

两江新区已孵化2600余家企业

本报讯(记者 王丹 通讯员 陈秋杏 陈佳欣)近日,氩空间(重庆)创新中心入选“渝创渝新”市级创业孵化基地。截至目前,两江新区已有国家级创业孵化基地2家、市级创业孵化基地7家、区级创业孵化基地4家,累计在孵企业2671家,带动3.9万余人就业。

培育“多层次”,基地建设水平全面升级

由两江新区管委会和36氩集团联合打造的氩空间(重庆)创新中心,主要为互联网、大数据、人工智能等方向的企业提供孵化和服务。成立不到两年,已累计孵化创业团队17个,企业100余家,带动就业700余人,服务青年600余人。

这是两江新区大力推进创业孵化基地建设,力促创业带动就业的缩影。近年来,两江新区创投中心积极落实区级认定政策,引导基地完善场地保障、创业指导、事务代理、融资对接、政策落实等基本功能,并助力基地提档升级,为双创人才铺路架桥,创造更多高质量就业岗位。

国家创业孵化基地赛伯乐(重庆)众创空间便是提档升级的受益者。赛伯乐(重庆)众创空间是两江新区管委会与赛伯乐投资集团合作打造的、具有国际领先理念的产业孵化平台。在长期发展过程中,两江新区创投中心不断指导该基地优化服务机制,为在孵企业提供项目推介、创业培训、创业指导、工商办理、融资服务等“一站式”免费双创服务,给予创客全方位支持。

“基地发展离不开两江新区创投部门的帮扶指导。”氩空间(重庆)创新中心相关负责人说,平台自2020年底试运营,在两江新区创投中心提供的政策解答、培训指导等支持下,智慧空间创新孵化、青年就业创业服务、产业加速等服务功能日趋完善。

在基地建设过程中,两江新区创投中心联动新区多部门严把审核关,指定专人一对一指导基地补足短板,满足创建标准。今年6月,氩空间(重庆)创新中心被认定为区级创业孵化基地,不到半年时间,又升级为市级创业孵化基地。

“基地的提档升级让我们不断提升专业化、标准化、规范化管理服务水平。”赛伯乐(重庆)众创空间相关负责人介绍,基地吸引着如重庆信安网络安全等级测评有限公司(以下简称:重庆信安)等数字经济企业相继入驻,目前已孵化和聚集超过300家企业,孵化成功率在96%以上,累计带动就业3000余人。

落实“细服务”,基地孵化能力不断提高

“创业孵化基地建设发展是持续的

过程,需不断提高其孵化能力。为此,我们立足本地产业特色,推动相关政策落地见效,引导基地优化服务,力促释放创业带动就业巨大潜力。”两江新区创投中心相关负责人说。

为打造有特色有前景的创业孵化基地,该中心依据新区产业特色,引导基地着重孵化科技创新、科技成果转化、文化产品创意、计算机服务、电子商务等领域项目。

为了让基地和在孵企业深入了解就业创业扶持政策,两江新区创投中心不仅通过“两江创投”公众号、网络平台咨询服务窗口等方式提供宣传、咨询服务,还安排专人进行线下宣讲。目前,两江新区已有4名市级高级创业导师、30名初级创业导师,深入各创业孵化基地,针对性地开展政策宣讲,管理类、知识类和流程类培训,提升基地的孵化能力。

为进一步提升创业孵化基地的竞争力,两江新区创投中心严格执行三级管理制度,不定期实地检查基地运营情况、综合服务情况等,指导基地提升孵化、创新能力。

以氩空间(重庆)创新中心为例,在两江新区创投中心帮助下,该基地搭建交流平台,整合创新活动资源,累计举办行业论坛、创业大赛、国际交流等活动80余场,联动50家园区及其他服务支持机构,对接政府、资本及高校院所,提高创业成功率,基地孵化、创新能力正不断提升。

在孵企业也是两江新区创投中心着重关注的对象。“两江新区创投中心提供企业绿色通道,不仅能在第一时间宣讲惠企政策,还事无巨细地指导我们进行申报。”重庆信安相关负责人介绍,在两江新区创投中心和赛伯乐(重庆)众创空间的指导下,该企业不断发展壮大,从刚入驻时100多平方米的办公室发展到1000多平方米的整层办公区,并在2022年成功申报专精特新企业。

据了解,被认定为市级创业孵化基地(园区),可获得60万元的一次性补贴;成功创建国家级创业孵化基地(园区),还能获得50万元的示范创建奖励。此外,入驻企业也能享受重点群体一次性创业补贴、创业担保贷款及贴息等一系列创业政策补贴。2022年以来,两江新区已发放重点群体一次性创业补贴1.6万元、创业担保贷款1125万元、贴息69万元。

当前,两江新区正大力实施优化营商环境攻坚提升行动,两江新区创投中心将持续加大创业载体培育力度,释放创业就业活力。“我们将稳步落实各项就业创业政策,不断推进创业孵化基地建设,助力新区全面开启二次创业,走好新的就业赶考之路。”两江新区创投中心相关负责人说。

我市一批公交新能源车上线

本报讯(记者 赵鹏)新年伊始,我市一批公交新能源车投入使用,分别在699路、1611路、849路正式运营,助力推进碳达峰碳中和,探索生态优先绿色发展新路子。

纯电动公交车的投入运营对于改善和提升城市公交形象,加快城区建设步伐、推进交通运输领域节能减排、保障市民绿色舒适出行、提升群众满意度具有十分重要的意义。

以699路为例,此次投用的微循环纯电动客车对解决城市拥挤、环境污染问题有很大帮助。该车型采用超短前、后悬,窄车身,行驶灵活,左侧大通道安全门增大安全性,最大限度增加乘客空间、中部双开门,实现乘客快速上下车,方便换乘分流。

据了解,1611线路则投入4辆6.6米纯电动新能源客车,空调制冷好,无污染,环保低碳,智能舒适。线路为华侨城、天澜美墅以及两江新宸等小区居民孩子上学、老人出门买菜等提供了便利,受到了该线路途经区域居民的高度赞赏。

699路公交车将两江新宸小区的公交线路与轨道站点相连,业主无论是购物、出行还是前往学校、医院、公园等都变得十分便利。

重庆交通开投公交集团有关负责人介绍,2023年公司还将继续引入纯电动新能源客车,加快推进交通运输绿色低碳转型,为城市生态环境质量进一步改善贡献力量。



山城车水马龙 再现万家灯火

1月9日晚,华灯初上,重庆黄花园大桥车流如织。

近年来,重庆大力实施“两江四岸”治理升级行动,不断加强水生态综合治理,三峡库区消落区的治理工作成效显著

记者 刘壹刀 摄

梁平区科协：“党建+”提升科普服务水平

本报讯(通讯员 张小燕)党的二十大报告指出,增强党组织政治功能和组织功能。科协组织是党领导下的人民团体,是党和政府联系科技工作者的桥梁和纽带,必须高度重视党建工作。近年来,梁平区科协始终把加强科协党组织建设放在首位,坚持以党建带科建,切实在科普服务中体现党建凝聚力,发挥党员引领力,全面提升科普服务质量和水平。

“党建+”组织延伸,让科普服务有广度

为给群众带来高效便捷的科普服务,梁平区科协采取“1+3+X”配置模式,全面完成了33个乡镇(街道)科协换届工作,成立了343个村(社区)科普小组,补充调整基层科协组织人员161名,明确村(社区)科普小组长、科普员数千名。建立健全学(协)会18个,弥补了基层组织不健全、职责不清晰、人员不明确、工作无对象的服务盲点,切实把服务送到镇村组及群众当中,让群众办事更便捷、更高效,服务更有针对性。为解决基层工作难题,梁平区科协党组多方调研,多次召开基层科协组织、科技社团工作座谈会,加强业务指导,不断提升科协组织服务社会民生的能力。

“党建+”群众所需,让科普服务有温度

为真正实现服务“零距离”,梁平区科协建立了“科普服务工作群”,做到及时为基层科协组织提供一对一的科普服务。为解决科普服务向基层延伸过程中“最后一公里”问题,梁平区科协党员干部多次深入基层一线开展走访调研,了解群众需求,分别在柏家镇龙峰村、虎城镇砂石社区等20个村(社区)党群服务中心安装了“科普文化重庆云”终端设备;在梁山街道北池社区、文峰社区建立了社区科普大学;在云龙镇三清村、礼让初中建设了科普馆;在全区各村(社区)、中小学配备了科普书籍、书报架等科普服务设施,常态化开展科普教学活动,更好地满足广大群众的科普需求;推动全区各乡镇(街道)科协、学会(协会、研究会)、企业科协全面融入区新时代文明实践中心“梁家人”志愿服务组织,深入村(社区)开展志愿服务活动2400余场次,有效推动科协组织深度融入基层党建工作,真正实现科普服务“全覆盖”,科普宣传“零距离”。

梁平区科协机关党支部与云龙镇三清村党总支、袁驿镇绍兴村党总支、安胜镇井坝村党支部推行支部共建模



式,为云龙镇三清村解决农村科技馆整体搬迁事宜,到袁驿镇绍兴村开展支部主题党日暨科技助力乡村振兴调研活动,到安胜镇井坝村开展支部联线暨支部书记上党课活动,切实推动了基层党建与科普服务的深度融合,真正达到察实情、出实招的效果,确保科普服务落地生效。

“党建+”责任落实,让科普服务有力度

梁平区科协党组通过党员佩戴党徽,办公场所摆放工作牌等举措,把党员身份“亮”出来,把先锋形象“树”起来。大力开展岗位履职定诺,细化全年工作目标,明确推进措施,列出“时间表”,排出“路线图”,采取研讨交流、不定期抽查等多种形式,督促推进落实,以点带面带动科普服务影响力和凝聚力。梁平区科协党组印发《梁平区科协干部联系专家、区级学会、乡

镇(街道)科协和企业(园区)科协工作制度》,有效推动科协作为党和政府联系科技工作者的桥梁和纽带作用的发挥,进一步提升群众工作的本领和实效。

为进一步加强科技工作者的思想政治引领,梁平区科协党组建立了线上“科技工作者之家”,通过网络组织的形式,打造科技工作者线上兴趣圈、行业圈,吸引科技工作者积极参与学术交流、专题研讨,拓宽科技工作者科研社交、学术成长、参与社会治理的渠道,有效引导科技工作者坚定政治立场,紧密团结在党的周围。

党的二十大报告指出,深化工会、共青团、妇联等群团组织改革和建设,有效发挥桥梁纽带作用。梁平区科协党组全面加强建设,认真履行“四服务”职责,努力为梁平创新发展做出新的贡献。



王全辉：致力志愿服务 践行科协担当

□记者 刘代荣

人物名片>>>
王全辉,中共党员,现任巫溪县科学技术协会挂职副主席,巫溪县科技馆馆长,巫溪县科技志愿服务总队队长。

“乡亲们,你家购买烟花爆竹了吗?如何选购正规厂家的烟花爆竹、燃放时有那些注意事项,大家要听清楚哟……”1月3日,在巫溪县古路镇街上,巫溪县科技志愿服务队的志愿者们正在给赶集的群众讲解购买、燃放烟花爆竹方面的安全知识。

“这是巫溪县科技志愿服务队组织的春节送科普下乡活动之一。”领队王全辉介绍,每逢重要节假日、重要活动,该县科技志愿服务队都要组织志愿者深入农村,利用群众赶集的时机,向村民进行“移风易俗、安全过节”等科普宣传活动。

王全辉既是科普活动的组织者,也是科普宣传的主讲者,多重身份给了这位年轻的科技志愿者青春活力,无论是县科协的工作,还是志愿服务方面的事,她都精心筹划,认真组织,尽心尽力把每一项工作做得圆满,让领导放心,让群众满意。

作为巫溪县科协挂职副主席,王全辉要协助领导抓好科协“四服务职责”的落实,当好推动科普工作的宣传员和参谋;作为巫溪县科技馆馆长,王全辉要组织全馆人员宣传科普知识,充分发挥好科技馆的公益性科学教育普及作用;作为巫溪县科技志愿服务总队队长,王全辉要协调带领广大志愿者深入基层开展志愿服务,不断满足群众对科学文化的需求。

“巫溪县是一个典型的山区农业县,公民科学素质与主城区相比还有较大差距。提升全县公民尤其是农村人口的科学素质,责任重大,任务艰巨。”王全辉坦言。

2018年王全辉入职巫溪县科协,她真切地感受到了做好科普工作不容易。

“记得有一次随县农技人员去乡



王全辉(右)在向村民宣讲防灾减灾知识。

(受访者供图)

下进行农技培训,起初来听讲座的人就不多。到最后,就剩下两三个坐在那里纳鞋底的妇女。”王全辉说。这件事给她留下了很深的印象,回去后就反思,为什么我们的技术培训、科普工作在农村不是很受欢迎,根本原因还是我们的讲解、宣传在形式上比较单一,内容比较枯燥乏味。

此后,王全辉无论是组织技术培训还是开展科普活动,她都非常重视活动效果,事前下足功夫,努力把各项准备工作做充分。

“组织参加全国、市内各项科技科普类大赛,不仅能提高全县选手的科学素养,还能看到自身的差距,找准努力的方向。”王全辉介绍,2022年上半年,第九届全国科普讲解大赛期间,来自全县的30名参赛选手登台,围绕自然科学、技术知识、医疗卫生等相关科普知识进行自主命题讲解。他们深入浅出地对各种科学现象进行详细解

读,既增长了农业技术知识,又提高了农民实际种植养殖能力。

近年来,巫溪县科协每年都要牵头组织举办巫溪县公民科学素质大赛,至今已举办了四届。王全辉介绍,一方面为参加全市公民科学素质大赛选拔人才,另一方面也是推动基层学科学、用科学氛围的形成。她本人既是组织者,也是一名选手亲自参加比赛。

按照县科协的分工,王全辉负责抓基层“三长制”改革工作。为合理统筹各乡镇工作,实事求是进行资源合理分配,在全县32个乡镇建立起了乡镇科协,以“三长制”落地为抓手,实现了镇街“三长”全覆盖。

在农业技术推广上,王全辉因村因人因事做好谋划,从不搞一刀切。2021年,依托巫溪县科普科技扶贫服务队、卫生计生健康扶贫服务队、林业科技服务队的科技人员,她带领21名科技工作者深入各村开展技术培训、

现场教学,帮助农户掌握至少一门农业实用技术。

“青少年是祖国的未来。县科技馆始终把服务的主体放在青少年群体上。”王全辉说。近年来,巫溪县科技馆每年都要组织青少年科技活动周,有中小师生1200余名、100余名创客来科技馆参观、体验,激发了青少年、创客科技创新创业热情,形成讲科学、爱科学、学科学、用科学的良好氛围。

2018年以来,王全辉带领志愿者走遍了全县32个乡镇,亲自组织和参与全县重要科技志愿服务活动20余场次,举办各类农村实用技术培训30场次,有效推动了巫溪县科技志愿服务活动的蓬勃发展。

“作为一名基层科技工作者,我深感责任重大、使命光荣,新的一年,我将与同事一道,认真做好科协工作和科学普及,以实际行动再创新的业绩。”王全辉如是说。

璧山区突出改革引领 强化一体化管理 加快推进数字化交通建设

本报讯(记者 何军林 通讯员 陈星)近年来,璧山区按照推进交通强市的要求,突出改革引领,强化一体化管理,切实注重科技赋能。通过建设智慧公路、智慧枢纽等,通过高效即时的智慧交通指挥系统,提升交通管理智能化水平,推动交通运输质量变革、效率变革、动力变革。

打造智慧交通应用场景。完成公交站智能化改造60座,整合7条线

路公交站台流量观测站、422套车载视频监控和3台智能巡查车监控等信息设施,加强对交通执法管理、两客一危、桥梁等交通监测预警数据采集和管理,实现公安、城管等部门协作互联互通,为璧山区道路运输管理、客货分流、应急指挥、交通行政执法和邮政快递提供信息支撑,实时共享和统一调度交通数据资源。

科技赋能道路精细管养。建设公

路智能化管养示范平台,依托手机App、车载视频车、交调设备、人工巡查,以及公交车辆和执法车辆AI智能路面信息采集装置,完成公路建设管理养护、公路路网管理、公路运营运行监测等功能,充分发挥100名护路员作用,完成道路360.52公里、桥梁69座、水毁15处及地灾、安防等信息处置,形成公路隐患上传—隐患处置—隐患处置闭环管理。

智慧网联提升监管效能。加强对营运车辆网联联控,依靠车辆GPS定位、智能传感、人工智能等科技手段,实现对全区3606余辆货运车辆和300台出租车的全覆盖实时动态监管,通过系统及监测人员语音预警方式及时制止驾驶员的“中风险”“高风险”驾驶行为,并第一时间将相关情况向所属企业负责人进行通报、督促整改,切实减少车辆违法违章行为,降低事故发生率。