

# 陈锦:老当益壮奋战在技术研发一线

通讯员 欧文礼

陈锦是四川广安人,读大学选择了材料科学,读研时选择了航空专业,工作后选择了技术研发。

他说:“我的人生每一次选择,都选择了国家最需要的和最难行的科技行业。”正是有了这种爱国情怀和不服输、不怕困难的精神,才成就了陈锦的科技事业。

## 从乡党委副书记到研究生

1977年,作为恢复高考的第一届考生,陈锦以优异的成绩考上西北工业大学材料科学专业。

“那时,要参加高考,可不容易。还得领导批准。”陈锦回忆当年的情景,兴奋地说。

其实,1977年,21岁的陈锦已经是乡党委副书记。领导同意他参加高考时,离开考只有几天的时间。填报志愿的时候,他只填了一个航空专业,因为航空在当时是青年向往的工作领域,他觉得应该挑战一下。结果却被材料科学专业录取。

毕业后,他放弃留校任教的机会,到中国航空发动机公司成都发动机公司(简称中航成发)做基层技术员,一干就是5年。

“我最先接触的就是当时最先进的离子注入技术。”陈锦说,当年,国内离子注入技术还处于初步阶段,离子注入设备只能靠自主研发,生产,条件非常艰苦,在研发最紧张的半年时间里,他甚至把家搬到办公室,每天吃住都在那里。

1987年,在离子注入技术第一阶段研发结束后,陈锦发现自己在专业方面知识还有些欠缺,决定报考北京航空学院(现北京航空航天大学)的研究生。

“我学的是材料科学专业,但是在当时,通过大量调研分析,我国首次提出飞机发动机轴承的损坏主要原因并不是磨损,而是材料表面和氯离子化学作用造成的腐蚀。”陈锦说,这属于化学范畴。于是,在读研究生期间,他开始学习大学本科化学课程。增加新的学习范畴,带来了很大的学习压力,陈锦几乎天天泡

在实验室、教室和图书馆里。

1990年,陈锦顺利毕业,再次回到了中航成发。由于工作出色,科研成果众多,他多次破格评职称,1993年被中航工业总公司授予“突出贡献专家称号”,并享受国务院特殊津贴。

## 退休后再次创业担当重任

2019年,已经63岁的陈锦,功成名就,本该颐养天年享受晚年幸福生活。但他的人生再一次做了重要选择。这一年,陈锦应邀到璧山创业,组建重庆高新技术产业研究院有限责任公司(以下简称产业研究院),并担任董事长。

这次选择的重要性,在于陈锦选择了一个难题——科技成果转化,如果不能带来很好的效益,将会给灿烂人生留下灰暗的结局。

人生经验告诉他,面对困难需要大胆尝试,大胆闯。通过反复调研和分析,陈锦总结了科技成果转化的两个共性问题:一是科技项目成果转化成功率太低,二是大学老师对企业 and 市场缺乏深入的研究了解,因此形成了科研成果与实际运用两张皮。

为此,陈锦给产业研究院定位为“金蛋孵金鸡、老树发新枝、真经真修炼”,依靠价值链、利益链、科技链、金融链、人才链“五大链条”有机耦合,着力打通科技产业化最后一公里,力争生成一群高新技术企业。

三年时间下来,产业研究院通过建立“筛选引入、论证评估、组建模拟公司、成立新企业、中试制造、产品推向市场”的流程管道,在国内率先探索科技成果从实验室走向生产线的“直通车”模式。

目前,产业研究院与20多所高校、30多个实验室、50多家单位组织达成合作关系,基本建成科技成果上游供应链。已孵化落地半导体、新材料、先进制造等领域的15家高新技术企业。孵化公司中一家获批建设重庆市新型研发机构,4家获批重庆博士后工作站。已打

造电子类综合性共享中试平台,填补了国内电子产品领域缺乏小批量中间性共享试验生产线的空白。

## 把技术研发作为终身追求

“我始终对技术研发情有独钟,作为人生追求和奋斗目标。”陈锦说。

当年,陈锦大学毕业分到单位的组织部,但他多次提出要搞技术工作,最终如愿以偿。

20世纪90年代,四川省要选择懂技术的人才到各个市当副市长,分管科技。组织推荐陈锦,经过深思熟虑,他毅然放弃了这个机会。事后他说:“自己更热爱技术,攻克一个个技术难关更令人兴奋。”

在中航成发工作期间,陈锦曾担任国家大型飞机多种型号航空发动机研发现场总指挥,完成发动机零部件研制、试验、装配、地面试车、试飞。他还带队组织攻关国际航空发动机及燃气轮机零部件制造技术,让中航成发2012年获评英国罗罗公司全球最佳供应商,2012—2014年美国GE最佳供应商,2012—2015年连续四年成为霍尼韦尔全球最佳供应商。他本人在2016年获得了全国五一劳动奖章。

璧山是一座充满活力的城市,产业基础雄厚、营商环境优越,有一流的自然环境、生活和工作环境,是一片干事创业的沃土。“决定来璧山不是一时兴起,璧山对人才的呵护和关心,让我们工作起来没有后顾之忧,进一步坚定了在璧山干一番事业的决心。”陈锦说。

而今,已年过六旬的陈锦,在单位总是第一个到岗,最后一个离开;总是第一个投入到工作中,最后一个吃饭;人生时刻充满激情,老当益壮。

而今,陈锦到璧山已3年了,他把产业研究院打造成了科研、实验、生产一条龙,建设起了科技成果的“蓄水池”,为科技成果转化提供优质的“科研+孵化+推广+迭代”全周期培育服务。

## 乡村教师叶连平:连续22年暑假为农村学生辅导英语



▲叶连平在“留守未成年人之家”教室里为孩子们准备上课用的稿纸。

◀7月21日,叶连平在“留守未成年人之家”教室里和前来支教的浙江越秀外国语学院萤火支教团的志愿者们交流讲课心得。

清晨,95岁的叶连平老师已经在安徽省和县乌江镇卜陈村的“留守未成年人之家”,准备开始新一天的工作。

叶连平是卜陈学校的退休教师。他1978年走上讲台,将全部身心扑在农村教育事业上。1991年,叶连平退休后对课堂念念不忘。他眼看着卜陈村外出务工的村民越来越多,许多学生成了留守儿童。2000年,他把自己家打扫出来,创办了“留守未成年人之家”,利用周末和寒暑假为孩子们免费补习英语,至今已有22年。

叶连平无儿无女,和老伴过着俭朴的生活,一个搪瓷茶缸用了30多年,一件衣服穿了几十年还在缝缝补补。但“留守未成年人之家”创办以来从未收取过学生一分钱费用。家远的学生还常常在叶连平家免费吃饭留宿。

“留守未成年人之家”的墙上一面锦旗写着:“乡村永不熄灭的烛光”。叶连平说:“烛光的亮度我达不到,我就是一只小小的萤火虫。”他希望能三尺讲台上发光发热,直到生命最后一刻。

新华社记者 刘军喜 摄



智能座舱是汽车业实现千人千面、百花齐放的起点,在未来的汽车业竞争中,智能座舱一定是兵家必争之地。作为用户生态的切入点,谁掌握用户谁就把握了先机。

——马钧

(马钧,同济大学汽车学院与设计创意学院特聘教授、人车关系实验室创始人)

作为数字经济发展大动脉,近年来数字基础设施建设成效显著。千兆光网已具备覆盖4亿多用户家庭能力,5G基站达到185.4万个,具有一定影响力的工业互联网平台超过150家,连接工业设备超过7900万台套,数据中心算力规模已基本满足各地区各行业数据存储和计算需求。

——徐晓兰

(徐晓兰,工业和信息化部副部长)

在人工智能、大数据等技术推动下,我国数字经济智能化底色更加鲜明。语音作为最自然便捷的沟通方式,已经成为大部分智能设备的接入口。我们始终致力于以源头技术赋能千行百业。

——刘庆峰

(刘庆峰,科大讯飞董事长)

5G应用可以加强行业端和个人用户端协同发展。可考虑利用行业级应用不断促进5G+云AR/VR头显、5G+4K摄像机、5G全景VR相机等智能产品的成熟,积极在文旅、商圈、媒体、电竞等行业领域推进行业端到个人用户端业务的发展。

——王志勤

(王志勤,中国信息通信研究院副院长)