

# 重庆璧山： 智慧交通助力智慧城市建设

核心提示

智慧交通是智慧城市的重要组成部分。重庆市璧山区交通“十四五”规划明确提出，要构建形成智慧绿色管理体系。建成综合交通大数据服务和平台，普通国省道、县乡道、农村公路项目100%实现平台监管，枢纽站(场)视频监控覆盖率、重点运输车辆监测覆盖率达到100%，城市公共交通与“两客一危”车辆、12吨以上普通货车GPS或北斗安装率100%。

近年来，着眼“智慧交通”建设，重庆市璧山区不断提高信息化管理水平。优化公共交通信息技术应用，新增公交汽车全部安装IC卡+人脸识别系统和智能公交系统。加快实施“智慧公路”项目建设，不断增强公路应急救援能力。探索危险货物道路运输风险管理信息系统建设新机制，实现全区道路危险货物运输企业及运输车辆全覆盖。



璧山区交通运输执法支队对企业安全信息化监控系统使用情况进行调研。璧山区交通局办公室供图

## A 加快建设“智慧公路” 让群众享受科技带来的便利

近年来，随着璧山交通路网逐渐与重庆主城区交通路网的不断融合，璧山区城市交通形势日趋复杂，人民群众日益增长的畅行需求与现有的交通资源矛盾也日渐突出。

例如，黛山大道作为璧山区主要的南北通道之一，承担渝遂高速、渝蓉高速、九永高速、璧山城区、璧山高铁站、璧山轻轨站等交通枢纽的连接和转换功能，全线均为平面交通。近年随着两侧居住用地开发、休闲娱乐和公园设施逐步完善，车流量日益增大，加之璧山城区段交叉口密集等因素导致黛山大道早晚高峰期拥堵情况严重。

“为了打通南北快速通道，缓解城市内部交通压力，我们积极实施黛山大道南北提速优化工程，创新性地使用基于华为全息路网的AI智能信号控制，成功打造了全市第一条全息动态绿波带。”璧山区交通局相关负责人表示。

据介绍，在全息路网解决方案实施后，可实现分米级精确轨迹，车道级流量准确率95%以上，为交通信号优化、事件分析还原、道路路口评价提供精确数据支撑。同时，还能获取丰富全面的感知数据，包括静态渠化数据和动态的态势数据。另外，还能快速及时地让效能提升，让每个路口都具备全息感知、智能管控能力，使城市智能交通管理体系实现分布与集中相结合，极大地增强城市交通管理的管控效能。

依托全息路网系统，黛山大道在全市率先实现了

基于全息路网精细化数据感知的路口信号自适应控制，路口交通事件、事故8秒内快速检测上报。该项目投入运行以来，璧山区南北通行优化效果明显，整体通行效率提升超过30%以上，平峰期实现了一路绿波通行，切实缓解了交通压力，让群众享受到科技带来的便利出行体验。

## B 创新“智慧管理” 推进营运车辆事中事后动态监管新成效

近年来，璧山区交通局以“科技强运、科技强管”为目标，积极拥抱“互联网+交通管理”，创新车辆动态监管模式，健全管理机制，强化监管手段，推进营运车辆事中事后动态监管取得新成效。

他们积极创新应用车辆监管平台。整合公安、城管、应急等单位职能，将动态监控手段与互联网、移动通信、大数据、云计算等有效结合，建立璧山区道路货运车辆动态监管管理大数据体系，推广应用智能视频监控报警技术，实行24小时违章数据监测。

同时，积极推行道路运政业务一网通办。通过关注“驾运宝”微信公众号开展从业人员在线安全知识学习，实时掌握车辆自燃、避险车道使用、侵害驾驶行为应对、车辆失控应急、恶劣天气下驾驶应对、驾驶员突发疾病等应急驾驶操作。公众号通过接入道路运政一网通办小程序，还可实现运政业务在线办理、违法查询等其他远程安全服务。

值得一提的是，为进一步加强汽车维修数据应用，提高汽车维修业服务水平，更好地维护消费者合

法权益，可靠采集车辆维修记录，璧山区交通局积极引导机动车维修企业做好“电子健康档案”推广使用工作。

他们将相关要求在企业QQ群上进行同步传达，并将“电子健康档案”工作纳入日常督导，加强监督检查力度，确保机动车维修企业的系统建设和对接。对未按时接入系统、未上传信息的维修企业，进行现场指导，积极引导维修企业进行维修电子记录数据的实时归集上传，不断提升维修数据上传率和上传质量。并将进一步推进汽车维修电子健康档案系统对汽车维修行业覆盖率，不断提升数据质量。

## C 大力推行“智慧停车” 互联网技术实现“全区停车一张网”

曾经，车辆乱停乱放、“僵尸车”长期占道、小区路口经常被车辆“围堵”是普遍现象，究其原因主要是“停车难”造成的。面对停车资源分布不均衡、缺乏智能化管理系统、泊位周转率低、道路拥堵等情况，智能高效的智慧停车系统无疑成为解决“停车难”问题的关键力量。

所谓智慧停车，就是用新技术让停车变得更智能，科学引导车辆停放，实现停车资源合理配置，缓解停车压力，提升城市停车管理能力。近年来，璧山区不断推进“互联网+智慧停车”新模式，将互联网技术与停车管理相结合，持续改善城区停车环境。

璧山区通过开发智慧停车管理一体化平台、停车App和微信公众号，建设运营调度中心、数据中心等，结合智能硬件、物联网、大数据应用、云计算、移动支付等现代技术，建设“1+2+3+N”智慧停车管理系统，对公共区域的泊位、生态停车场、地下车库进行专业化运营管理，建成了具备精准感知、大数据分析、车流预测、智能停车诱导、交通监测、安防监测等功能的城市级智慧停车产业平台，实现“全区停车一张网”。

目前，璧山区已完成城区90余条路段和60余个路外停车场(库)、2万余个泊位的智慧化改造，实现智慧管理。通过智慧管理，璧山区路内停车泊位日均停车次数达接近6万余次，日周转率由2次提高到10次，单日最高达12次，停车泊位利用率大幅提升。

当前，璧山区正按照推进交通强市的要求，突出改革引领，强化一体化管理，切实注重科技赋能。通过建设智慧公路、智慧枢纽等，打造高效即时的智慧交通指挥系统，提升交通管理智能化水平，推动交通运输质量变革、效率变革、动力变革。

通讯员 陈星 吴文勇 记者 何军林

## 荣昌区科协召开党的二十大精神专题学习会

本报讯(通讯员 唐恬恬)10月24日，荣昌区科协在区科技馆召开了党的二十大精神专题学习会。

会议认为，党的二十大是一次高举旗帜、凝聚力量、团结奋进的大会。会议强调，要把学习宣传贯彻

党的二十大精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务来抓，立足荣昌优势特色，聚焦荣昌农牧高新、轻工陶瓷、食品医药等重点产业，助推企业提档升级和高质量发展。

## 潼南区塘坝镇： 掀起学习宣传贯彻党的二十大精神热潮

本报讯(通讯员 陈娇 记者 何军林)连日来，潼南区塘坝镇机关、各村(社区)迅速掀起学习宣传贯彻党的二十大精神热潮，点赞非凡成就、凝聚奋斗力量。

10月26日，塘坝镇召开党委理论学习中心组(扩大)会议，专题传达学习党的二十大精神。会议强调，当前最重要的任务，就是认真学习宣传贯彻党的二十大精神，自觉用党的二十大精神统一思想、统一认识、统一行动，撸起袖子加油干，一步一个脚印把党的二十大精神作出的重大决策部署付诸行动、见之于成效。

会议强调，要学习好党的二十大精神，广大党员

干部要原原本本、认认真真学习党的二十大报告和党章，完整准确全面领会党的二十大精神，切实把思想和行动统一到党中央精神上来。要宣传好党的二十大精神，全镇要通过多形式、多层次、全覆盖的学习研讨，迅速掀起学习宣传贯彻党的二十大精神热潮，做到学深悟透、真信笃行。要落实好党的二十大精神，鼓足干劲、铆足拼劲，冲刺全年目标任务；要未雨绸缪、提早谋划明年经济社会发展工作。全镇干部要以更加饱满的精神、更加扎实的作风、更加有力的举措，把党的二十大精神转化为工作实绩。



## 全球最大数码相机将投用

近日，一部高1.65米，分辨率达32亿像素，重约2800千克，可在约24公里外发现一个高尔夫球的数码相机在SLAC国家加速器实验室组装完成，成为全球最大数码相机。

如此巨大的数码相机作何用?主要用于科学家天文观测，最大特点是相机中的成像传感器能够发现比肉眼可见的物体昏暗1亿倍的物体。该数码相机拥有189个传感器，能够将恒星等天体的光信号转为电信号，进而转化为数字图像。

2024年，该数码相机将在智利薇拉·鲁宾天文台启用。投用后，每晚将收集几十TB的数据，帮助科学家揭示暗物质的本质、了解星系的形成与演变，从而推动人类对宇宙的认识走向深化。

未来10年，该数码相机还将参与“时空遗产调查”计划(LSST)，建立一个包含约200亿个星系图像的天文学目录，为科学家了解宇宙提供了前所未有的宇宙视野。

刘代荣