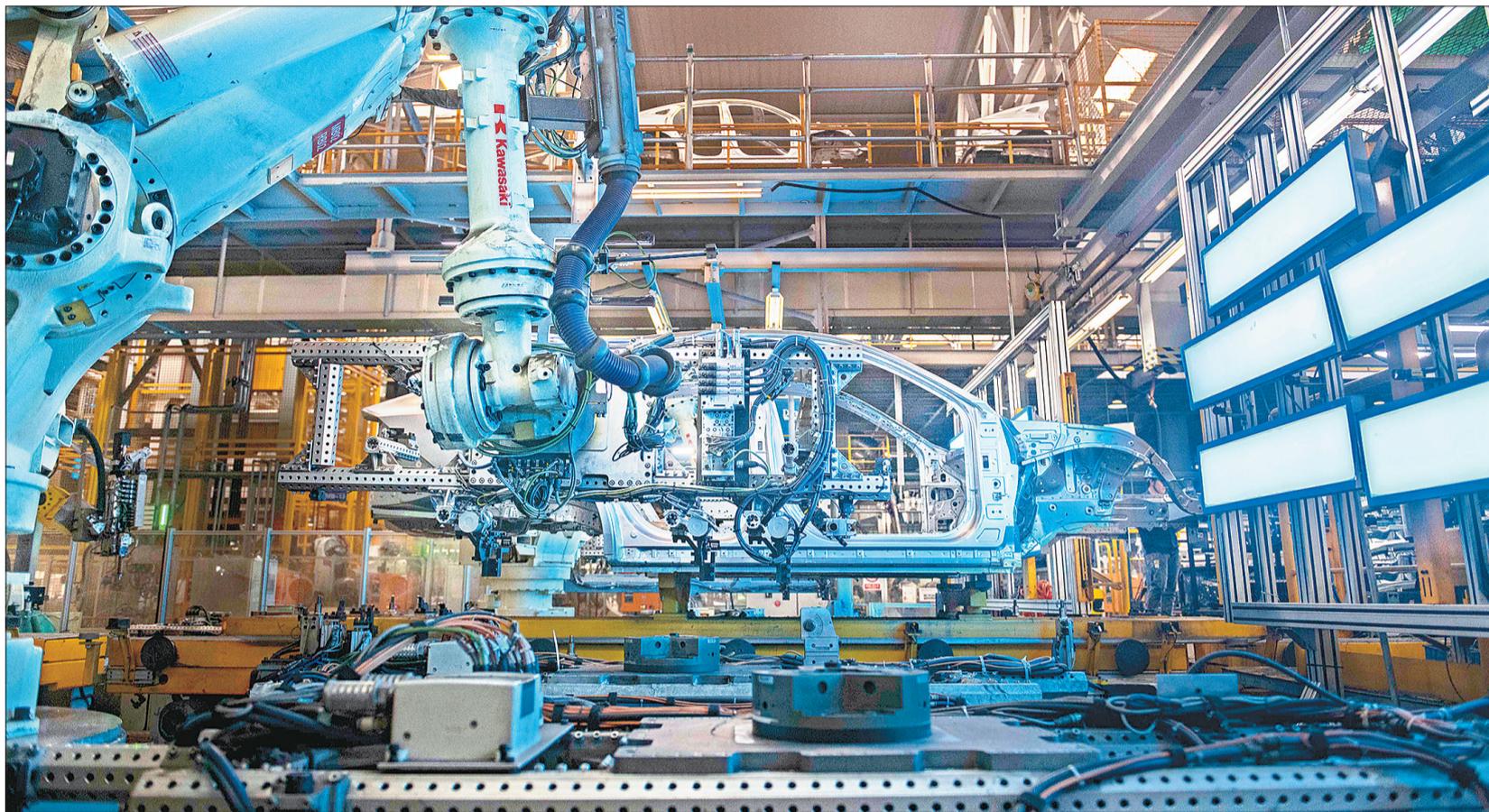




## 重庆加速布局智能网联新能源汽车集群

重庆日报记者 白麟



日,重庆长安两江工厂焊接车间,车架正在接受视觉检测机器人的检测。(摄于七月七日,重庆日报资料图片) 重庆日报记者 张锦辉 摄

最近,重庆三大自主品牌乘用车企业发布了今年1—11月的汽车销量数据,最为亮眼的是新能源汽车累计销量同比增幅——

长安汽车增长140.51%,赛力斯增长235.54%,力帆增长2160.94%,均远超全国平均水平。

值得一提的是,重庆新能源汽车不仅卖得好,在汽车产量中的占比也快速提高,全市新能源汽车的产量比重,已由2017年的1%,提升到目前的15%;智能网联汽车的产量比重,也由2017年的4%,提升到15%。

亮眼的产销数据背后,是重庆正以新技术为引领,加速布局世界级智能网联新能源汽车产业集群。

### 加速布局

#### 重庆“大动作”接二连三

加速布局智能网联新能源汽车集群,重庆最近可谓“大动作”接二连三——

12月11日,西部(重庆)科学城新能源智能网联汽车及智慧交通科技创新基地项目开工。该项目将打造新能源、智能网联汽车相关技术研究及标准制定等一体化综合创新服务平台,支撑重庆打造世界级智能网联新能源汽车产业集群。

最近,永川区成为全国首个实现智能网联汽车商业示范运营及全车无人商业化示范运营的城市,当地正在加速建设西部智能网联新能源汽车城。

两江新区出台打造智能网联新能源汽车产业集群龙头引领行动计划,预计2025年当地智能网联新能源整车

产量将突破100万辆,产业规模突破3000亿元。

南川区引进多家智能网联新能源汽车零部件配套企业,着手打造智能网联新能源汽车特色产业园区、示范配套基地,预计3年内产值将突破100亿元。

“重庆建设世界级产业集群的‘拼图’正在不断完善。”市经信委相关人士表示,目前本地已形成以长安系为龙头、十多家整车企业为骨干、上千家配套企业为支撑的“1+10+1000”优势产业集群,规模以上零部件企业近千家,本地配套率达70%。立足自身优势,重庆正脚踏实地、真抓实干迎接智能网联新能源汽车时代到来。

### “多线出击”

#### 迎战汽车产业“技术革命”

当下,智能网联新能源汽车新技术、新应用和新思路层出不穷,重庆汽车行业当如何抉择?

11月30日,长安汽车发布了以“原力”为名的最新智能网联新能源汽车技术方案。当日,长安汽车在A股市场单日涨幅达到9.98%。有券商分析认为,市场看好“原力”,是因为该方案并不是单一技术,而是涵盖了智能增程、高效电驱等多项领先科技的综合。

实际上,除了上述技术领域,长安汽车连氢燃料技术路线也没有放过。该公司近期推出的拳头车型——长安深蓝SL03就有氢电款。

将视线拉到重庆全域,可以发现,在多个领域、多个方向的汽车未来技术路线上,重庆汽车行业均有重磅参

与者。

以赛力斯为例,该公司主打增程和纯电双重技术路径,依托技术优势对产品进行了全面优化,不到一年时间便实现新品月销过万。

力帆科技则主打换电路线,自去年重启汽车业务以来,业绩不断向好。

即使在商用车领域,重庆的上汽红岩、庆铃等主要整车企业也是纯电、换电、氢燃料“一个不落”。

重庆汽车行业采取的“多线出击”策略,是否会造用力分散的问题?

“新能源汽车技术路线不是‘非此即彼’。”市场观察人士曲云超表示,2020年国家发布的新能源汽车产业发展规划提出,要以纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车、燃料电池汽车为“三纵”,布局整车技术创新链,以动力电池与管理系统、驱动电机与电力电子、网联化与智能化技术为“三横”,构建关键零部件技术供给体系。“三纵三横”体现智能网联新能源汽车各技术路线间的交叉辅应关系,而重庆依托自身雄厚的产业基础,也能够实现对“三纵三横”的深度覆盖。

### 有的放矢

#### 提供多维度政策环境支撑

新技术引领推动产业集群发展,离不开高效、有针对性的政策环境支撑。近期,重庆在这方面大动作同样不少。

12月8日,全国首个新能源汽车检测站在渝投用,该站能为重庆乃至全国新能源汽车安全技术检验提供标准参考。

此前不久,首票以“铁路运输”方式申报的“重庆造”新能源汽车,在重庆海关所属渝州海关监管下完成报关放行、装载启运,中欧班列(渝新欧)首次将“重庆造”新能源汽车运输出口。通过这种方式出口汽车,对比传统海运,每台可以节约8%—20%的综合成本。

上述案例表明,重庆正为打造世界级智能网联新能源汽车产业集群,提供多维度政策环境支撑。

市发展改革委日前印发相关方案,提出要针对新能源汽车全面落实购置税减免、免限行、路权等支持政策,并推动开展新能源汽车换电模式应用试点工作,有序开展燃料电池汽车示范应用,明确到2025年,重庆新能源汽车新车销售量要达到汽车新车销售总量的20%以上。

此外,我市还将启动综合能源站规划编制,加强充换电、新型储能、加氢等配套基础设施建设,加快推动主城中心城区加氢站建成投运和成渝、渝万高速沿线等加氢站布局,到2025年,建成两种及以上能源供应类型的车用综合能源站100座。

市经信委相关人士称,目前重庆已建成全国较为领先的智能网联汽车测试环境,建成全国先进的换电车型推广应用环境,正加快建设国家电动汽车换电模式示范城市。未来,重庆将聚焦智能网联新能源汽车整车及零部件、智能网联创新应用、汽车软件和人工智能、基础设施及服务为核心领域,形成特色鲜明、相对完整、服务全国、辐射全球的产业链供应链体系,打造高水平汽车产业研发生产制造基地。