

## “走进高新技术企业”系列报道

主办:重庆市科学技术协会 协办:重庆市科协科学技术创新部

## 助力“重庆造”汽车从制造迈向“智造”

重庆元创研发汽车板材机器人激光落料和三维切割技术填补国内空白

重庆科技报记者 刘代荣

## 企业名片

## 重庆元创汽车整线集成有限公司

成立于2002年,主要从事汽车模具设计开发、部件设计制造、智能化产线研发及生产、特种车整车制造等四大领域,是国家级高新技术企业,企业技术中心被认定为市级技术中心。连续9年获得渝北区重点工业企业称号。

重庆元创智能化生产车间。



材机器人激光落料和三维切割技术已经形成具有自主知识产权的汽车智能制造技术。

据介绍,企业采用这一技术,能让生产线工作效率提高30%以上,企业节省总成本25%-35%,单个车型一年的直接经济效益达5000万元以上。

“近年来,新能源汽车越来越受消费者欢迎,其续航能力是用户关注的重点。而汽车轻量化正是它的一个重要指标。”陈振丰说,目前,重庆元创与中国铝业集团为国内一家知名新能源汽车企业量身定制的整套零部件铝合金模具,已成功交付使用。

## 【记者手记】

自主创新  
企业才能实现长远发展

刘代荣

创新,是企业生存和发展的源动力。只有走自主创新发展道路,才能提升企业核心竞争力,实现更长远的发展。

重庆元创的发展之路,证明了创新对企业发展的重要性。企业由单一的传统汽车工装研发生产,发展到今天的为整个汽车产业的工装设计、车身研发、部件开发、智能化生产等多领域服务,从一家公司发展为集自动化、集团孵化中心、轻卡市场研发中心等多家子公司为一体的企业,依靠的就是自主创新。

企业的发展经历还告诉我们,自主创新离不开人才。重庆元创无论是从高校引进人才、联合科研机构搞研发,还是组建研发团队、成立院士专家工作站和企业科协,实现产学研齐头并进,都是为了更好地发挥人才优势,为企业创新发展提供智力支撑,助推更多“重庆造”汽车从制造迈向“智造”。

6月1日,记者在位于回兴工业园区的重庆元创汽车整线集成有限公司(以下简称重庆元创)旗下的重庆创隆实业有限公司看到,智能机器人正有序自动焊接,产品逐渐成型,工人们井井有条地对产品进行组装……

重庆元创董事长陈振丰告诉记者,这条智能生产线能够正常运转,得益于他们联合西南大学等高校及科研院所自主研发的汽车板材机器人激光落料和三维切割技术。该项目获得国家科技部认定,被列入国家重点研发计划“智能机器人”重点专项。

## 看好重庆汽车产业配套优势

“2002年,我们在重庆成立元创公司,看重的是重庆作为国家重要现代制造业基地,汽车配套产业完善,发展潜力巨大,能为公司提供创新发展的平台。”陈振丰说。

重庆元创最初是以汽车工装研发制造为主,为汽车主机厂开发的新车型或车型迭代提供模具、夹具。“以前,我们的汽车工装技术,主要依赖于日本和中国台湾。企业刚开始发展,依赖别人的技术很普遍,但要想在行业中取得突破,必须有自己的核心技术。”陈振丰坦言。

在这样的思路下,结合客户需求,2005年,重庆元创成立了科研团队。陈振丰亲自带队,在技术专家的指导下,培养重庆本土技术团队。同时,不断从项目中总结经验,迭代技术,让其逐渐具备了较强的汽车整车工装设备

的制造能力。

随着模具技术不断精进,2006年,重庆元创被评定为国家高新技术企业,企业技术中心被认定为市级技术中心。重庆元创为客户开发的工装产品(模具、夹具)精确度高、适用性强,得到客户的高度认可。

## 自主研发轻卡车身销往东南亚

在很长一段时间,重庆元创都将技术研发集中在汽车工装上,此后,逐步进行产品研发升级,不仅将产品销往重庆和国内市场,还将目光投向了国外市场。

2008至2010年,重庆元创旗下的重庆创隆实业公司自主研发了轻卡白车身的多种车型。企业从过去的只研发汽车工装,拓展到了汽车车身产品,并为多个轻卡主机厂提供车身。这款轻卡车身获得多项专利技术,成为重庆元创的核心产品。目前已开发了20多种车型,满足多家轻卡主机厂需求。

2017年,重庆元创子公司——重庆元创汽车技术设计研究院有限公司在渝北区成立,开启了重庆元创走向世界的大门。重庆元创以自主研发的轻卡车产品为支撑,依托与韩国KOLAO集团旗下汽车企业合作开拓的市场,成功将公司生产的轻卡车身销售到东南亚地区。

“如今,我们对我们的产品有了更

多的自主选择,在选择合作伙伴和未来的发展方向上,也有了更多的话语权。”陈振丰说。

此后,重庆元创与国内多家科研机构合作,引进高等院校科研机构 and 高端人才,组织成立了院士工作站、企业科协,其科技创新能力迈上了新台阶。

## 瞄准智能化和新能源汽车领域

“20年来,我们从单一的汽车工装研发生产,发展成现在的集设计开发、设计制造、智能化产线研发及生产为一体的多领域服务,靠的是自主创新。”陈振丰说。近年来重庆元创还先后成立了元创自动化公司、创隆实业公司、典果成实业公司、元韩研究院、浙江中铝轻量化公司等子公司。

智能化是汽车产业未来发展的趋势。2019年,重庆元创牵头联合西南大学等高等院校、科研院所、企业等10多家单位,成功申报了国家重点研发计划——智能机器人专项。

“该项目是当年重庆市获得工业机器人专项唯一一家企业。”项目主要负责人——国家重点研发计划项目首席科学家、西南大学人工智能学院院长段书凯说。该项目已于2021年5月顺利通过了国家科技部中期验收,其汽车板



▶ 重庆元创汽车整线集成有限公司。  
本版图片均由受访者提供

## 2022年度国家级小微企业“双创”基地启动申报

本报讯(重庆日报记者 夏元)市级小微企业创新示范基地有机会升格为国家级了。6月21日,市经信委消息称,即日起,工信部启动2022年度国家小型微型企业创业创新示范基地申报,合规企业可在本月底前向所在地区

县经信委进行申报。

据介绍,要参与申报的小微企业基地须满足条件包括:定期按时向主管部门报送园区运行数据;服务有质量、运营有特色、产业有导向,能够在行业内发挥示范引领作用;注重做好中小企业政策

宣传和贯彻落实,扩大政策宣传面,能推动各项惠企政策在基地内应知尽知、应享尽享,确保政策受益主体不漏户、不漏人,打通了政策落地“最后一公里”;能够充分发挥联系政府和小微企业的桥梁作用,协助做好入驻小微企业情

况调研,及时反映小微企业问题诉求等。

另外,国家级小型微型企业创业创新示范基地评定有效期为3年,在2019年获评的国家级示范基地将于今年内有效期满,此次须重新申报。其中,创业辅导师不再作为申报的硬性条件。