

喜迎二十大 书写新篇章

简化审批程序 科学统筹协调 每天3.5万人奋战一线 西部(重庆)科学城232个在建项目全速攻坚

本报讯(重庆日报记者 张亦筑) 9月5日,重庆日报记者了解到,西部(重庆)科学城以“项目攻坚年”为抓手,正全力推进项目建设,目前,387个计划建设项目中,在建项目232个,在建率62.8%。每天约3.5万人奋斗在建设一线,推动各个在建项目全速攻坚。

中科院重庆科学中心是市政府与中科院共同打造的综合性科技创新平台,一期工程项目占地约103亩,总建筑面积约14万平方米,分一、二标段实施。一期工程项目的主要建筑基本建成,已经进入最后冲刺阶段,工人们干劲十足,正在抓紧开展装饰工作。

“一标段将于本月完工,比合同工期提前了半年,二标段将于10月底完工,届时一期工程项目也将全面完工。”重庆高新开发集团相关负责人介绍,科学城相关部门简化了建设施工审批程序,中科院重庆科学中心一期工程项目成为了重庆首个“交地即开工”项目,节约了2至3个月的审批时间。同时,该项目也是技术复杂装配式建筑项目,装配率高达65%,但一系列装配式建筑新技术的应用,让项目



八月二十九日,西部(重庆)科学城AI CITY建设现场,工人正在加紧施工。
重庆日报记者 龙帆 实习生 尹诗语 摄

建设跑出“加速度”。
作为今年6月下旬集中开工的15个重点项目之一,金凤软件园(虎溪园)一期在短短两个月也迎来了新进展。
记者在现场看到,总面积2700平方米的金凤软件园服务中心已经进入装修收尾阶段。
重庆高新开发集团相关负责人介绍,金凤软件园服务中心分为上下两

层,一层为展厅,由园区展示平台、企业共享平台等5大平台组成,二层为服务区,今后将集项目展示、政务接待、商务接待、园区管理、企业服务、交流合作等功能于一体。
据悉,截至目前,金凤软件园已吸引重庆科技服务大市场有限公司、重庆中关村智酷科技服务有限公司、中电(重庆)数字经济产业园发展有限公司、

重庆中科汽车软件创新中心、中冶赛迪信息技术(重庆)有限公司等多家企业入驻,未来将建成全国知名的软件产业园区、信创产业基地和数字文创街区。
此外,重庆海吉亚医院是科学城重点建设的民生项目,占地83亩,规划建筑面积18万平方米,规划床位2000张,是按三级甲等综合医院标准建设、以肿瘤防治为特色的大型综合现代化医院。目前,医院一期已建成投用,二期项目于2020年7月启动建设,目前门诊大楼和病房大楼已经进入最后的内部装修施工阶段,预计今年底正式投用。
“重庆今年夏季连晴高温,为确保二期项目如期交付使用,我们在科学统筹协调下,全力推进项目加快建设。”重庆海吉亚医院相关负责人介绍,二期项目建成投用后,预计将新增床位1000张,同时设置约1000个停车位,增设产科、儿科、新生儿科、眼科、康复科、血液科、肾病透析科等临床科室,打造国际肿瘤中心、心血管病中心(胸痛中心)、妇儿中心、骨与创伤中心等重点学科,进一步提升科学城公共服务配套和城市品质。

9月7日是第3个“国际清洁空气蓝天日”。9月6日,重庆市民也收获了一份关于空气质量的捷报。

截至9月5日,今年重庆空气质量优良天数达到230天,同比增加8天;空气中PM_{2.5}平均浓度为每立方米25微克,同比下降每立方米8微克。

市生态环境局负责人介绍,去年,我市空气质量优良天数为326天,空气中PM₁₀、PM_{2.5}、二氧化硫、二氧化氮、一氧化碳和臭氧六项主要污染物浓度均达到国家环境空气质量二级标准。

今年,重庆空气质量再次得到提升,其背后是全市上下深入贯彻“生态优先、绿色发展”理念,针对大气污染防治开展重点工作,采取多项新举措、采用系列新技术、积极使用新能源,为持续改善环境空气质量而付出的艰苦努力。

朝天门码头游轮没了柴油味

岸电项目“油改电”,累计减少使用柴油645吨

位于两江交汇处的朝天门,是市民和游客休闲观光的好去处。

“以前在朝天门,偶尔能闻到一些轮船的柴油味,现在没有了。”9月6日,朝天门江边,市民李俊看着往来的轮船有些诧异。

原来,2020年5月起,朝天门11号码头正式开始投运岸电项目,采用浮置设置变压器,实现高压直供行船,可同时满足2艘满载650人的“三峡游”客船满负荷用电,使岸电使用更高效。

“游轮都是使用柴油发动机,不仅噪音大,还会排放大量二氧化硫和二氧

化碳。”重庆冠达世纪游轮有限公司的电气工程师李国云介绍。

与传统的船舶油电技术相比,港口岸电技术在污染物控制、降低能源消耗等方面都有明显优势。“使用岸电技术之后,闻不到柴油味道了,大大减少了船舶停靠时在市区产生的有害气体和固体废物排放。”李国云说。

渝中区交通局相关负责人介绍,“油改电”技术主要是在船舶进入港口后,停止使用自带的柴油发动机,连接岸上电源满足船上生产、生活需要,通过“油改电”实现船舶靠港期间的能源替代,“我们在不断加大岸电设施建设和岸电使用推广力度,减少靠港船舶污染排放。”

数说:截至今年8月底,朝天门11号码头已使用岸电289.17万度,累计减少使用柴油645吨、减少含硫有害气体排放2064吨、减少粉尘颗粒物7.75吨,有效减少了船舶停靠码头“油发电”带来的噪声、空气污染。

轨道施工现场有个“智慧监理”

自动降尘喷淋,可有效降低施工现场PM_{2.5}和PM₁₀浓度

走进位于渝中区解放西路的轨道交通18号线北延工程2标十八梯站项

新举措、新技术和新能源发力,助推今年空气质量优良天数再上升

“8天”背后的重庆“新”故事

重庆日报记者 陈维灯 见习记者 罗婧颖

目部,一股股水雾如同细雨般落下。

“我们在出入口处安装了钢结构大棚顶棚喷淋设施和车辆进出冲洗装置,能有效减少扬尘。”项目部安全总监魏文斌介绍,每辆渣土车出场前都要在门口等待冲洗,工作人员通过便携式遥控器进行控制,对车辆底部和轮胎进行冲洗,确保不带泥出场。

为了最大程度减少扬尘对周围居民的影响,该施工场区进行了全覆盖棚化,实施“全密闭”施工。

项目部在施工现场设置了4道喷淋降尘设施抑制扬尘,确保在开挖、出渣、喷射混凝土、拌合站运行等多种作业条件下有效进行降尘,作业区域总体控尘率70%以上、施工噪音降低近30分贝。

整个工程建设项目采用数字信息化设备对施工现场进行扬尘、噪音、气象监测,接入智慧工地环境监测系统。

“智慧系统会对包含PM_{2.5}、PM₁₀在内的扬尘数据进行超标报警,同时联动智能喷淋系统,自动控制雾炮、围挡降尘喷淋的打开及关闭状态,实现自动降尘喷淋。”魏文斌说。

数说:喷淋系统开启后,能对现场PM_{2.5}和PM₁₀浓度起到有效的降低作用,降幅分别达每立方米100微克和每立方米300微克。

科学城渣土车上“黑科技”

一辆新能源重卡渣土车,每年可减排二氧化碳76.9吨

9月6日,在西部(重庆)科学城白市驿镇登山步道附近的全市首个渣土车移动换电站,一排绿色的重型卡车正在排队充电。

新能源渣土车充满电后行驶里程约150公里,可在科学城范围内从建筑工地到消纳场跑7趟。

目前,西部(重庆)科学城已开始逐步推进各项移动源污染防治和结构调整工作,第一批新能源渣土车已投入使用,配套建设的充换电站也在本月投入运行。

此外,在公务出行、交通执法、市政环卫等众多领域,西部(重庆)科学城也将逐步全面使用新能源汽车。

数说:西部(重庆)科学城城市运营集团有限公司负责人介绍,新能源重卡渣土车试点运行4个月以来,平均一台车里程12900公里、消耗32250度电,达到零排放、低噪音、全封闭。

据行业专家测算,少用1升柴油可减少2.63千克二氧化碳,一台新能源重卡替代一台柴油车,每年就可减排二氧化碳76.9吨。