

# 重庆科技报

科技改变生活  
创新引领未来

2022年9月15日 星期四 农历壬寅年八月二十  
今日16版·总第555期

国内统一连续出版物号:CN 50-0033 代号:77-9 网址:www.cqkjc.com

重庆市科学技术协会主管主办 重庆市科学技术局指导 重庆日报协办 重庆科技报社出版



2022年全国大众创业万众创新活动周  
重庆分会场今日启动

详见02版

大山里蕴藏“绿电”  
丰都打造100亿级清洁能源示范基地

详见03版

推动我市产业转型升级的总体“路线图”

详见04版

## 市政府印发《发展规划》

# 2030年建成世界级智能网联新能源汽车产业集群

本报讯(重庆日报记者 白麟)9月8日,市政府新闻办举行新闻发布会,就近日市政府印发的《重庆市建设世界级智能网联新能源汽车产业集群发展规划(2022—2030年)》(以下简称《发展规划》)有关情况介绍。根据《发展规划》,到2025年,我市智能网联新能源汽车产销量占全国比重将达到10%以上;到2030年,建成世界级智能网联新能源汽车产业集群。

市政府副秘书长周青介绍,《发展规划》明确了我市在上述领域的“两步走”发展愿景。首先,重庆到2025年要初步形成世界级智能网联新能源汽车产业集群雏形,打造一批全国领先的智能网联新能源汽车整车企业和品牌,引育一批关键零部件企业,创建一批创新

平台,突破一批关键技术,推出一批应用场景,基本形成智能网联新能源汽车产业新生态,智能网联新能源汽车产业链、供应链服务全国,并具有一定国际辐射能力。

其次,到2030年我市智能网联新能源汽车产销量在全国的比重将进一步提升,产业规模达到全球一流水平;打造1—2家全球一流的智能网联新能源汽车企业和品牌;聚集一批先进的零部件企业,形成全球一流的智能网联新能源汽车产业链生态;引育一批具有突出创新实力的研发机构,打造全球一流的智能网联新能源汽车技术创新体系,打造全球一流的智能网联新能源汽车体验之都等,智能网联新能源汽车产业链、供应链、创新链具备较强的国际辐射能力。

为了达到上述目标,《发展规划》确定了各方面重点任务。一方面,我市将提升整车新能源和智能网联化水平,加快突破智能网联新能源汽车整车关键技术,推动汽车整车全面加快向新能源化、智能网联化转型。另一方面,我市将完善汽车零部件供应链体系,推动传统零部件企业转型升级,做大做强智能网联新能源汽车零部件产业,加快推进自动驾驶及车联网创新应用,推动车联网与智慧交通、智慧城市融合发展,助力自动驾驶及车联网科技成果加速产业化。

我市还将加快培育汽车软件与人工智能产业,实现软件、人工智能与汽车产业的深度融合,加快打造体验之都,提高汽车智能网联、人工智能领域的测试水平,打造独具特色、形态丰富

的车路协同体验场景;加快基础设施及服务体系建设,推动能源网、交通网、信息网协同融合发展;构建全面高效的智能网联新能源汽车安全体系,强化安全监管,加快智能网联新能源汽车配套能力提升,保障产业链供应链稳定。

接下来,我市将重点开展科技创新、智能制造、质量提升、绿色低碳、融合发展五项重点工程,着力打造重要创新载体,提升智能制造基础能力,加强新一代信息技术融合应用;加强品牌培育和产权保护,着力打造标杆示范企业,加快建设零碳工厂,开展产品再制造,发展动力电池回收利用产业;推动智能网联新能源汽车与物流运输业加快融合,深化智能网联新能源汽车与智慧城市建设协同发展,探索绿色资产融资新模式。

## 重庆千名科研人员 顶岗培养计划启动

### 首批203人入选,超半数有高级职称

本报讯(重庆日报记者 杨妮紫 实习生 周渝文)9月13日,重庆市千名科研人员顶岗培养计划启动仪式暨2022年科研人员顶岗培养行前动员会举行。记者了解到,经过前期的动员报名、择优比选,本次共遴选出203名优秀科研人才作为首批顶岗培养人选,他们将在10月前陆续到达新的岗位。

市委组织部人才处处长陈勇介绍,选派人员中既有抗体研发、纳米材料、生命科学、新能源、光催化应用等前沿领域,也有经济金融、流体力学、建筑等传统领域,横跨教科文卫、农林畜牧诸多行业,确保人岗相适、人尽其才。

此外,首批选派人才超过半数拥有高级职称(正高21人、副高82人,占50.7%);学历层次高,七成以上选派人员均为研究生学历(博士80人、占39%,硕士74人、占36%);四分之三以上为80后(153人、占75%),正处于干事创业的黄金期。

市人力社保局党组书记、局长黎勇介绍,本次顶岗培养突出交流合作、统筹选派,把“走出去”与“请进来”相结合,向市外派出161人,邀请来渝42人,形成优势互补、良性循环。

据了解,本次顶岗培养采取“政府搭台+人才唱戏”的方式,选派科研人

员到市外高校、科研院所、新型研发机构、医疗卫生机构、大中型科技企业等平台培养,为推动科技创新、提升科研水平开启了一扇新“窗口”。

重庆地质矿产研究院基层科研人员贺培是本次顶岗培养的专业技术人员之一。他说,这次申请顶岗培养派往的是国家自然科学基金委,是国内最权威的基础科研管理机构。

“在这期间,我将针对重庆市的优势矿产资源页岩气,从基础理论攻关、基础理论与应用技术结合两个方向进行研究学习。”贺培称,特别是针对深层页岩气的勘探开发等技术,做好研究和积累,提升自身科技攻关能力。

重庆市畜牧科学院生物工程研究所副研究员吴梦一直从事人源化抗体转基因动物培育和单克隆抗体研发工作,此次被选派到军事科学院军事医学研究院军事兽医研究所顶岗学习。“我将把握好本次到国内顶尖科研机构顶岗锻炼的机会,通过主动学、持续学、深入学,获得‘新知识’,学到‘真功夫’,掌握‘硬本领’。”他说。

黎勇表示,接下来人力社保部门还要务实推动工作机制,把中青年科技人才顶岗培养摆在更加突出的位置,政策能出尽出。

## 国内首艘绿色智能 三峡船型散货运输船投运



国内首艘绿色智能油气电混合动力三峡船型散货运输船——“理航渝建1号”。  
重庆日报通讯员 杨荣 摄

本报讯(重庆日报记者 杨永芹)9月13日,来自市交通局消息称,国内首艘绿色智能130米三峡船型散货运输船“理航渝建1”正式投运,满载着9000多吨铝矿石,日前从江苏抵达万州桐子园码头,圆满完成首航。

该船由万州区航运企业渝建物流公司投资打造,它是长江三峡过闸船舶中首艘油气电混合动力推进的

三峡船型船舶。其配备了2台990KW双燃料主机和200KWH锂电池,并安装有50立方米LNG储气罐1个。航行时,它可根据航行状态智能切换至更高效、更绿色的动力模式,能耗更低、效率更高。数据显示,其混合动力能耗比单一使用柴油船舶可降低30%。