软件和信息服务业、智能网联汽车类、人工智能类、先进计算类、通信网络类、区块链类和数据处理类。市大数据局将对这批90个项目采取“先入库、后支持”方式,予以资金、政策等扶持。

市经信委相关负责人表示,在数字经济助力工业经济方面,今年我市也在2023年全市大数据应用发展工作会上,市大数据局在工作报告中表示,今年将力争全市数字经济核心产业增加值增长10%以上。

“今年是全面推进现代化新重庆

建设开局之年,也是数字重庆建设的关键之年,我们将以数字化变革为牵引,以一体化智能化数字平台为支撑,以数据赋能为动力,以重大应用为抓手,提升数字重庆建设整体性、系统性、协同性。”市大数据局负责人表示。

具体而言,全市大数据系统将从6个方面发力推动数字重庆建设:建设高效协同的数字政府;构筑数字生活新图景;推动数字产业化、产业数字化,发展数字经济特色产业;推进川渝大数据合作,建设联动融合的“数字成渝”;攻坚数据“聚通用”,建设赋智赋能的数据体系;打通信息“大动脉”,建设创新引领的数字底座,高标准建设重庆数据中心集群。

2023年重庆市“雏鹰计划” 重庆科技馆项目启动

首批36名学员将走进科技馆进行课题研究

本报讯(重庆日报记者 张亦筑)3月4日,2023年重庆市青少年创新人才培养雏鹰计划(以下简称“雏鹰计划”)重庆科技馆项目正式启动。来自重庆一中、重庆南开(融侨)中学、重庆七中、南渝中学、重庆十八中等学校的师生代表参加了现场活动。

据介绍,该项目由重庆市教育科学研究院、重庆科技馆联合开展,将基于重庆科技馆科学教育资源,以绿色低碳前沿科技为主题,基于研究型学习、小程序开发设计、展品研发设计三个维度,研发设计“阳光的馈赠”、“游”你创造、“碳”寻绿能三个专项研究课题,涵盖物理、信息科技等基础学科内容,呈现科研味、实践性及个性化特征。

“重庆科技馆是‘雏鹰计划’市级首批科普基地试点单位,此次的项目也是科普场馆开展初中创新人才培养的一次重要探索和实践。”重庆科技馆相关负责人介绍,该项目共吸纳初一学生36名,学习周期将从3月持续到11月,首批学员将利用综合实践活动课程(研究型学习)时间和节假日走进重庆科技馆,分别进行专题课题研究,并形成专

项研究成果。当天,在重庆科技馆·科技人文大讲堂上,来自重庆市科学技术研究院、重庆大学的3位专家围绕国家“双碳”战略,以及“碳达峰”“碳中和”的科学技术应用等话题,面向现场师生进行了一场形式生动、内容新颖的“课前”报告会,让学员们初步了解了“碳达峰”“碳中和”对于生态文明建设的战略意义,以及各种绿色、环保、低碳的新科技在基础建设领域中的应用。

市科协相关负责人表示,重庆科技馆首次参与“雏鹰计划”项目,开展科技创新后备人才培养,是充分利用科普资源,助力“双碳”政策落地落实,做好科学教育加法的具体举措,也是满足学校、家庭、社会不断增长的科学教育需求,变革科学教育方式的有益探索。“希望项目的实施,能进一步激发青少年好奇心、想象力、探求欲,增强科学兴趣、创新意识和创新能力,助力培育一大批具备科学家潜质、愿意献身科学研究事业的青少年群体,为加强基础研究夯实科技自立自强根基,搭建科普平台,贡献科普力量。”



活动现场。

(重庆科技馆供图)

西南最大氢燃料电池供氢项目建成 每小时可产3000立方米高纯度氢气

本报讯(重庆日报记者 杨永芹)近日,来自中国石化重庆川维化工公司的消息称,西南地区最大的氢燃料电池供氢装置建成,进入投产前试运行阶段,设计能力为每小时生产3000立方米高纯度氢气。

据介绍,该项目采用原生产环节副产粗氢,通过建设一套中国石化自有技术的氢燃料电池供氢提纯装置,对原料氢气进行提纯,既能生产燃料电池氢,也能生产出纯度达到99.999%的高

纯氢,远高于99.97%的氢燃料电池车用氢气国家标准。

川维化工公司相关负责人表示,接下来将逐步开展单机试车、联动试车等一系列工作,确保投料试车一次成功。预计今年3月底该项目可投运,届时将有源源不断的氢能输送至中国石化重庆石油分公司长寿加氢综合能源母站,向社会供应稳定的氢能资源。这也是中国石化在西南地区建设的首座氢燃料电池供氢装置。

共促智能网联汽车产业高质量发展 “成渝双城数字经济行”首站到永川

本报讯(重庆日报记者 刘翰书)近日,“成渝双城数字经济行”活动首站在永川区举行。来自两地相关部门、代表企业人士以及专家学者共计百余名嘉宾参加,以主题分享、案例交流、项目合作等方式,共促智能网联汽车产业高质量发展。

近年来,永川通过“软硬兼施”,孕育了长城汽车等一批整车制造企业,汇聚起发动机、变速器、电子电器等核心零部件配套企业,同时推动1576平方公里全域开放自动驾驶测试,建成双向测试道路1385公里。

据介绍,本次活动吸引了70余家来自成都的整车制造、核心零部件、智能网联、数字化服务企业参与。

活动期间,永川高新区管委会与成都市龙泉经开区签署了合作备忘录,双方将协同推进智能网联新能源汽车产业发展,组建成渝世界级汽车产业集群发展联盟;永川区科技局、成都市产业数字化促进会、永川高新技术企业协会等单位,分别与两地企业签约,将围绕产学研、科技招商与产业孵化等方面,以资源对接、企业服务、技术交流等形式开展合作。

记者从重庆市经信委获悉,目前川渝汽车产业配套率已达80%,两地正制定实施世界级智能网联新能源汽车产业集群发展规划,携手打造智能网联新能源汽车万亿级产业集群。

联合国秘书长呼吁 缩小科技领域性别差距

新华社联合国3月6日电(记者毛磊)联合国妇女地位委员会第67届会议6日在纽约联合国总部开幕。联合国秘书长古特雷斯在致辞中呼吁国际社会采取行动,弥合科技领域的性别差距。

古特雷斯说,本届会议聚焦于在技术和创新领域缩小性别差距,这恰逢其时。全球仍有30亿人没有接入互联网,其中大多数是发展中国家的女性和女童。全球范围内,科学、技术、工程和数学专业学生中仅有约三分之一是女性。技术领域女性人数是男性的两倍,人工智能领域女性从业者占比仅有约五分之一。诺贝尔奖科学类奖项得主

中仅有约3%为女性。古特雷斯指出,几个世纪以来的父权制、歧视和有害的刻板印象造成科技领域巨大的性别差距,全面提升女性对科学技术和创新的贡献是造福全人类的必要之举。他为此呼吁采取行动改善全球范围特别是南方国家妇女和女童的教育等,促进妇女和女童充分参与科学技术并提升她们的领导地位,以及为她们创造安全的数字化环境。

联合国妇女地位委员会是联合国经济及社会理事会的职司委员会之一,致力于在全球范围内加快实现性别平等,每年开会一次。本届会议定于3月17日结束。