

全面推动党的二十大精神在重庆落地生根开花结果

打造具有全国影响力的科技创新基地

相关市级部门和区县负责人谈“一号工程”之①

编者按

两江潮涌又春风。

作为2023年重庆“新春第一会”的重庆市建设成渝地区双城经济圈工作推进大会,明确提出把双城经济圈建设作为市委“一号工程”和全市工作总抓手总牵引,引领现代化新重庆建设迈出新步伐、见到新气象。

“一号工程”如何推动成渝地区双城经济圈建设高质量发展,如何加快推进科技创新,产业升级?即日起,本报将邀请相关市级部门、区县负责人进行系列访谈。

□重庆日报记者 吴刚 张亦筑  
龙丹梅 杨骏

1月28日召开推进大会提出,推进双城经济圈建设要聚焦“两中心两高地”战略定位,争当西部地区高质量发展排头兵,如何打造具有全国影响力的科技创新基地,勇当内陆省份改革开放探路先锋。来看看相关市级部门和区县负责人怎么说。

市发展改革委:我市将加大数字化变革,激发双城经济圈建设新动能

市发展改革委党组书记左永祥表示,推进大会强调,要聚焦目标任务,抓好“十项行动”和重点任务清单,推

动成渝地区双城经济圈建设走深走实。

还要以改革开放为先导,激发双城经济圈建设新动能。主要包括:加大数字化变革,市场化改革等基础性、牵引性改革力度,加强改革系统集成;全力推进要素市场化配置综合改革试点;推进经济区和行政区适度分离改革;抓好世界银行新一轮营商环境评估和中国营商环境评价;以西部陆海新通道为切入点,优化铁路、公路、水运、航空等货运布点及功能整合;加快对接高标准国际经贸规则,形成一批制度型开放成果;以“三资”项“川渝通办”事项纳入异地通办综合窗口,实现了社保互办互认;四是人才联动,推动职称互认,联合招引优秀人才,并互派干部挂职(顶岗)锻炼;五是创新联动,两江协同创新区与天府国际技术转移中心、国家技术转移东部中心渝渝协同创新中心达成三方合作。

两江新区:将携手天府新区推动共建智能网联新能源汽车、电子信息两大万亿级产业集群

两江新区党工委副书记、政法委书记程文迪表示,将携手天府新区建立常态合作机制,突出重点合作事项,加快打造“双城”“双核”中的“极核”。

两江新区和天府新区着力推进“五个联动”:一是产业联动,汽车、电子等八大产业联盟集聚了会员企业近500家;二是开放联动,开行了成都、西昌、攀枝花等铁水联运集装箱班列,果园港在成都公路口岸打造无水港;三是公共服务联动,“315项”川渝通

办”事项纳入异地通办综合窗口,实现了社保互办互认;四是人才联动,推动职称互认,联合招引优秀人才,并互派干部挂职(顶岗)锻炼;五是创新联动,两江协同创新区与天府国际技术转移中心、国家技术转移东部中心渝渝协同创新中心达成三方合作。

在产业能级上,推动共建智能网联新能源汽车、电子信息两大万亿级产业集群,加快国家数字经济创新发展试验区核心承载体暨卫星互联网产业园、两江生命科技城等产业载体建设,加快推动产业创新协同创新,高标准建设两江协同创新区;

西部科学城重庆高新区:集中攻坚“科产城”三个“十大重点项目”

西部科学城重庆高新区党工委委员、管委会副主任彭世权表示,下一步,他们将对标对表“一号工程”部署,照图施工、打表推进,清单化、项目化、事项化抓好落实,统筹“科产城”三篇文章,完善“原始创新+产业协同创新+产业化落地”的产学研协同创新体系,在扎实做好各项工作的基础上,集中攻坚中国科学院重庆科学中心等“十大重点科技创新项目”、西部数字医疗产业园等“十大重点产业发展项目”和金凤软件园等“十大重点城市建设项目”。

特别是把科学城推动成渝地区双城经济圈建设十大标志性项目(事项)作为有形抓手和有效载体,全力推进

全国首个跨区域科学城(西部科学城)建设意见获国家批复,全国首个跨区域综合性科学中心(成渝综合性科学中心)建设方案获国家批复,重庆首个国家备选重大科技基础设施实质性建设,首个国家实验室重庆基地落地建设,全国首届“一带一路”科技交流大会举办,智能网联汽车实验室和重庆汽车电子产业园为主导的全市首批智能网联汽车特色示范区、硅光产业园及硅光量产线开工建设,全市首个市级实验室金凤实验室二期建成投用等等,加快形成一批有辨识度、有影响力的标志性成果,推动科学城建设成型成势、出新出彩。

万州区:将壮大“5+10”现代化工业体系

万州区委副书记、区长聂红焰表示,万州区将在产业共兴上奋勇争先。壮大“5+10”现代化工业体系,努力实现规上工业产值增长25%以上,联动达州、开州共建万达开新兴产业合作示范区,推动万州经开区与达州高新区共同申报第二批“双城经济圈”产业合作示范园区。深化“4+4+2”现代化服务业体系,持续提升天生城文旅街区等商贸街区,联动达州、开州建设大三峡、大巴山国际旅游目的地。提质“7+5”现代化农业体系,联动达州、开州办好三峡柑橘国际交易会等节会活动,共塑“三峡”“秦巴”特色农产品品牌。

川渝共建

电子电路产业园

1月30日,荣昌区,重庆电子电路产业园,工作人员正在生产线上忙碌。

据了解,该产业园由荣昌区政府、重庆瑜瀚电子科技、四川绿然集团共同打造,并利用NCC(非核心竞争力)服务体系,为园区入驻企业提供“一站式”服务,减少了企业30%的运行成本,通过“以商招商”的方式,吸引在沿海从事电子电路产业的川渝商户纷纷“回巢”。目前,该产业园成功引入川渝等地的上下游配套企业56家,建成投产37家,年产电路板600万平方米,年产值达40亿元,预计2025年产值可达100亿元。

重庆日报记者 齐岚森 摄



华为深耕重庆 助力城市发展能级提升

在新能源汽车、大数据智能化、5G网络等多个领域开展合作

□重庆日报记者 杨骏

1月30日,重庆市与华为公司签署了一批合作协议,涉及汽车、人工智能、智慧城市等多个方面。

当下,重庆正大力推动数字经济和实体经济深度融合,鉴于华为在数字领域的雄厚实力,双方此次合作,重庆势必可在制造业数字化转型发展、新型基础设施建设、数字经济开放合作等方面取得新成效。

近年来,华为深耕重庆市场,已在多个领域取得亮眼成果,为重庆经济发展、产业升级贡献力量。

助力赛力斯晋升新能源汽车“第一梯队”

2022年最受关注的新能源汽车品牌是什么?也许没人能给出确切的答案,但赛力斯的“问界”系列,肯定是备选答案之一。

与华为公司的合作,为赛力斯带来了大发展。2021年4月,上海车展上,赛力斯和华为宣布达成深度合作,联手打造新的智能网联新能源汽车品牌。后者将在新车上使用最新的智能互联系统,还将让新车入驻华为全国旗舰店。

消息一出,业界轰动,因为这解决了赛力斯汽车发展的两大课题:车机交互和营销渠道。

近年来,智能化、便捷化的车机系统成为各大车企发力的重点。华为自主研发了鸿蒙操作系统,能够将自身在智能手机上的交互经验移植到汽车上,从而大大改进车机交互体验。

此外,华为门店遍布全国各大城市,且拥有极大的用户基数。赛力斯与华为的合作车型入驻这些门店,对

品牌推广的作用不言而喻。

趁热打铁,赛力斯和华为随后推出了“问界”系列,成为国内新能源汽车市场的爆款产品。2022年,问界陆续交付3款车型,问界M5增程版创下单车累计交付量破万的最快纪录;M7增程版交付1个月的量接近5000台;M5纯电版10月底开始交付;问界系列累计交付超过7.5万辆。

业内人士称,如果把从互联网进入汽车圈的“蔚小理”作为第一批造车新势力的代表,那么与华为合作的赛力斯,作为第二批造车“新势力”的代表。并且随着“问界”系列强势的市场表现,赛力斯已跻身一线新能源造车“新势力”梯队。

与华为合作的还有其他重庆车企。2022年8月,由长安、华为、宁德时代三家联合打造、阿维塔科技推出的首款车型阿维塔11正式上市。这款汽车,也是由三家公司共同打造的智能电动汽车技术平台开发而来。

目前华为智能驾驶研发团队中,有千余人长期在重庆工作,与长安旗下阿维塔科技开展合作,计划在2025年推出4款全新车型。

“鲲鹏”让大数据智能化更进一步

2020年起,每年9月都会有全国甚至全球的高校、企业的团队在西部(重庆)科学城汇聚,参加鲲鹏应用创新大赛。

这场大赛是智博会活动之一,由鲲鹏计算产业生态重庆中心(以下简称“鲲鹏重庆中心”)承办。该中心是2019年智博会期间,重庆与华为宣布合作成立的,目的是以鲲鹏处理器为核心,结合重庆当地优势资源,培育和发展一批鲲鹏计算产业上下游企业,

将重庆建设成为中国计算产业高地。上文提及的创新大赛,便是该生态中心在人才培养方面的重要活动。

成立3年来,鲲鹏重庆中心借助自身的技术实力,为重庆大数据智能化发展提供了助力。有关统计数据显示,截至目前,鲲鹏重庆中心与政府、制造、金融、运营商等重点单位和行业软件企业展开生态合作,累计服务生态合作伙伴1020家,通过鲲鹏技术认证的企业应用产品方案688个,发放鲲鹏认证证书总计942张。

同时,鲲鹏重庆中心还与重庆市内30余所高校、职业院校进行沟通交流,累计开展60余场训练营、认证培训、大赛、高校行、沙龙等活动,覆盖超1.5万所高校与社会开发者。

这些成绩,不仅让重庆大数据智能化更进一步,也赋能了重庆重点产业,加快其转型升级。

比如,重庆汽摩及零部件企业在推动数字化转型的过程中,会遇到信息系统不完整、通用性和可配置性差、实时性差、智能化不足、定制运维成本高等问题。

为此,鲲鹏重庆中心与其他联合体单位共同打造了基于汽摩及零部件行业产品生产的云MES系统,可适配并部署重庆本地云平台,助力企业实现低门槛、低成本、低风险数字化转型,降本增效,提升企业竞争力,为重庆市汽车、摩托车及零部件工业的发展提供更有力量支撑。

合作领域“遍地开花”

重庆和华为的合作不局限于汽车和大数据智能化领域,而是分布面宽广,有“遍地开花”之势。

华为列出的在渝布局清单显示,

在传统产业领域,华为将部分终端(笔记本电脑、平板电脑、PC)交付给重庆,由本地重点厂商负责生产。同时,为助力当地完善产业链供应链,华为将重庆20多家供应商纳入智能终端采购名单中。

在新基建领域,华为不仅深度参与了重庆5G网络建设,还积极推动重庆数字政府建设,目前建设涪陵城市云、云阳城市云等区域云平台,与区域共建落地渝北软件开发云、两江人工智能、南岸物联网及高新西永鲲鹏4个产业创新中心。

在人工智能领域,华为和重庆在高新区共建重庆人工智能创新中心,项目一期占地约10亩,投资总额约11.8亿元,将打造成为西南区域算力规模最大的的人工智能公共算力平台,目前已吸引包括中冶赛迪、长安、特斯拉、重庆大学、重庆邮电大学等29家算力使用单位。

在云计算领域,华为已为重庆3000余家企业提供数字化转型服务,完成800余家企业的软件开发上云工作,全面助推重庆数字经济发展。

1月30日,重庆与华为开启的新一轮合作,同样值得期待。比如,双方将打造重庆智能网联电动汽车产业链和生态,加快充换电及储能等基础设施建设,推动更完整的智能网联电动汽车产业生态集群在重庆落地。同时,双方将携手打造自动驾驶示范区和生态样板,建设智能网联汽车服务平台和示范区。再如在智慧城市上,华为将支持重庆建设新型城市基础设施建设,升级完善智慧城市运营中心,打造“一网统管、一网通办”数字窗口等。

创新之城:积聚新重庆的新机遇



短评

□重庆日报评论员

日前,市委召开会议部署“一号工程”,提出要加快打造创新之城、开放之城、便捷之城、宜居之城、生态之城、智慧之城、人文之城。“七城”目标,是对重庆主城区市区的全新定位,也是今后需要标注的奋斗方向。而其中创新之城摆在首位,重要性不言而喻。

创新是动力、活力、吸引力、竞争力之所在。从某种意义上讲,一个城市的前景是否被看好,能给予个体多少红利、多大发展空间,乃至万千家庭的前途命运如何,很大程度上就看这个城市对创新的态度,以及推动创新的能力。

于重庆而言,打造创新之城,是使命责任之所系,也是发展机遇之所在。“一号工程”对重庆的定位之一,就是打造具有全国影响力的科技创新基地。重庆因应时势,打造创新之城,就是要为重庆贴上创新的“标签”,让创新成为人们认知重庆的一种标识、符号,让创新成为这座城市“创”造未来、“新”向世界的基因和灵魂。

打造创新之城,需要真金白银的投入。投入与产出,不一定成正

比,但一定成正相关。未来五年,重庆将力争全社会研发经费投入年均增长10%以上。这意味着众多科创平台、科研机构、科研项目、创新企业,将迎来新的风口,得到更多发展机会,并催生、转化更多科研成果,继而推动重庆的全面创新。

打造创新之城,需要创新人才的支撑。创新人才、创新资源等要素的集成集聚,将为重庆带来蓬勃生机、储蓄澎湃能量。重庆只有拿出“千金买马骨”的诚意,才能让各类创新人才纷至沓来,各类创新型企业家会争相“加盟”。而创新的要素不断叠加,也会推动城市、人才、产业同向而行,形成创新的“滚雪球效应”。

打造创新之城,还需要鼓励创新的氛围。有了好土壤,创新的种子才会生根发芽、开花结果。用好赛马马比拼和揭榜挂帅等机制,让千军敢为、地方敢闯、企业敢干、群众敢首创,使大众创新成为重庆的特色和潮流,就能为城市未来发展赢得更多机遇、埋下更多伏笔。

当创新成为重庆的城市共识、产业基因、市民习惯时,一座富含创新精神、人才、基础、土壤的创新之城将跃然眼前。而一座创新之城,也必将以创新之力攻坚克难、闯关破阵、争创一流,不断推动变革性实践,取得突破性进展,形成标志性成果、实现整体性跃升,更好地唱好“双城记”、共建经济圈。

重庆市科协主城片区

宣传工作座谈会召开

本报讯(见习记者 曾露娇)2月1日,重庆市科协主城片区宣传工作座谈会在九龙坡区京渝国际文创园召开,市科协党组成员、副主席颜朝华主持会议并讲话。

会议旨在面对面听取主城各区科协的意见,实打实研讨如何开展2023年科协系统宣传工作,并对2022年度通联工作先进单位进行表扬。

市科协宣传文化部负责人介绍了市科协2023年宣传文化重点工作,并提出应顺应时代做好短视频赛道。《重庆科技报》社有限公司、重庆科技融媒体中心负责人对重庆科技报改版、重庆科技融媒体中心建设情况等作了详细说明。

会议提出,新增重点科技领域专项宣传,讲好创新故事,持续营造创新氛围;建立市级科技专家联盟,加强科技人才交流,实现智库共享;加强同基层科协、高校科协、学会科协、区县融媒体中心之间的合作桥梁,实时报道最新

科技资讯;加大创新平台建立,注重招商引资和优化科技人才队伍等建议。

会议认为,应加快建设媒体矩阵,丰富传播路径,提高传播频次、扩大传播声量;切实增强人民群众满意度,发布老百姓想要知道的信息;主城区科技主体占比大,更应相互支持、相互配合、相互成就,创优争先,赶围赶超,重庆未来大有可为。

会议强调,要学习宣传贯彻党的二十大精神,深刻领会新时代党的创新理论,将创新作为工作的河流之源,大力弘扬社会主义核心价值观,提高政治站位,切实增强工作责任感使命感。一是强化风险意识,确保意识形态领域绝对安全;二是壮大主流舆论强势,强化主流价值引领,弘扬正能量;三是主动融入成渝地区双城经济圈建设工作,抓好任务落实,高效推动工作;四是发挥区县科协优势,协同重庆科技融媒体中心积极开展宣传活动,拓宽科普载体,加强科普宣传力度。

重庆公布百个紧缺职业工种目录

本报讯(重庆日报记者 黄乔)1月27日,重庆日报记者从市人力社保局获悉,我市开展了急需紧缺职业技能培训工种目录编制工作,排序形成了100个紧缺职业工种目录。

市人力社保局相关负责人介绍,编制过程中,综合了2022年重庆公共就业市场和主流招聘平台的需求人数、缺口人数、缺口比例等因素,覆盖15283家企业。

经综合分析后,排序形成了100个紧缺职业工种目录。

急需紧缺职业工种,一定程度上可以反映出各行业发展趋势。

这次发布的紧缺工种,覆盖了我市汽车、电子、软件信息化产业等“8+3”产业体系和33条产业链,体现了重庆重点产业、支柱产业和新兴产业发展对人才的需求。

“我市紧缺程度排前三的工种分



更多紧缺职业  
工种目录  
扫一扫  
就看到

别是车工、汽车装调工、智能制造工程技术人员。”该负责人说,这与我市是国家重要制造业基地以及汽车产业高质量发展密不可分,人才需求旺盛。

近年来,我市加快构建现代经济体系、着力推动传统产业智能化升级,伴随“产业数字化、数字产业化”的时代发展进程,新兴产业对数字人才需求日趋旺盛。

该负责人认为,急需紧缺职业工种目录编制工作,将对促进产业链、人才链、教育链、创新链融合发展产生积极推动作用。

| 急需紧缺职业(工种)前10名 |            |
|----------------|------------|
| 序号             | 职业(工种)名称   |
| 1              | 车工         |
| 2              | 汽车装调工      |
| 3              | 智能制造工程技术人员 |
| 4              | 保安员        |
| 5              | 继电器制造工     |
| 6              | 制冷工        |
| 7              | 空调器制造工     |
| 8              | 虚拟现实工程技术人员 |
| 9              | 质检员        |
| 10             | 钟表及计时仪器制造工 |

九龙坡区670余名干部学“数字”

本报讯(重庆日报记者 黄熠)1月31日,九龙坡区“建功新重庆 奋进九龙坡”专题培训班开班,数字化变革是此次培训的重点内容。数字浙江技术运营有限公司总经理王巍现场与九龙坡670多名干部作专题分享,通过对“数字浙江”建设的讲解,分析研判当前九龙坡区在数字化变革中面临的机遇挑战,并提出建议。

王巍用专业而生动的语言,系统阐述了数字化变革的概念、意义,以浙江数字经济发展为例,从政务服务、社会监管、执法监督等方面,对数字经济发展进行了深入浅出的讲解和分析,并提出独到见解,为九龙坡区深入推进数字

化变革提供了很好的借鉴和启发。

近年来,九龙坡区聚焦载体优化、产业成链、科技创新及“住业游乐购”全场景集构建多样化应用场景体系,同时聚焦政策体系、数字基建、产业人才等要素,更好为群众服务,加快推进九龙坡区数字化经济高质量发展。

该区大数据发展局相关负责人表示,通过此次培训,对数字化变革有了更深的认识,“接下来,我们将以数字化变革为核心,着力打造数字政府、数字社会、数字产业,并通过数字的‘介入’,让数字政府更好为群众服务、让数字社会为城市发展赋能,让数字产业为经济发展注入新动能。”