

重庆小雨点持续提升数字化风控水平 为小微企业“贷”来及时雨

本报讯(通讯员 钟佳玲)近期,多地监管机构相继发布一系列政策,以稳步促进小微企业复工复产。小微企业的复工复产离不开金融活水的支持,在政策引导下,小微信贷已成为市场热点。重庆小雨点小额贷款有限公司(下称“重庆小雨点”)作为科技型小贷,始终致力于通过科技创新解决客户融资难、融资贵、融资慢的难题,创新研发了一套基于发票数据的风控技术。

“利用正态分布检验等统计算法结合模型识别的风险等级,精准定位可能的异常开票企业,并利用聚类算法找出可能的异常发票,再由模型将可能异常的开票参数输出给业务系统,业务系

统调取发票验证接口并返回验证结果。”重庆小雨点近日自主研发的“发票安心验”风控模型,成功实现了通过最小的样本量,达到安全边界最大化,有效降低了相关业务的欺诈风险,帮助其风控水平再上新台阶。

据了解,该公司之所以研发该反欺诈风控模型,是因为在业务审核过程中发现一些风险情况,例如修改发票数据等异常开票行为。在此之前,传统的风控方式是随机抽检,但这样的方式既耗时费力,又无法确保全面覆盖和人工核验的准确率。因此,该公司风控团队通过查阅大量发票文件学习、与合作方及外部税务专家学习交流,对开票逻辑和全量客户共性特点进行了深入分析研

究,仅用2个月时间就完成了上线应用。该模型上线后,实现了零人工干预、全自动规则校验,达到了降本增效的设计初衷。

作为小贷行业中具备强大科技基因的代表,重庆小雨点一直将科技自主研发作为发展命脉。从成立至今,实现了所有系统的完全自主化,以及业务的纯线上化,通过技术的不断迭代,为业务发展提供了强有力的支撑。近期,该公司研发的规则森林算法、反欺诈六脉神剑等风控模型,使得公司数字化风控水平受到了业内的广泛关注。此外,在通过技术为自身业务发展提供保障的同时,该公司还实现了技术的对外赋能。例如,2021年

该公司为西北某农信机构定制了一套小微企业信用服务平台,助力其实现了农业贷款业务线上化,平均放款时间从10天提升到了10分钟,大大提升了该农信机构的业务效率。平台上线至今,授信总额超过300亿元,用款总额达到150亿元,效果显著,得到了农信机构的高度评价和认可。

党的二十大报告指出,必须坚持科技是第一生产力。重庆小雨点相关负责人表示,公司将不忘初心,坚持用科技推动普惠金融发展,不断提升技术能力,推广最佳实践,持续进行前沿科技研发,践行金融科技企业使命,为小微企业注入发展新动能,为数字化中国建设贡献力量。



12月18日,“武夷2号”新能源货船停靠在南平港延平新城港区洋坑码头装运货物(无人机照片)。

12月18日,在福建南平港延平新城港区洋坑码头,满载竹制品、石

英砂等货物的“武夷2号”新能源货船鸣笛离港,标志着闽江干流正式恢复通航,拉开了福建省集装箱江海联运的序幕。

新华社记者 林善传 摄

长十一火箭成功发射试验二十一号卫星

12月16日14时17分,长征十一号运载火箭(以下简称“长十一火箭”)在西昌卫星发射中心点火升空,成功将试验二十一号卫星送入预定轨道。该卫星主要用于开展空间新技术在轨验证试验。

本次发射是长十一火箭第十五次发射,取得了十五连胜的佳绩。2022年,长十一火箭共执行四次发射任务,是该型号首飞以来发射次数最多的一年,标志着长十一火箭正逐步向高密度应用发射阶段迈进。

长十一火箭型号总体设计师董晓彬介绍,执行本次发射任务的长十一火箭,首次采用发动机“定制匹配”方式进行设计,研制团队通过总体与分系统的联合论证,根据任务特点,挑选出性能上具有最佳适应性的固体火箭发动机,有效实现了发射轨迹优化,让长十一火箭飞得更稳、更准,进一步提升履约能力。

本次发射任务中的杆系框架结构卫星支架是一款全新产品,研制团队采用3D打印技术制备,使产品交付周

期较传统形式缩短40%,在今年高密度发射的紧张周期内,有效保证了任务节点。

此外,采用3D打印技术制造的杆系框架结构卫星支架,在满足载荷要求的前提下最大限度地减轻了自身重量,提升了火箭运载效率。

自2015年首飞以来,长十一火箭已完成陆态、海态2种发射方式,连续取得11次陆地发射和4次海上发射任务的圆满成功,火箭技术状态成熟,具备年产10发的生产能力。

据介绍,后续,长十一火箭将继续围绕客户需求,在保证任务连续成功的基础上,逐步进入高密度发射状态,保质保量地完成相关宇航发射任务。2023年,长十一火箭还将采用陆态、海态等多种发射方式,发挥“快响利箭”的优势,凭借“100%发射成功”的战绩,在商业航天发射领域不断开拓市场,占据竞争优势。

本次发射是长征系列运载火箭的第456次发射。

(本报综合)

中国建设工程鲁班奖名单出炉 重庆3项工程入选

近日,2022—2023年度第一批中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)入选名单公示,重庆共有3项工程入选。由重庆市住房和城乡建设委员会牵头推进的重庆市快速路二横线西段PPP项目和重庆两江桥隧连接线入选,由重庆建工集团承建的西南证券总部大楼也位列其中。

重庆市快速路二横线西段PPP项目是重庆市“八横七纵”快速路网的重要组成部分,全长14.4公里,设计时速80公里。

项目包含礼嘉嘉陵江大桥、土主中梁山隧道、王家坪立交、童家溪立交等重要工程,是一个“四位”一体的集群工程。

该项目建成后,进一步完善了城市路网结构,对成渝地区双城经济圈

建设和重庆加强区县间基础设施互通有着重要意义。

重庆两江桥隧连接线主线全长720米,为双洞双向4车道,另有4条地下匝道与渝中区相连,强化了江北区、渝中区、南岸区交通联系,已于2019年12月建成通车。

同时,通过该连接线,江北与南岸之间实现了直通互达,从江北嘴到南岸上新街开车最快只需5分钟。

该项目牵手两桥、连接两江,串联江北嘴、解放碑、弹子石三大中央商务区,对缓解中心城区交通压力,推动“两江四岸”有机融合,促进城市品质提升,增强城市交通承载能力和运行效率等方面,提供了借鉴和更多的想象空间。(本报综合)



《科技工作者法治知识精要》选刊

重庆市科学技术协会 西南政法大学 编著

什么是合同的附条件与附期限?

合同的附条件,即附条件的合同,是指合同的效力发生或终止取决于将来不确定事实的发生或不发生的合同。将来不确定之事实,即为条件。一般而言,合同所附的条件,应具备以下要件:(1)未来性,即条件只能是将来的事实,已经发生的事实不能作为条件;(2)可能性,条件应当是将来可能发生的事实,根本不可能发生的事实,不能作为条件;(3)约定性,条件应是当事人选定的事实,法定事实不能作为条件;(4)合法性,条件应是合

法的事实,违法的事实不能作为条件;(5)或然性,条件应是可能发生也可能不发生的事实。

合同的附期限,即附期限的合同,是以一定期限的到来为效力开始或终止原因的合同。期限与条件不同,任何期限都是确定要到来的。换言之,期限具有确定性,而条件具有不确定性。期限通常分为始期和终期:前者是指合同成立但不生效,待期限到来后才开始生效;后者是指合同已发生效力,待期限到来时其效力消失。

