

2025年建成全国领先的智能网联生态、充电桩超过24万个……

重庆精准发力让汽车产业跑上绿色智慧路

核心提示

自动驾驶和车联网是汽车产业转型升级发展的重要方向,也是实现智慧交通的重要支撑。近年来,重庆在智能网联新能源汽车产业上加大发展力度,近期又出台了《重庆市推进智能网联新能源汽车基础设施建设及服务行动计划(2022—2025年)》《重庆市自动驾驶和车联网创新应用行动计划(2022—2025年)》等政策措施,提出2025年建成全国领先的智能网联生态、充电桩超过24万个等目标,以进一步从产业规划、龙头企业引入、技术攻坚、商业化开发等方面推动产业高质量发展。

专项规划》

重庆出台自动驾驶和车联网创新应用行动计划

2025年建成全国领先智能网联生态

本报讯(重庆日报记者 白麟)记者10月9日从市经信委获悉,日前,《重庆市自动驾驶和车联网创新应用行动计划(2022—2025年)》(以下简称《行动计划》)出台,提出到2025年,全市将建成全国领先的智能网联生态,打造以基础平台支撑产业发展的高质量样板,在全国率先开展规模化、多场景示范应用,基于车路云一体化的感知、决策、控制等服务在示范区域实现全覆盖。

按照《行动计划》,我市将着力突破新型电子电气架构、多车型适配的标准化硬件平台、智能网联操作系统、自动驾驶算法、智能座舱等车端关键技术;支持整车企业打造硬件可插拔、场景可编程、生态可随需、系统自进化的智能电动数字化车端平台,推动车载软件快速更新迭代;依托产业技术创新联盟,推动骨干企业、科研院所、高等院校加强协作,共同开展技术创新,促进研究成果产业化;构建“产学研金用”深度融合的技术创新体系。

另一方面,我市将推动全市自动驾驶和车联网示范区统一规划、统一建设、统一运营,科学定位建设内容,明确建设步骤和路径,统筹推进示范区建设;重点推进重庆高新区网联自动驾驶样板示范区、重庆(两江新区)国家级车联网先导区等重点项目标准化建设,积极引导社会资本参与,持续降低政府投入,加快建成城市级规模化基础设施网络。

此外,我市还将持续开展自动驾驶汽车测试示范,适时启动自动驾驶汽车准入和上路通行试点工作,力争成为全国首批试点示范城市。

产业落地》

2030年汽车产业规模将达3000亿元

永川打造西部智能网联新能源汽车城

本报讯(重庆日报记者 左黎韵 见习记者 罗婧颖)10月9日,记者从市政府新闻发布会上获悉,当前,永川区正加快推动汽车产业向新能源化、智能网联化、高端化、绿色化转型,预计到2030年,永川将全面建成西部智能网联新能源汽车城,形成“百亿级龙头企业+十亿级核心零部件企业+专精特新企业”的企业梯队。届时,永川汽



10月9日,重庆云谷·永川大数据产业园,“云领航员”正在实时监控无人驾驶汽车的行驶状态。

重庆日报见习记者 刘旖旎 摄



9月28日,在渝蓉高速公路围龙服务区,市民正通过移动充电桩为电动车充电。

重庆日报记者 罗斌 摄

车产业规模将达3000亿元。

眼下,全球汽车行业正处于产业结构调整的深度窗口期,在新一代科技革命的驱动下,汽车正从交通工具向智能终端转变,这催生了汽车产业的新形态、交通出行的新模式等。

近年来,永川抢抓行业风口,加快推进汽车产业、大数据产业发展,围绕龙头补链强链,有效提升了整车智能化、网联化、新能源化的集成能力,不断壮大产业集群。同时,以新型智慧城市建设为契机,构建智慧交通大脑,推动智能交通融合应用,为建设西部智能网联新能源汽车城提供了强有力支撑。

譬如,自去年起,依托百度公司旗下的Apollo自动驾驶服务“萝卜快跑”平台,永川区就在全国率先开展了自动驾驶汽车商业化运营示范。目前,该平台共有5辆全车无人自动驾驶车辆在永川取得了商业化示范运营许可,在永川城区设立了205个服务站点,已服务乘客近2万名。

“接下来,我们还将重点实施产业链培育提升,夯实产业基础,为建设西部智能网联新能源汽车城注入新动力。”永川区相关负责人表示。

具体而言,一是着力提升整车新能源和智能网联化水平,依托现有的产业基础,推动长城汽车、百度公司在永川布局智能网联新能源整车制造,加快发展低速无人功能车装配,超前布局中国西部自动驾驶汽车及机器人生产运营基地。

二是着力完善汽车零部件供应链体系,加快新材料产业园、智能网联新能源汽车高端零部件产业园、长城智能网联新能源产业园等园中园建设,培育智能网联新能源汽车零部件产业。大力发展汽车软件产业,加快建设百度智能网联汽车研发中心、长城智能网联汽车永川研究院,培育发展汽车软件,推动整车企业软硬一体化发展。同时,聚焦数据采集、标注、分析、应用等关键环节,为智能网联汽车提供完备的数据基础支撑。

此外,永川还将不断完善智能应用

场景及基础设施建设等,加快道路网联化改造,推动全域开放智能网联汽车测试,打造“虚拟仿真-封闭场地-开放道路-高速公路”全链条专业测试基地等,构建起“全域开放、全城运营、全场景覆盖”的智能网联新能源汽车城。

设施配套》

到2025年底重庆将建成超过24万个充电桩

新建小区和高速公路服务区将全覆盖

本报讯(重庆日报记者 白麟)日前,《重庆市推进智能网联新能源汽车基础设施建设及服务行动计划(2022—2025年)》(以下简称《行动计划》)正式出台,提出到2025年底,建成充电桩超过24万个,新建小区充电桩覆盖率达到100%,中心城区具备条件的公共车位实现充电桩全覆盖,超快充网络、换电网络寻站半径原则上不超过5公里,高速公路服务区实现充电桩全覆盖。

截至目前,重庆已累计建成充电站2407座、换电站80座、充电桩8.8万个,具备良好的充换电网络服务能

力。在此基础上,《行动计划》提出,一方面,重庆将加快开展中心城区公交车、出租车、物流车、中型卡车、重型卡车等运营类新能源汽车充(换)电设施用地规划,补齐区县、乡镇(街道)充换电基础设施建设短板,实现充换电站区县全覆盖、充电桩高速公路服务区、乡镇(街道)全覆盖,并加快建成覆盖公交站、火车站、机场、码头、高速公路等交通重点区域的充换电储能基础设施网络,鼓励充电运营企业开展居住社区充电设施统建统营。

另一方面,重庆将加快路侧单元等车路协同基础设施建设,实现道路通信设施、视频监控设备、交通信号灯等智能互联;共同推进成渝高速公路扩能、遂渝高速公路扩能等智慧高速公路项目建设,实现隧道无线定位、急坡弯道路侧感知预警等特色应用。

此外,按照《行动计划》,到2025年底,我市将培育1家动力电池回收利用行业头部企业,建成国家级动力电池回收利用科研及产业化平台;率先建成能源网、交通网、信息网“三网”融合应用平台;建设车路协同道路超过1000公里,新增智能网联路测设施超过1200个,累计启动超过500公里智慧高速公路建设。

相关新闻

赛力斯9月新能源汽车销量同比增长341.33%

本报讯(重庆日报记者 白麟)10月9日,赛力斯集团股份有限公司发布9月产销快报。数据显示,该公司9月新能源汽车销量达17596辆,同比增长341.33%。其中,赛力斯汽车9月销量为10142辆,同比增长598.00%,且连续两个月单月销量破万。

赛力斯在市场端的亮眼表现,得益于该公司近年来全力转换赛道,通过新

能源与智能化技术赋能汽车主营业务。

今年3月,该公司问界系列新能源汽车开始交付。其中问界M5创下新品牌单款车型87天销量破万的纪录;8月问界系列首次实现单月交付量破万,创造国内新能源汽车品牌单月交付破万最快的纪录;9月初,智慧豪华纯电SUV问界M5 EV正式上市,这也是问界系列一年内发布的第三款新能源汽车产品。