

2022年西部(重庆)科学城 创业创新大赛落幕

本报讯(重庆日报记者 张亦筑)日前,2022年西部(重庆)科学城“创未来·就在科学城”创业创新大赛在重庆市大学生就业创业公共服务中心和育成加速器举行。经过前期选拔,18个项目晋级将在8月中旬举行的总决赛。

本次大赛是由重庆市人力资源和社会保障局指导,西部(重庆)科学城管理委员会、重庆高新区管理委员会主办,重庆高新区政务服务和公共事务中心承办,分为学生组、创意组、社会组3个组别展开。

大赛相关负责人表示,接下来,科学城将持续推动双创工作,出台一揽子政策举措,为创业者提供更加优质、更有实效的创业指导和孵化服务,努力打造“科学家的家,创业者的城”。

新型薄膜可轻松检测 食品中亚硝酸盐含量

据新华社北京电(记者 李雯)西班牙研究人员近日开发出一种新型变色薄膜,消费者只需将薄膜贴在食品上,通过智能手机应用程序为薄膜拍照,就可以轻松分析出亚硝酸盐的含量。

西班牙布尔戈斯大学研究人员开发的这种薄膜基于聚合物传感器的原理。研究人员将薄膜贴在肉类食品上15分钟,使其发生化学反应,从而改变薄膜颜色。食品中亚硝酸盐含量越高,薄膜的黄色就越深。

研究人员表示,这种薄膜可以帮助消费者更方便、更廉价地检测食品中亚硝酸盐的含量。研究报告已刊登在美国《应用材料与界面》杂志上。

一种免疫蛋白 有望对抗生素耐药性

据新华社堪培拉电(记者 岳东兴)澳大利亚国立大学日前发布公报说,该校科研人员参与的一项研究发现,免疫系统中一种特定的蛋白质可杀灭包括耐药菌在内的细菌,这可能有助于未来研发新型药物,治疗包括脑膜炎、肺炎和败血症在内的一些传染病。

这种名为“鸟苷酸结合蛋白”的蛋白质具有直接结合并杀灭特定类型细菌的潜力。研究人员说,这种蛋白质可以像“斧子劈木头”一样,将细菌破坏掉,致其死亡。除为新疗法奠定基础外,这类蛋白质还可与现有的抗生素结合使用,能为医生在治疗某些类型的传染病时提供更多选择。

公报说,这类蛋白质的发现为应对抗生素耐药性提供了潜在解决办法。相关论文已发表于英国《自然·通讯》杂志上。

韩国首个月球轨道探测器成功发射

据新华社首尔电(记者 陆睿 孙一然)韩国科学技术信息通信部5日发布公报说,韩国首个月球轨道探测器“赏月”号当天从美国佛罗里达州卡纳维拉尔角发射,并已与地面站成功通信。

公报说,“赏月”号由美国太空探索技术公司的“猎鹰9”运载火箭发射升空,约40分钟后与火箭正常分离,之后与地面站成功进行首次通信。对接收到的数据分析显示,“赏月”号的太阳能电池板已展开,各设备温度处于正常值范围,探测器正常运转。

按计划,“赏月”号将于今年12月进入月球任务轨道,最终它将在月球上空100公里高的轨道开始执行为期1年多的探测任务。

全国首个全车无人化示范运营资格在永川发放 百度无人驾驶车正式上路运营



日前,百度无人车正在永川区自动驾驶测试路段进行运营服务。
重庆日报记者 张锦辉 摄

本报讯(重庆日报记者 申晓佳 实习生 桑瑶佳)日前,全国首个全车无人化示范运营资格在永川发放,百度“萝卜快跑”在重庆正式开启车内无人的自动驾驶出行服务。永川市民可下载“萝卜快跑”手机应用进行体验。

据介绍,此次获得运营资格的车辆是百度Apollo旗下“萝卜快跑”自动驾驶车辆。获准车辆在永川城市建成区的真实道路上开展车内无人的自动驾驶商业化出行服务。

百度智能驾驶运营管理部资深高级专家吴琼介绍,百度自开展自动驾驶相关研究以来已经积累了3200多万公里的测试里程,拥有4000多件相关专利,将在技术层面和服务层面对全车无人化示范运营进行多重保障。

比如,百度将在永川应用基于5G技术的平行驾舱保障系统,通过该保障系统,安全员在远端实时观察自动驾驶车辆的运行状态和形态,并在有需要时

“控制”车辆,保障乘客安全。

据了解,2021年12月,百度Apollo自动驾驶出行服务平台“萝卜快跑”正式落地永川,至今共有14台自动驾驶车辆在永川区取得主驾有人的商业化示范运营许可。该项示范运营开展7个月以来,市民出行体验良好。

在此基础上,本次投放的全车无人化示范运营车辆经过了多个阶段测试,安全运行里程达数万公里。

全车无人化示范运营车辆上路,并非“单打独斗”,其背后依托的是永川的智能网联汽车产业。2019年,永川开始布局发展智能网联汽车产业,建设西部自动驾驶开放测试和示范运营基地,并于2021年获准重庆市智能网联汽车政策先行区。

业内人士表示,全国首个全车无人化示范运营资格在永川发放,意味着智能汽车自动驾驶的商业模式走向服务测试和产品测试,将为全国智能汽车产业发展带来巨大的推动力。

2022 IVISTA 智能网联汽车挑战赛将于8月15日开幕

本报讯(重庆日报记者 白麟)记者从2022智博会主办方获悉,2022 IVISTA 智能网联汽车挑战赛将于8月15日至18日在重庆两江新区举办。本次赛事设置山城极限挑战赛、功能型无人车挑战赛、虚拟仿真挑战赛及ADAS挑战赛四个大项,计划共有128支队伍参赛。

本届大赛将基于IVISTA智能汽车集成系统试验区,立足人车路网云应用示范,联合众多行业资源共筹共建国际领先、国内一流的智能汽车与智慧交通展示与交流平台,并为相关技术探索和应用提供

最佳环境。

目前,IVISTA已建成5G可控全网联模拟城市乡村高速试验示范区,和覆盖全国85%以上道路环境的复杂开放测试道路,支撑前沿技术标准研究和测试验证、关键技术融合应用、多场景产业化示范探索,助力智能网联汽车和智慧交通产业健康发展,未来将通过中国智能汽车指数评价、自动驾驶汽车挑战赛、智能网联汽车国际研讨会等顶级行业活动,为公众提供中立、公正、专业、权威的智能汽车测评信息,服务消费者买车用车,引导企业优化开发设计。

重庆公布数字健康应用场景入选名单 “儿科5G远程诊疗平台”等46个场景入选

本报讯(重庆日报记者 李珩)日前,记者从市卫生健康委获悉,数字健康应用场景入选名单已出炉,共确定46个数字健康应用场景。

据介绍,这些数字健康应用场景涵盖“互联网+医疗健康”、健康医疗大数据、医学人工智能、数字健康协同治理4个方向,有利于发挥示范带动作用,助力普及推广一批数字化智能化便民惠民应用,形成以点带面、点面结合的创新驱动格局。

记者看到,这46个数字健康应用场景的牵头单位涉及重医附属儿童医院、重医附二院、重医附属大学城医院等多个医院。

其中,重医附属儿童医院牵头建设的场景名称是“儿科5G远程诊疗平台的构建与应用”,该院将建设

5G远程医疗云平台,实现医疗业务的全流程管理

重医附属大学城医院牵头建设的应用场景是“基于5G+物联网的智慧病区应用建设”和“基于真实世界数据的药品不良反应警戒平台建设与应用”。其中,后者将建立包括实验室指标、影像学检查、生物标志物等在内的由医学数据驱动的药品不良事件临床预测模型,并在此基础上开发药品不良反应警戒平台,保障患者用药安全。

市第十三人民医院(重庆市老年病医院)牵头建设的是“5G+老年慢性创面治疗的应用创新”。将有效整合“互联网+护理”、失能半失能老年人群居家健康照顾、安宁疗护、慢性创面全程管理、公共卫生服务等工作。