



集聚40余家企业,涵盖整车、关键零部件、充电基础设施

西部(重庆)科学城智能网联新能源汽车全产业链生态圈初步建成

重庆日报记者 张亦筑

近日,由西部科学城智能网联汽车创新中心自主孵化的西部智车(重庆)科技有限公司(以下简称“西部智车”)注册成立。这是继西部车联网、西部智数、西部清研之后,该中心成立的又一家产业化公司,在加速推进智能网联汽车产业化进程上再进一步。

目前,科学城已集聚智能网联新能源汽车产业相关企业40余家,涵盖整车、关键零部件、充电基础设施、智能网联汽车示范运营等,全产业链生态圈初步建成。

项目特点

科学城首个智能网联改装升级项目
集汽车研发、测试、工程化为一体

智能网联汽车市场如火如荼,汽车保有量持续增加,汽车专业化的维护服务、个性化的定制升级以及配件安装市场规模也随之逐步扩大。正是在这一背景下,西部智车应运而生。

“作为科学城首个智能网联改装升级项目,我们致力于成为国内一流的集汽车研发、测试、工程化为一体的智能网联改装升级服务中心。”西部智车总经理孔德聪说。

据介绍,西部智车将以线控底盘改造服务和后装零部件的开发为核心和突破口,建立智能网联时代的汽车研发辅助和后市场综合服务体系,打造综合型的智能网联改装升级服务中心。

具体来讲,他们将依托技术升级服务、后市场服务、定制化改造、养护维保、文化传播等产业业态,提供全流程的智能网联汽车改装升级服务,满足个性化、规模化需求。比如,开展线控底盘、智能驾驶感知、通信、人机交互界面的后装和产品开发等。

此外,作为落地科学谷的产业化项目,西部智车将在充分开拓智能网联汽车系列服务的基础上,开展IP设计及推广、品牌塑造和衍生品研发设计等一系列公益性汽车服务和品牌、文化传播活动,助力重庆建设世界级智能网联新能源汽车产业集群。

发展模式

快速集聚产业要素、构建产业生态
打造智能网联新能源汽车产业智造高地

今年4月,西部智联正式落户科学城,短短半年多时间,为何能成功孵化成立4家产业化公司?

据了解,西部智联由中国工程院院士、国家智能网联汽车创新中心首席科学家李克强领衔,且李克强院士工作站也落户于此。

作为新型研发机构,西部智联旨在围绕关键部件与关键技术、云控应用与大数据、智能网联汽车评测等,建设智能网联汽车核心领域科研平台、公共技术



招商车研智能汽车及主动安全测试研究中心。西部(重庆)科学城管委会供图

服务平台和产业化应用转化平台,助力科学城打造智能网联新能源汽车产业智造高地。

通过打造以院士为引领、产业领军人才为核心、创新创业骨干为支撑、产业紧缺人才为根基的智能网联汽车人才生态体系,西部智联为科学城智能网联汽车产业提供了强大的人才支撑、科技支撑和产业优势资源。

“我们始终坚持以项目引领、强化产业支撑。”西部智联总经理褚文博表示,4家产业化公司各有侧重,西部车联网是智能网联汽车规模化和商业化运营平台公司,西部智数是信息安全公司,西部清研是人才培养服务机构,此次成立的西部智车是智能网联改装升级服务,旨在快速集聚产业要素、构建产业生态。未来,西部智联将继续瞄准智能网联汽车共性关键核心技术,开展原创性引领性科技攻关,以市场需求为导向,推动各项产业化成果不断落地。

未来规划

有序开放500公里自动驾驶测试道路
建成西部智能网联新能源汽车高质量发展示范区

“重庆将加快建设世界级智能网联新能源汽车产业集群,科学城作为重庆科技创新主平台,正在立足产业基础、用好科创资源、发挥场景优势,着力打造绿色低碳、创新引领、特色鲜明的智能网联新能源汽车智造高地。”科学城相关负责人介绍。

不仅是西部智联,国家智能网联汽车质量检验检测中心(重庆)、高鸿智联全国总部、上汽集团人工智

能创新中心等创新平台纷纷落户,持续引入、全面激活创新资源,突破智能网联新能源汽车产业关键技术,加快科技成果转化应用,为科学城智能网联新能源汽车产业提供了源源不断的智力支撑。

此外,科学城还在不断拓展产业应用场景。

今年7月,全国首条自动驾驶接驳路线在科学城试运行。约15分钟的车程中,车辆能够平稳地进行加减速、制动、变道、转向等操作,车内配有一块显示屏,显示车身周围物体信息和车辆预计行驶轨迹,乘客可以更直观地体验和感受自动驾驶技术实现过程。

目前,科学城正围绕场景牵引带动产业转型,以车路协同技术为核心,以智能网联、自动驾驶城市示范应用场景为驱动,按照“一阶段连线、二阶段成网、三阶段成片”的思路,分区域、分阶段建设智能网联汽车示范区,加快自动驾驶测试道路开放速度。目前,科学城已经开放测试道路42公里,未来将有序开放500公里的测试道路。

“在科学城核心区约42公里的自动驾驶开放测试道路上,智慧公交站、智慧斑马线、智能化运营监管中心等设施建成投用,从‘聪明的车’到‘智慧的路’,再到‘灵活的网’,已初步建成智能网联新能源汽车全产业链生态圈。”该负责人表示。

预计到2025年,科学城将基本形成智能网联新能源汽车、智能交通、智能设施、智慧城市协调发展的格局,初步构建起“车、路、云、网、图”全产业链生态体系,建成西部智能网联新能源汽车高质量发展示范区,助力重庆市建设世界级智能网联新能源汽车产业集群。

西部(重庆)科学城再添重点项目

新能源智能网联汽车及智慧交通科技创新基地开建

车极端环境与火灾安全重点实验室、智能汽车技术研发测试及智慧交通科技创新中心实验室,以及面积约2.2万平方米、长5.4公里的整车耐久、综合评价、碰撞气囊误作用等特殊试验道路。

据介绍,项目建成后,将与招商车研金凤基地现有测试道路、试验室等连为一体,发挥“试验场+试验

室”一体化优势,为全国汽车生产企业产品开发和技术创新提供支撑平台。

“当前,重庆正瞄准智能网联新能源汽车产业新赛道,建设世界级智能网联新能源汽车产业集群。”科学城相关负责人表示,该项目将为科学城建设智能网联新能源汽车智造高地注入新动能。

本报讯(重庆日报记者 张亦筑)12月11日,西部(重庆)科学城新能源智能网联汽车及智慧交通科技创新基地项目一期工程正式开工建设。作为科学城“项目攻坚年”收官之月开工的首个重点项目,该项目投资规模达10亿元,将打造新能源、智能网联汽车相关技术研究及标准制定等一体化综合创新服务平台,助推重庆打造世界级智能网联新能源汽车产业集群。

该项目位于西部(重庆)科学城国家质检基地内,由招商局检测车辆技术研究院有限公司(以下简称“招商车研”)全资打造,总占地面积270亩。项目一期计划建设工期24个月,主要建设内容有:新能源汽