

“我的智能生活”2022智博会全民生活秀主题活动引发市民广泛关注和热议 “拍”的是生活 “晒”的是快乐

本报讯(记者 刘代荣)“我拍摄的《街头巷尾》照片上榜了。”市民李先生高兴地对家人说。

照片《街头巷尾》拍摄于渝中区鹅岭正街的贰厂文创公园,一位穿着红色裙子的女子在老旧的厂房下专注玩智能手机。该照片在“我的智能生活”摄影作品区引发网民热议,从一个侧面反映了全民生活秀的关注热度。

8月17日,记者从“我的智能生活”2022智博会全民生活秀主题活动主办方了解到,自8月10日活动启动以来,截至17日,已收到摄影作品超1000件,微视频作品500余件,参与活动互动的市民超过150万人次,实时摄影作品和微视频作品浏览量分别为150万余人次、250万余人次,再创新高。

记者在“我的智能生活”2022智博会全民生活秀主题活动摄影作品、微视频展示区看到,摄影作品和微视频作品的大量投稿中,既有专业的摄影作者和视频制作团队,也有来自普通市民随手拍摄的有关智能生活的照片。

“这场‘我的智能生活’全民生活秀主题活动非常有意义,让我们通过一件件摄影作品、微视频,看到了重庆市民在数字时代下真实的智能生活。”市民晚霞红在互动区留言。

“我给微视频《守护者》点赞。”市民钟先生留言。他说,像我们这些经常出差的人,最放心不下的就是家。而今,安上一部家用监控设备,既能时时查看家里情况,又能随时与家人通话,打开手机连接摄像头全搞定。

在话题互动区上,懂“生活”的智能设备、有“温度”的智能家居、更“贴心”的智能出行等话题,引发大家热烈讨论。“现在,我们家煮饭是智能电饭锅、扫地是智能机器人、室内安装的是智能空调……有了智能设备,生活真方便。”市民张女士留言。

“目前,我们农场多数蔬菜种植都安装了自动化喷水设施,既提高了灌水的精准度,又节约了人力成本,智能化让蔬菜种植基地实现了双赢。”铜梁区蔬菜种植基地一种植户在互动时介绍。

提及智能化赋能农业话题,来自荣昌区养殖基地

的小科表示,我们这儿养猪场很特别,精准饲喂、智能环控、智能供料、智能清粪,实现了智能设备管理、猪只数据管理和分析、异常监控报警。

连日来,“我的智能生活”在网上成了热搜,不少市民在参与热议的同时,还发来了有关智能方面的图片展示,让大家一饱眼福,脑洞大开,妙趣横生。

“随着2022智博会的临近,市民参与生活秀的热情将更加高涨。”“我的智能生活”2022智博会全民生活秀主题活动主办方负责人表示,在接下来的时间,期待更多的市民积极参与生活秀活动,通过“晒”场景、“荐”产品、“评”作品、“展”精品的方式,深入挖掘群众身边的智博会故事,提升市民对智能生活的感受度、体验度和贴近性。



扫码关注 参与活动



近日,安徽电网利用无人机自主巡检、可视化在线监控等信息化智能化技术手段,加强对重要输电通道和各类设备的运维管控,护航“电力动脉”安全迎峰,保障经济社会发展。

新华社发
郑贤列 摄

长安欧尚X5 第20万辆汽车下线

本报讯(记者 谢力)近日,位于我市两江新区的欧尚汽车迎来了旗下X5车型的第20万辆汽车,进一步夯实了其在“10万级运动SUV”细分领域的市场地位。

在智能化方面,长安欧尚还搭载了全新的On-Style30智能生态系统,不仅具备在线导航、音乐、电台、车辆远程控制等功能,还配备赛道模式、无麦车载KTV等娱乐功能,人脸识别、手势控制、千里眼、顺风耳等65项智能黑科技,可满足年轻消费者的需求。

不仅如此,欧尚汽车还实现了全场景在线营销,扩展线上流量入口,在用户“选、购、用、修、换”的全生命周期梳理出57个接触点,并将客户行为形成数据,作为改善用户服务的依据。

欧尚汽车有关负责人表示,通过打造一体化数据体系与平台,用户只需要一个全平台通用的用户ID,即可全链接欧尚Style客户端、顾问端、店端、车机端“四端一体”,全网触发打通数据流、业务流、传播流不断点,实现客户、门店、品牌的价值共创共享。



CTP技术为麒麟电池赋能

近日,宁德时代新能源科技股份有限公司宣布,第三代CTP技术产品——麒麟电池将于明年量产上市。

何为CTP技术?即cell to pack——电芯直接集成成为电池包的无模组电池技术。相较于传统“电芯—模组—电池包”的三级结构,CTP技术省去或减少了模组组装环节,将电芯直接集成至电池包,从而提高了电池系统的集成效率,提升了系统能量密度,大大降低了制造成本,并适配所有的化学体系电池。

此次发布的新产品有三大颠覆创新:一是在功能边界创新上,突破结构功能边界,打造一体化能量单元,将横梁、水冷板与隔热垫三合一。二是在底部空间共享方案上,将电芯倒置,将结构防护、高压连接、热失控排气等功能模块进行智能分布,释放了6%的能量空间。三是在电池热管理上,在两块电芯的中间加水冷板,使相邻两块电芯的热传导降低,可极大提高电池寿命,满足高压快充。

麒麟电池第三代CTP电池包,体积利用率将从第一代的55%提升到72%,被认为是中国企业引领全球动力电池技术创新的又一标志。

刘代荣

果园港正式接入重庆铁路枢纽东环线

本报讯(通讯员 于园)近日,由中铁八局承建的果园港线路所岔改施工取得圆满成功,果园港正式接入重庆铁路枢纽东环线。

据此次施工方有关负责人介绍,果园港接入重庆东环线施工作业,是对既有铁路渝怀线果园港线路所内道岔进行改造,将我国最大联运枢纽果园港正式接入东环线,使之与重庆北站、江北国际机场

等连接互通,实现沿线组团间、组团与枢纽间快速货运交流。

果园港是我国最大的内河水、铁、公联运枢纽港,采用的是通常海港才有的直立式码头,分为港前作业区和后港物流园区。经过多年建设,长江黄金水道、西部陆海新通道、中欧班列(成渝)已经在果园港实现了无缝贯通,逐渐成为“世界的中转站”。

网络用户利用网络侵害他人 民事权益的,如何承担侵权责任?



所谓网络侵权,是指发生在互联网上的各种侵害他人民事权益的行为,其既不是侵害某种特定权益的具体侵权行为,也不是在构成要件方面具有某种特殊性的特殊侵权行为,其特殊之处仅在于其发生于互联网空间。网络侵权既包括网络用户利用网络侵害他人民事权益,也包括网络服务提供者利用网络侵害他人民事权益。

基于网络侵权与一般侵权仅在于发生空间的不同,原则上网络侵权仍适用《民法典》中一般侵权的相关条款。但基于网络侵权的普遍性与扩大趋势,《民法典》第1194条至第1197条对网络侵权予以了专门规定。

对于网络用户利用网络侵害他人民事权益的,根据《民法典》第1194条的规定,网络用户应承担侵权责任。需要指出的是,基于网络侵权原则上仍属于一般侵权,网络用户侵权责任仍适用一般侵权责任的规制原则——过错责任原则。即网络用户利用网络侵害他人民事权益的侵权责任的构成要件,与一般侵权责任的构成要件并无不同。同理,网络用户利用网络侵害他人民事权益的侵权责任的承担,与一般侵权责任的责任方式并无不同。

