

# 重庆清研理工创业谷科技发展有限公司海智工作站： 营造汽车创新技术领域新生态

□记者 魏星

智能制造的发展让智能汽车、新能源汽车的崛起迈入新的台阶，从而催生着一批又一批智能制造企业涌入市场，为市场注入新的活力。

汽车产业是重庆的支柱产业。立足于重庆的汽车产业优势，为满足新时期汽车产业转型升级的需求和“双创”升级版的迫切需求，重庆清研理工创业谷科技发展有限公司（以下简称清研理工）于2016年9月在重庆市九龙坡区杨家坪正式成立，清研理工作为一家专注孵化培育新一代汽车技术项目，通过集聚专业资源、配备专业团队、举办专业活动，来营造汽车创新技术领域创新生态环境的创新孵化载体，为初创企业提供系列服务并为之化解风险。

“人才作为战略性资源，在清研理工的发展进程中起到举足轻重的作用。”清研理工海智工作站负责人胡文莉介绍。

## 汇智聚力 架起企业与海智人才沟通桥梁

如何招才引智，集聚更多高层次人才？

清研理工构建起“海智工作站+海外行业机构+海外联络处”的网络合作新模式，形成强强联合的良好格局，通过开展线上海外项目推介会、政策宣传等活动，帮助海外人才全面把握重庆的政策，向投资机构充分展示项目优势，引导海外人才落地重庆，目前已成功引进多个海外背景的高科技项目。

作为磁能内存（EMRAM）研发团队带头人及发明人的赖轲博士，毕业于美国明尼苏达大学物理学专业，曾长期担任霍尼韦尔公司（Honeywell）技术总监，目前主要从事薄

膜磁学的基础研究，开展量子电池的储能、磁学工艺和设计等技术开发。作为孵化科技企业的重要载体，清研理工海智工作站积极同赖轲教授团队交涉，经多方考虑，他们团队最终选择落户重庆入驻清研理工。2020年10月27日，重庆黑量磁科技有限公司成立，利用自身的技术优势持续开展量子电池的基础研究与产业化应用。

“清研理工海智工作站为本地企业和海智专家建立了沟通交流的桥梁，使企业能够与专家团队建立密切的联系及合作关系，激发了企业的创新活力。”清研理工负责人介绍。

和入驻清研理工的许多团队一样，赖轲博士团队不熟悉国内市场和政策环境，对于团队扩张、营运以及海内外市场拓展等方面也并不精通，为什么选择入驻清研理工？源于更多的时间可以让赖轲博士自己把控。“清研理工愿意陪伴企业成长，用‘全生命周期的产业生态培育体系’理念，在企业成长的不同阶段赋能人才、资金、技术、市场等创新要素。我们在物理空间及创新创业服务等方面为赖轲博士团队提供了强大支持，研发团队只需要把重心放在量子电池的基础研发，而团队扩张、营运以及海内外市场拓展等方面可以借助园区的产业资源来实现。”清研理工负责人介绍。

自建站以来，清研理工海智工作站始终以科研项目为纽带，吸引智能汽车、新能源汽车领域海外人才，发挥海智基地对海外人才的聚集作用。

## 筑巢引凤 坚持“走出去 引进来”策略

长期以来，清研理工践行“引进来，走出去”策略，充分发挥海外资源和网络优势，积极同海智团队建立友好沟通，常态化开展国际交流活动，了解行业发展动向，掌握海外技术发展

情况，为重庆智能汽车、新能源汽车领域提供技术、人才、资金、平台等支撑。

为更好地留住、服务人才，清研理工依托自身产学研政研的优势资源，打通市场推广、事业发展、资源对接等通道，让海外落地人才在创业、融资、企业管理等方面有完善的保障措施，营造吸引和留住人才的创业环境。

2019年1月，清研理工赶赴美国参加CES大会（国际消费类电子产品展览会）进行学习交流。据介绍，自清研理工2016年成立起，每年都会定期参加美国拉斯维加斯CES大会，拜访海外孵化器、整车海外研发中心等机构，开展交流学习。

诸如此类的交流机会还有很多。2019年1月，清研理工前往密歇根大学拜访密歇根大学MCity项目团队，该项目拥有全球最大无人驾驶汽车试验场。2019年10月清研理工海智工作站联合北美清华汽车行业校友会开展项目交流研讨会，2020年7月清研理工海智工作站与其建立战略合作关系。

“走出去”的机会越多，吸纳的人才也更多。2019年，中俄商务圈、葡萄牙里斯本大学两支团队到访，与清研理工就科技创新发展、高校科研成果转化等方面进行了深入交流，并通过与清研理工人孵企业交流，了解中国创新创业氛围和环境。

## 创新引领 为海智人才搭建成长舞台

创新，是智能产业的核心驱动力。为激发企业活力，提高创新创业动力，清研理工还多次举办国际新能源及智能汽车大赛、清华汽车产业创新联盟、清研创业加速器、投融资推介会等创新创业活动，为创新项目提供技术、资本对接及成果展示的平台，促成资源对接。同时举办“汽车



创新技术前沿峰会”，探讨行业发展趋势及新型技术，引导创新企业发展，提升了重庆在新能源汽车、智能汽车产业的重要地位，打造重庆新能源汽车及智能汽车高新技术、高端人才、高新企业的聚集高地，助力优秀项目产业化落地。

多年来，清研理工斩获了国家级科技企业孵化器、国家备案众创空间、成渝双创十大特色载体、重庆市精品微企双创孵化平台、重庆市十大品牌众创空间等20余项荣誉，一直致力于打造高质量的创新创业平台，为企业提供完善的孵化体系和基础服务。

经过多年发展，清研理工已成为国内知名产业资源的整合者、创新产业生态环境的构建者，并逐步完成了全球布局，在国内外重点产业集聚区建立了分支机构，更精准地对接国外优势资源，推进深入合作。

目前，清研理工累计孵化培育企业140余家，拥有科技入库企业、高新技术企业、专精特新企业50余家，孵化企业产生知识产权400余家，获得国家级、市级大赛奖项10余项。同时，清研理工利用自有资金投资了22家初创企业，多家企业估值上亿。

未来，清研理工海智工作站将积极搭建海外高层次人才引进、项目合作、学术交流的桥梁纽带，集聚海外创新资源，为重庆汽车产业高质量发展聚智引才。

## 江北区： 走访联系服务企业活动全覆盖

本报讯（记者 姜伯）“开发项目已经交付，但周边道路建设滞后，我们希望政府在这方面加大支持力度”“好，我们将督促相关部门加快道路建设……”这是日前，江北区“走访企业全覆盖 奋力实现开门红”活动周中，重庆科锦置业有限公司负责人和区住房城乡建委相关负责人的一段对话。

眼下，一场以上率下的走访活动正在江北区全面铺开，记者从江北区发改委获悉，该区开展的“百千万”联系服务企业大走访全覆盖活动，以走进企业（项目）推动实现开工复工100%、一季度目标完成100%、帮助企业办实事100%、满意度测评100%“四个100%”，推动一季度经济“开门红”“开门红”。

据了解，此次活动是迅速落实江北

区2023年优化营商环境大会要求的一个具体体现，各行各业部门、镇街、园区深入一线，精准对接全区市场主体、重点项目等，问其所需、知其所盼、解其所难。走访时，除了做好增强发展信心、宣传惠企政策、开展四帮四促、推送投资机会、推介服务平台等五个方面工作任务外，还要及时掌握企业（项目）动态，深入了解企业一季度及全年发展目标，帮助企业解决在转型升级、要素保障、政策兑现、融资困难等方面突出问题。

此外，江北区充分发挥亲清“百千万”专员联系服务企业体系作用，第一时间把政府的关心、政策的红利和服务的温暖带到企业，持续优化营商环境，帮助企业熟政策、知形势、提信心、纾困帮，推动区域经济和固定资产投资稳步增长。

## 江津区： 渝昆高铁江津段节后建设忙

本报讯（记者 苏盛宇 通讯员 王大蔚）日前，渝昆高铁江津北站四线道岔特大桥施工现场一片繁忙景象，工人们正在进行钢管柱的搭设施工及梁面的钢筋绑扎工作。截至目前，该特大桥桩基已完成98%，墩柱完成95%，2-6连续梁、6-22简支梁已完成主体浇筑。

在相隔两公里外的渝昆高铁缙云山隧道内，工程机械也在紧张作业，建设者们正在进行隧道掘进作业，一派热火朝天景象，200多名施工人员已返岗复工，形成了“开局即决战、起步即冲刺”的建设态势。

缙云山隧道是渝昆高铁重要节点工程，是渝昆高铁全工况机械化配套和二衬混凝土纵向灌注技术试验点，试验成效显著，提升了隧道施工的安全质量和效率。“截至目前，缙云山隧道累计开

挖3000米左右，预计今年上半年贯通。”渝昆高铁缙云山隧道现场技术员周鑫告诉记者。

据了解，渝昆高铁全长699公里，先开段重庆至宜宾段线路长292.028公里，重庆境内84.346公里，其中中铁十一局集团渝昆高铁川渝段站前一标负责重庆境内40多公里的施工任务。为了实现新年开门红，中铁十一局渝昆高铁项目部在春节期间，部分工点加班加点施工，确保重要工程节点有序推进。

渝昆高铁是成渝地区双城经济圈建设的标志性工程，建成后将进一步完善国家综合立体交通网，强化成渝地区双城经济圈与滇中地区之间的联系，大幅压缩重庆至昆明的铁路时空距离，极大改善沿线群众出行条件，促进沿线经济社会高质量发展。

## 荣昌高新区： 开足马力忙生产赶订单抢市场

本报讯（记者 张雪 通讯员 张浩宇 戴世鑫）人勤春来早，“兔”飞猛进正当时。当前，荣昌高新区各企业开足马力加快生产，抢时间、抓进度、赶订单、提效率，在新的一年里跑出“加速度”，力争实现第一季度“开门红”“开门红”，为经济高质量发展增添活力。

在重庆方通动物药业有限公司（以下简称方通动物药业）车间内，工人们各司其职、分工协作，正打包一批销往非洲、东南亚市场的兽药产品，现场一派繁忙景象。

方通动物药业是一家集动物保健、治疗药品研发、生产、销售、服务于一体的国家高新技术企业，海内外销售均位居国内动保行业前列。

“公司今年国内国际销售情况良好。2月的订单量超3万单，金额达1600余万元，较去年同比增长15%。”方通动物药业相关负责人介绍，公司目前日产量达2000余件，预计今年产值达3.1亿元，销售额达2.5亿元。

和方通动物药业一样，重庆永健生物技术有限责任公司的生产线也开足马力满负荷运转，质量检验、贴追溯码、包装作业等各项工序有条不紊地进行。

据介绍，春节过后，该企业就接到一笔1万余件、销售额达1000万元的订单，公司全员从“休假模式”迅速切换到“繁忙模式”，以崭新的姿态投入新一年的工作中。目前该公司日产量达2000余件，产能稳定。

在该企业的科技研发中心，30余

名科研人员也忙着研发、试验新产品。公司负责人表示，去年他们投入研发资金600余万元，引进2名高端技术人才，研发了鸭传染性浆膜炎精制蛋黄抗体、鸭呼肠孤病毒精制蛋黄抗体等5个水禽疫病防治药品，其良好药效受到众多养殖户的青睐，今年的订单比2022年同期有明显增长。

走进重庆维创汽车配件有限公司生产车间，同样一片繁忙，工人们正加紧赶制今年第一批价值1200余万元的汽配零件订单。

“春节前和春节期间各地订单纷至沓来，较往年同比增长8%。为满足日常生产需求，公司于正月初七开始复工，5条生产线全面投入生产，日产汽车配件2400套。”维创汽配相关负责人介绍，“新的一年，公司将加大研发投入，积极推进智能化车间建设，同时增大公司产品出口份额，争取年销售额超2.4亿元。”

目前，荣昌各企业陆续有序复工复产，纷纷开足马力忙生产、赶订单、抢市场。对于2023年的发展前景，各企业都表示充满期待，将全力冲刺兔年“开门红”。

同时，为切实保障企业高效生产发展，荣昌各职能部门全力支持配合企业复工复产，为有需要的企业提供帮助，主动做好跟踪服务，积极协调帮助企业解决用工需求、职工返岗、节后复工、生产经营等方面遇到的难题，为实现第一季度经济“开门红”目标保驾护航。

## 新技术可手术中照亮患者神经系统

新华社北京电 25%的头颈手术最终会对患者的面神经造成损伤。当谈论前列腺手术时，这个数字会变得糟糕：神经损伤发生在多达80%的病案中，结果是给患者造成失禁。

阿卢梅生物科技公司致力于消除高风险手术中的最大障碍之一：神经系统给手术带来的困难。这家初创公司于2017年在美国加利福尼亚州圣迭戈成立，并已开发出了能够以前所未有的方式显示患者神经系统的照明技术。

负责开发这项技术的是加州大学圣迭戈分校的研究人员。他们一起研发了一种化合物，该化合物可以在手术过程中照亮患者的神经系统。

该化合物目前正处于在患者体内进行测试的后期阶段，并已经被命名为肽染料偶联物ALM-488。这种化合物由多种氨基酸结合而成，在手术开始一小时前通过某种途径引入患者体内。

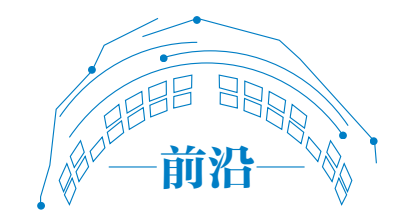
ALM-488是一种可见光谱荧光染料偶联物。在引入ALM-488后，可以通过使用具有荧光功能的仪器设备（如带有滤光器的手术放大镜、便携式手术系统、显微镜和腹腔镜等）对患者的神经系统进行照明。

该化合物能黏附在神经的细胞外基质上，从而产生在手术过程中对神经系统（包括运动神经、感觉神经和自主神经等）进行实时照明的效果。这有助于手术团队避免损伤患者的各种神经。

患有某种类型神经退化的患者的神经也可以利用荧光进行照明。通常来说，最复杂的外科手术是颈部的手术，尤其是颅底、脊柱和颈部的手术。

借助ALM-488进行手术后，这种化合物的残留物可由肾脏处理，并在几小时后排出体外。

阿卢梅生物科技公司在ALM-488开发上取得的进展引发了关注。这家初创公司于去年8月开始了该项目的第三阶段临床试验。



## 中国经济复苏的 世界意义

日前，工人在一家车轮企业的生产车间工作，抓紧生产赶订单。

开年以来，随着中国优化调整防疫政策，全球经贸展会上又见中国企

业忙碌的招商身影，多国政府和旅游界争相以各种方式欢迎中国游客的到来，国际机构纷纷上调中国经济预期。

历经疫情“压力测试”的中国，正在加快复苏中展现韧性与活力，为疲弱的世界经济带来东方暖意。

新华社记者 杨世尧 摄

## 铜梁区新型充电站助力“绿色”出行 每日服务新能源汽车近200辆

本报讯（记者 李慧敏）2月14日上午，在成渝环线高速铜梁北互通旁，几辆新能源汽车正在这里一个充电站内充电，车主悠闲地在旁边等待。一辆车充完电离开，又陆续开进来几辆。

这座集光伏发电、电能储存、汽车充电、电池检测及自动换电服务于一体的电动汽车充电站，在今年春节期间，用清洁能源推动“出行降碳”，极大助力往返的新能源汽车车主告别“充电焦虑”。

据了解，铜梁北互通附近车流量较大，随着新能源车保有量不断增多，充电慢、充电难成了新能源车主的“痛点”。结合铜梁加快打造新型储能产业发展示范区，全力打造2000亿级储能产业集群，建设铜梁“光储充换”一体站应运而生。

“该站周边车流密度大，一方面可实现清洁能源存储就地消纳，缓解大功率充电对电网的冲击；另一方面还打造了多元化的充、换电基础设施，可同时满足更多电动车主的用电需求，便利绿色出行。”国网铜梁供电公司总经理汤雪松说。

走进这座“光储充换”一体化综合站，只见充电站共设置12台直流充电桩，能同时为24辆车充电，多辆车正在有序进行充电。“利用这里的快速充电桩给汽车充电，仅需1小时就可充满。”从湖北恩施来渝探亲的新能源车主石飞告诉记者。

在充电桩一旁的换电站，重型卡车正在进行换电。通过车牌智能识别，汽车驶入换电站后，ACV智能叉车自动移至指定位置，几番操作之下

就将电池更换完毕，省去了车主充电时的烦恼……“正常快充需要1小时，而换电仅需5分钟，买咖啡的工夫换电就可以完成。车主在补能的同时，还可感受新科技的魅力。”汤雪松说。

更多的能源体系建设成果，也集纳在这座新型充电站。据介绍，这座一体化综合站依托光伏、储能、充电、检测、换电等功能模块，可实现“光伏优先消纳、余量存入储能、充满之后上网、储能夜充日放”。

数据显示，从2022年8月运营以来，该站累计为车辆充电25000余台/次，充电量50.5万千瓦时，其中10.1万千瓦时来自光伏发电，19万千瓦时来自储能。今年春节期间，该站服务新能源汽车每日近200辆，较平时增幅超过三成。

6880吨。储能区则配置了2套储能装置，每日在谷段、平段各充电一次，在尖段、峰段放电，实现电网负荷削峰填谷，缓解电网供电压力。

在充电站内，该站还装设1台V2G充电桩，电动汽车可反向为电网提供低成本灵活性储能资源，并通过电力市场交易获得额外辅助服务或峰谷价差收益。站内还打造了电动汽车电池检测站，能为车主检测电动车电池情况。

数据显示，从2022年8月运营以来，该站累计为车辆充电25000余台/次，充电量50.5万千瓦时，其中10.1万千瓦时来自光伏发电，19万千瓦时来自储能。今年春节期间，该站服务新能源汽车每日近200辆，较平时增幅超过三成。