

重庆科技报



科技改变生活
创新引领未来

2022年8月11日

星期四

农历壬寅年七月十四

今日16版·总第545期

国内统一连续出版物号:CN 50-0033 代号:77-9 网址:www.cqkjc.com



微信公众号



微信公众号

重庆市科学技术协会主管主办 重庆市科学技术局指导 重庆日报协办 重庆科技报社出版

重庆已形成500亿元规模风电产业集群

详见02版

以智能网联和新能源为主攻方向
川渝共建“三条走廊”做大新能源汽车产业

详见03版

环大学创新生态圈怎么建?
看这些区县的招数

详见04版

科技部等五部门联合发文

开展减轻青年科研人员负担专项行动

据新华社北京电(记者 胡喆 宋晨)为解决广大青年科研人员反映集中的紧迫诉求,充分激发青年科研人员创新活力,科技部、财政部、教育部、中科院、自然科学基金委五部门近日联合印发《关于开展减轻青年科研人员负担专项行动的通知》。

当前,科技自立自强使命要求更好发挥青年科技生力军作用。为贯彻落实中央人才工作会议精神和科技体制改革三年攻坚方案任务部署,按照科技政策扎实落地的要求,解决青年科研人

员面临的崭露头角机会少、成长通道窄、评价考核频繁、事务性负担重等突出问题,保障青年科研人员将主要精力用于科研工作,充分激发青年创新潜能与活力,开展减轻青年科研人员负担专项行动(减负行动3.0)。

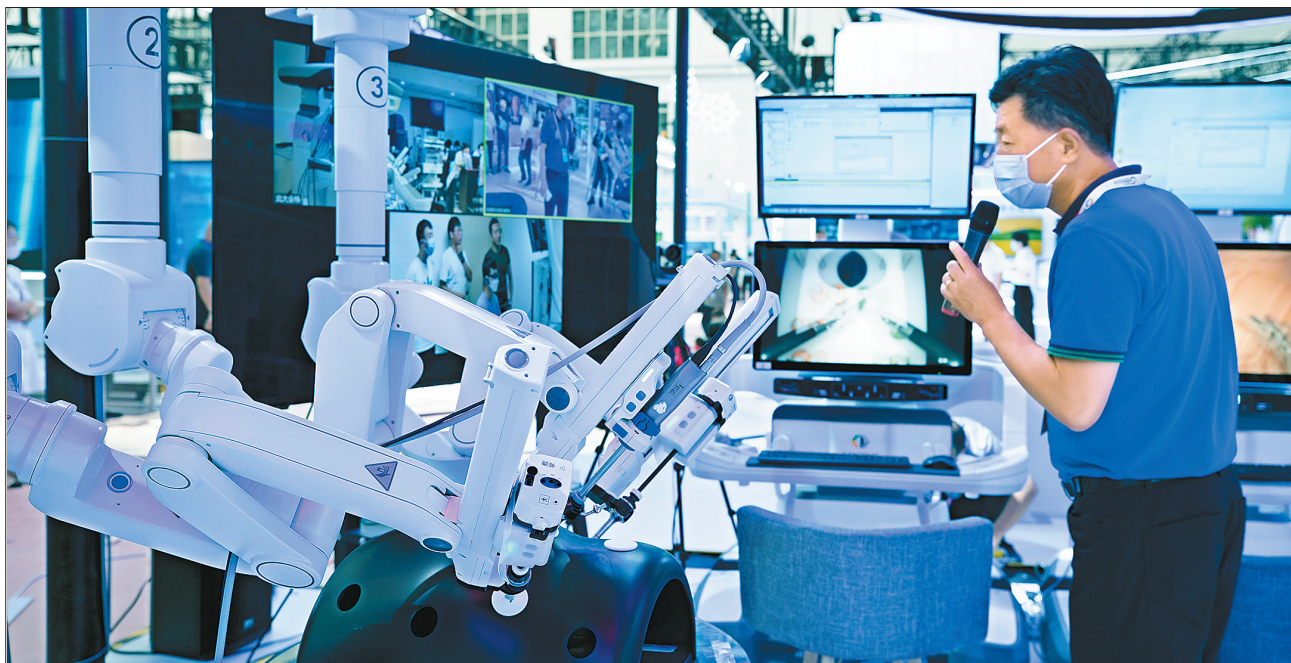
2018年以来,科技部、财政部、教育部、中科院先后印发《贯彻落实习近平总书记在两院院士大会上重要讲话精神开展减轻科研人员负担专项行动方案》(减负行动1.0)和《关于持续开展减轻科研人员负担 激发创新活力

专项行动的通知》(减负行动2.0),在全国范围内广泛展开行动,在减表、解决报销繁、检查瘦身等方面取得显著成效,受到广大科研单位和科研人员欢迎。

据悉,减负行动3.0将作为推动政策扎实落地的重要抓手,坚持转变职能、优化服务,持续深化拓展科研领域“放管服”工作;坚持聚焦痛点、精准施策,解决广大青年科研人员反映集中的紧迫诉求;坚持上下联动、压实责任,充分发挥各主管部门、各地方和基层科研

单位作用,共同推动行动落地、完善制度,充分激发青年科研人员创新活力。减负行动1.0和2.0已推出并取得良好效果的各项举措,转为常态化机制持续推进,不再纳入此次专项行动范围。

专项行动为期1年,分三个阶段展开。2022年9月底前,广泛部署动员,摸排情况,找准卡点堵点;2022年12月底前,各部门各地方各单位完成各自层面的措施办法制修订工作;2023年6月底前,各项措施办法全面开展实施,减负行动全面落地见效。



2022世界5G大会开幕

8月9日,在龙江数字经济展区,工作人员调试设备。

本次大会以“筑5G生态,促共创共利”为主题,将于8月10日在哈尔滨开幕。大会汇聚世界5G发展的最新成果,为构建全方位、多领域、深层次的全球科技和产业合作体系描绘蓝图。

新华社记者 张涛 摄

西部(重庆)科学城加码布局智能网联新能源汽车

今年上半年汽车产业产值同比增长64.7%

本报讯(重庆日报记者 张亦筑)加码布局智能网联新能源汽车,西部(重庆)科学城汽车产业驶入“快车道”。日前,记者从西部(重庆)科学城了解到,今年上半年,西部(重庆)科学城汽车产业,产值同比增长64.7%。

近年来,西部(重庆)科学城紧盯软件定义汽车等新动向,着力构建“整车生产+产业链配套+应用场景”的完整生态链,助力重庆打造智能网联新能源汽车产业集群。目前,科学城已获批住建部和工信部智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点区,构建起从标准研制、车规级芯片及软件等关键技术研发,到中高端智能新能源汽车及零

部件生产、检验检测的全流程、全要素智能网联汽车生态,布局智能网联新能源汽车赛道的相关企业已达40多家,涵盖整车、关键零部件(电机、电控等)、应用(公交等)、配套(充电基础设施、智能网联汽车示范运行等)等领域。

值得一提的是,今年以来,重庆智能网联汽车技术与产业创新中心暨李兆强院士工作站、中科院重庆汽车软件创新研究平台等项目签约落地,进一步为科学城智能网联新能源汽车产业发展提供强大的智力支持。

其中,作为我国汽车智能化领域的领军学者,中国工程院院士、汽车安全与节能国家重点实验室主任、国家智能

网联汽车创新中心首席科学家李克强将带领团队围绕关键部件与关键技术、云控应用与大数据、智能网联汽车评测等方向,建设智能网联汽车核心领域科研平台、公共技术服务平台和产业化应用转化平台,计划5年内在科学城打造“车-路-云”为一体的百亿级智能网联汽车产业集群,形成智能网联汽车产业新高地。

“在完善产业生态的同时,我们还在加快智能网联汽车示范应用场景的打造。”西部(重庆)科学城相关负责人介绍,目前,科学城已在核心区开放自动驾驶开放测试道路约42公里,建设了智慧公交站、智慧斑马线、智慧匝

道、智能化运营监管中心等设施,并引进了长沙中车、百度阿波罗等自动驾驶头部企业,共同在重庆高新区管委会至重庆高新区政务服务中心的5.5公里道路环线上,开展自动驾驶接驳运营和智慧交通示范试点,未来还将逐步开放科学城核心区全域355公里主次干道路。

按照规划,未来科学城将基本形成智能网联新能源汽车、智能交通、智能设施、智慧城市协调发展格局,打造“车、路、云、网、图”全产业链生态体系,智能网联新能源汽车产业发展进入全国第一梯队,建成西部智能网联新能源汽车产业高质量发展示范基地。