



许良兵正在梳理咸宜镇茶叶产业发展思路。受访者供图

许良兵：

## 让特色产业成为乡村振兴的“排头兵”

通讯员 胡倩

乡村振兴，产业先行。特色产业的发展有利于提升产业价值链，推动多产业融合，让绿水青山真正变成“金山银山”。时任城口县咸宜镇人民政府农业服务中心主任的许良兵，多年来一直致力于城口县特色农业技术推广及产业技术指导，让实用技术扎根在泥土里，让科学技术真正惠民。

2017年，许良兵与市农科院专家团队共同进行了国家第三次种质资源城口片区普查与收集。

总共16天的行程，许良兵和专家们用脚步丈量了城口县的每一寸土地。经历了恶劣天气、队员受伤等周折后，他们最终搜集到种质资源351份，包含野生猕猴桃、火罐柿等全球独占性资源。

丰硕的工作成果得到了市有关领导的充分肯定，然而许良兵并不想躺在功劳簿上“睡大觉”。他认为，发现只是开始，如何发挥资源优势更为关键。

几乎是片刻不停，许良兵与市农科院专家们一道撰写了《关于大力发展城口县野生农业的建议》，建议城口县深度开发具有本土特色、使用“传统栽培方法”和“经典美食方式”的产业。

随后，城口县委、县政府将具有产业化开发价值的特异性资源特色杂粮纳入了脱贫攻坚七大扶贫产业行动计划，并结合当地实际，大力开发野生猕猴桃、火罐柿等优异种质资源。

许良兵组织编制了《城口县食用菌种植技术要点》《马铃薯绿色高效种植技术》《红小豆高产栽培技术》等手册，并多次深入田间地头、生产车间进行专业技术指导，推动城口县食用菌规范种植规模逐年增加到1300余亩，脱毒马铃薯种植10万余亩，特

色杂豆及荞麦等种植面积4万余亩，带动农户年均增收3000余元。目前，城口的野生农业产业规划已经形成，火罐柿苗木繁育基地已建设完毕，产业发展蒸蒸日上。

2021年9月，许良兵放弃熟悉的工作领域及县城舒适的生活环境，主动申请到城口县市级乡村振兴重点帮扶乡镇咸宜镇工作，以实际行动助力产业发展。

他坚持以“生态+”的理念谋划发展，“+生态”的思路发展产业，聚焦“两种两养”优势产业布局，围绕以茶叶为主导产业的发展需要，开展老旧茶园技改指导、“陕茶一号”新品种引进、羊肚菌种植用地膜覆盖技术研究等工作，不断提升产业科技创新水平，完成了全镇1000亩标准化茶园种植、6000亩老旧茶园技改与40亩羊肚菌种植。

许良兵深知，产业振兴靠一个人单打独斗可不行，要发动村民一起干才能走上致富路。

于是，他强化利益联结，发挥种药大户、农民专业合作社、农业龙头企业等经营主体的带动作用，以村集体经济组织和农民专业合作社为抓手，带动农户家庭经济迈上新台阶。

许良兵结合乡村旅游做优做强特色产业，巩固提升咸宜镇的“山上中药材”“林下山地鸡”“火炕老腊肉”“香菌巴掌田”等优势特色产业，引进城口县鸡鸣茶业有限责任公司、城口县松坤菌草科技开发有限公司、重庆四季五谷生态农业开发有限公司、咸宜印象、三恩农业、巴山物语等龙头企业入驻咸宜镇，按照“市场主体+农民专业合作社+农户”的模式建立紧密的联农带农机制，促进农民增收、产业发展。

陈涛：

## 抢先机赢主动 应对智能网联汽车新挑战

本报记者 樊洁

无人驾驶汽车安全便捷地穿梭在城市的每个角落，成为陪伴人类出行的智能助理；可以与互联网相连，具备语音、人脸识别等多模交互；具有情感和智慧，像《变形金刚》中的“汽车人”……这是若干年后的场景，也是中国汽车工程研究院股份有限公司（下称中国汽研）副总经理陈涛的梦想。

近年来，随着国家政策扶持力度的不断加大、相关技术的日趋成熟，我国智能网联汽车进入快速发展通道。智能网联汽车高速发展的背后，离不开一批又一批躬身入局的科技工作者，而陈涛就是其中贡献突出的一位。他是我国智能网联汽车领域的知名专家，深耕汽车技术研发领域十多年，在自动驾驶关键技术、虚拟仿真、测试评价技术研发等方面成果丰硕，致力于让汽车强国梦照进现实。

1985年，陈涛出生于重庆渝北区。在重庆一中读完高中后，怀着对汽车的浓厚兴趣，2003年考入了清华大学汽车系车辆工程专业。

“高中毕业时，报考车辆工程专业还只是因为自己感兴趣。等上了大学，才真正明白自己身上肩负的使命和责任。清华大学有个理念，青年要立大志、入主流、上大舞台、干大事业，就是结合国家重大战略和重大产业方向做事。那个时候，我国汽车工业虽然蓬勃发展，但还没有太多核心技术，所以我决心以后要通过技术创新，为我国汽车产业发展贡献力量。”陈涛回忆道。

2012年博士毕业后，他回到重庆，应聘到中国汽研院工作，成为智能网联汽车中国方案的拓荒者之一。

“那时候还没有智能网联概念，只有智能汽车，谈起智能汽车更多的是指ADAS等辅助驾驶部分，更高级别的自动驾驶还没有。当时国内国外差距不大，智能汽车测试评价几乎没有标准。”陈涛介绍。

国外标准虽然不多，但研究项目却不少。2015年，陈涛和团队成员系统地调研了国外智能汽车研究项目，涉及大

型研究项目20多个，每个项目资料至少10份，一份资料几百页。于是，陈涛的办公室成了部门里每天灯火通明的地方。那段时间，流过多少汗、熬过多少夜，也许只有陈涛自己知道。

“几乎所有项目资料我都看过，过程很难，但我从未想过放弃。”陈涛说。

功夫不负有心人。最终，陈涛团队对智能汽车策略评价的整体水平和发展趋势有了清晰的认知，通过消化吸收，变成自己的规范和体系，为今后制定智能汽车测试评价标准奠定了基础。

2016年，随着智能网联概念的提出，国内外研究竞争十分激烈。这让时任中国汽研院智能汽车测试评价中心副主任的陈涛倍感压力。

如何掌握行业先机，是陈涛经常思考的问题。“一方面抓紧时间搞研发，提升自己的科研实力；另一方面，要想方设法让更多的人关注我们，认可我们。”

2016年11月，牵头建设国家级智能网联汽车和智慧交通试验示范区i-VISTA，成为国内外自动驾驶汽车产业发展交流的重要窗口之一；2018年11月，牵头成立i-VISTA智能网联汽车测试评价国际联合研究中心，扩大我国智能网联汽车在国际行业中的影响力；2018年5月，牵头发布我国首个中国智能汽车指数评价体系和规程，得到行业及国内外整车企业一致认同……近年来，陈涛带领着团队开展了一系列探索、尝试和创新，成绩斐然。

一路走来，他始终以“不进则退”的紧迫感，逼着自己不断往前多走一步。在他看来，如果不能主动站上这个浪尖，就只能被潮流裹挟，被时代所淹没。

“智能网联汽车企业不仅要专注在汽车智能技术的研发，更要为产业的长足发展助力。今后，我将尽己所能，抢先机赢主动，努力带领团队成为智能网联汽车领域的领跑者，为我国汽车产业发展贡献自己的一份力量。”陈涛满怀信心地说。



陈涛在第五届i-VISTA智能网联汽车国际研讨会上发表讲话。受访者供图