

# 重庆汽车工程学会： 点亮产业灵感 圆梦智能发展

本报记者 于金可

新一代科技革命驱动着汽车从交通工具向智能终端转变。汽车产业与互联网、信息通信、能源等行业深度融合，进一步加速向新能源化和智能网联化发展。

今年8月，市政府印发《重庆市建设世界级智能网联新能源汽车产业集群发展规划（2022—2030年）》，明确提出，到2030年，重庆建成世界级智能网联新能源汽车产业集群，智能网联新能源汽车产销量在全国的占比进一步提升，产业规模达到全球一流水平。

汽车产业链的重塑，带来的是严峻挑战，那么目标如何实现？如何应对“缺芯少电”这一全国性难题？重庆汽车工程学会在深化全国地方科协综合改革示范区建设试点工作中作出了回答。

## 多举措实施综合改革措施

“随着党建工作标准化、规范化建设水平不断提高，我们持续加强党支部建设，以增强党性为重点，落实‘三会一课’等制度，积极通过线上、线下相结合的形式开展政治理论学习和多形式的党史教育，提高党员素质，加强党员的模范带头作用。”重庆汽车工程学会负责人表示。

该学会深度挖掘党建与业务的结合点、切入点，形成党建与业务有机融合的良好局面；以促进学术进步和产业发展为引领，强化专家服务队工作，深化高研班成效，创新技术交流模式，致力于将“重庆汽车行业年会”打造成为全国性高层次学

术交流活动。

接下来，他们将联合长安汽车、赛力斯集团、上汽红岩等整车厂，共同主办以“绿色 智能 协同，共建汽车生态圈”为主题的重庆汽车行业第34届年会，充分发挥主机厂在产业链协同创新中的头雁作用，以企业科技创新为核心，多维度打造一个引领西部、跨界融合的交流、展示、合作平台，引导优质资源参与共建川渝汽车产业链生态圈。

## 合作创新推进汽车产业发展

2021年10月，重庆汽车工程学会与成都市汽车产业生态圈联盟签署为期5年的战略合作框架协议，建立双方在政府合作及政府部门指导框架下的合作机制，全力推进建设川渝世界级汽车产业集群。

重庆汽车工程学会负责人介绍，通过与成都市汽车产业生态圈联盟共同研究川渝地区汽车产业发展对策、承接川渝地区政府委托服务、举办技术论坛及展览展示活动等方式，两地利用自身的资源为川渝地区汽车产业的发展提供全方位的技术及产业交流服务，进行业务的合作与创新，对川渝地区汽车产业的协同发展进行了大力支持。

此外，除了在川渝发展上的努力，重庆汽车工程学会还承接了科协“科创中国”重庆区域科技服务团示范项目。重庆汽车工程学会以重庆智能制造及大数据区域科技服务团成员单位身份入驻“科创中国”平台，进一步开展对接服务，促进交易转化，也将工作进展、活动开展等信息同步汇入平台。

## 全面发展促行业稳步前进

2020年8月，市科协、市经信委、市金融监管局联合印发《关于依靠中国科协“科创中国”平台促进科技经济融合发展实施方案》，我市组建了13支科技经济融合专家服务队，重庆汽车工程学会担任牵头单位组建了重庆市汽车摩托车产业专家服务队，联合相关学会，协力推进汽车摩托车产业专家服务的相关工作。专家服务队着力聚集优势力量，聚焦产业、摸清需求、整合资源，为产业发展提供精准化、定制化、套餐式科技服务，已为多家企业提供技术服务。

同时，该学会积极在承接政府部门有关职能上做一些探索，包括参与第三方评估评价、重大科技项目评审、行业资质认定、技术职称评定；还通过评选活动，弘扬“工匠精神”，鼓励技术创新。通过每年举办的重庆汽车行业年度技术风云人物/团队网络人气评选活动，评选“年度技术先锋”“年度最美工匠”“年度优秀团队”，传递行业正能量，鼓励汽车行业以技术创新推动行业发展。

谈及下一步如何发挥学会的作用，重庆汽车工程学会负责人表示，将从多方面入手，积极搭建汽车产业的“政产学研用金”合作平台，为重庆打造世界级智能网联新能源汽车产业集群凝心聚力。



携手构建面向新时代的  
中阿命运共同体。图中阿  
工作人员在沙特萨勒曼国王  
港项目施工建设现场工作。  
新华社记者  
王海洲 摄

## 铜梁：生产销售两手抓

本报讯（通讯员 于同新）连日来，铜梁区的农业企业一手抓生产、一手抓销售，农产品供销两旺。

在位于巴川街道玉皇村的成王果业，30多名工人在基地里挖苗、剪枝、打包，将5000多株梨树苗，配送到四川邻水县。据了解，成王果业是西南地区品种最丰富的果苗基地，基地占地1600亩，种植有柑橘、桃、梨、李子、葡萄等60多个果苗品种，分布在铜梁区的巴川、旧县、石鱼三个镇街。

“目前，我们主要是抓销售，尽快地出苗。同时，我们新建的园子还要继续整地栽苗，既要抓销售，也要抓生产。”重庆市成王果业有限公司负责人陈贵虎表示。



## 固态电池成为业界研发新宠

近日，科学家表示，航空用固态电池研发取得了重大突破，能量密度达到了500Wh，是目前最好的电动汽车电池能量密度的两倍，相较于现有的液态电解质锂离子电池具有更高能量密度，电池体积更小，受到冲击后能够继续使用，起火风险也会更低。

这种航空固态电池为硫磺电池，其电解质材料利用了廉价并易获得的硫，同时还采用了“多孔石墨烯”材料，使其导电性更好、质量也较轻。由于该固态电池没有液体电解质，从而大大降低了液体起火爆炸风险，更适合做航空、新能源汽车电池。

这种航空固态电池的工作原理与传统液态锂电池相同，锂离子从正极到负极再到正极的运动过程中，电池完成充放电过程，而固态电池只不过是电解质为固态。

目前，丰田、本田、三星和我国电池巨头宁德时代都选择了硫化物体系技术路线。硫化物体系的开发还处于最初级，在生产环境和安全上还有一点困难，然而在追求新能源电池方面普遍寄予了厚望。宁德时代表示，预计2025年推出第二代固态电池，大众集团也宣布2025年在电动车辆上使用固态电池。

刘代荣

## 璧山区交通局：强监管助力全面复工复产

本报讯（通讯员 刘之杰）为全力做好全区交通运输复工复产和安全生产监督工作，及时消除各类安全隐患，确保行业安全生产平稳有序。日前，璧山区交通局组织工作人员分别深入交通建设工地和运输企业开展复工复产阶段安全生产检查。

在合璧津高速施工现场，检查组工作人员认真听取了施工负责人关于施工质量及安全情况的汇报，并对施工过程中的安全规范落实、操作人员安全作业技能、现场值班带班制度落实情况进行了深入细致的检查。

同时，检查组一行还深入俊宜实业、顺雅宏物流、龙昆物流等运输企业驻地，对企业驾驶员安全教育学习、车辆动态监控、“日周月”隐患排查等安全生产制度措施落实情况进行了详细检查。

下一步，璧山区交通局继续围绕安全生产主

题，全力保障璧山交通运输领域有序复工复产。一是强化安全监督。严格把关复工复产的交通运输企业安全生产工作方案，继续组织人员到企业进行现场指导，督促企业严格落实安全生产规程，确保企业复工复产和安全生产“两不误”。二是狠抓重点整治。紧盯“两客一危”运输，加大客货场站“三品”检查力度，保持打击非法营运、超限超载等严重违法违规行为的高压态势；强化路面巡查，加大对临水临崖、急弯陡坡等事故易发路段隐患排查治理力度。三是加强值班值守。严格执行领导干部到岗带班、24小时安全值班和安全生产、自然灾害等信息报送制度。密切关注气象变化，及时发布预警信息，督促、指导生产经营单位加强安全防范，高效应对各类自然灾害，完善各类应急预案，配齐配强应急救援队伍，不断提高应急处突能力。