



肖仁荣对羊场监测发现的人畜共患病进行处置。 受访者供图

肖仁荣： 扎根基层 做畜牧业发展的护航员

本报记者 樊洁

“喂！请问您是畜牧兽医渔业中心的肖专家吗？我是一个养殖户，想请教您一下……”“这是长期饲喂酒糟和精料导致牛前胃迟缓，要暂时停喂酒糟和精料，改喂牧草等易于消化的饲料，多给饮水……”6月10日一大早，南川区畜牧兽医渔业中心农业技术推广研究员肖仁荣接到咨询电话时，马上放下手里的工作，仔细聆听养殖户遇到的问题，并认真解答。

类似于这样的电话，肖仁荣不管是在单位或是在家里都经常接听。每次来电，他都会耐心细致地为养殖户讲解，有时还亲临现场进行指导。

在很多人看来，基层兽医这一职业不够高大和体面，但对肖仁荣来说，从事畜牧兽医技术推广与服务工作的34年中，他一直乐在其中。

1967年5月，肖仁荣出生于重庆市合川的一个小山村。在他年幼的时候，饲养禽畜是大多村民的重要经济来源，但由于养殖技术落后、求医困难，乡亲们经常因为大量家禽家畜死亡损失惨重，生活更加贫困。家乡的落后面貌使肖仁荣产生了奋发图强、献身畜牧业的强烈愿望。为此他努力学习，1983年以优异的成绩考上四川农业大学兽医学专业，朝着梦想迈进了一大步。

1988年7月，肖仁荣大学毕业后进入南川县畜牧局成为一名畜牧兽医技术人员。工作之初，他通过调研发现，南川县地域广阔，发展畜牧业具有较大的潜力，但是养殖技术落后，资源开发利用不足，尤其地方畜牧品牌效应不响。于是肖仁荣决心钻研现代畜牧兽医新技术，充分开发利用畜牧资源，提升科技含量，创建出属于南川的畜牧名片。

打铁还需自身硬。为练好“内功”，成为行业中的“专家”，他建立了南川第一家动物医院，不断在生产实践中学习和总结经验。只要养殖户有需求，他就会毫不犹豫地背上药箱出发。

一分耕耘，一分收获。参加工作以来，肖仁荣先后主持实施了重庆市优质

瘦肉猪产业、草食牲畜(牛羊)产业化百万工程、涪陵水牛等产业建设项目。在他的帮助下，如今南川拥有涪陵水牛、南川鸡遗传资源等多张地方畜牧名片，年增创畜牧产值5亿多元。

“作为基层畜牧兽医技术工作者，能发挥专业特长为养殖户排忧解难，让产业兴旺，农民增收，让我感到特别满足。”肖仁荣笑着说道。

除了兽医工作，作为科技工作者，肖仁荣还肩负着科研重任。

带领团队参与完成的“重庆地区高致病性猪蓝耳病病原变异及免疫防控技术研究”攻关项目获得了重庆市科技进步一等奖；编著出版《畜禽养殖与防治技术》《畜禽病毒性传染病》等著作8部，发表论文30多篇……繁忙的工作之余，肖仁荣从未停止过对新技术的探索。

多年以来，他不仅把畜牧科技论文写在祖国大地上，还将个人的“小我”融入人类命运休戚与共的“大我”。

2009—2021年，我国向吉布提派出四期高级农业专家队伍，肖仁荣担任临床兽医专家兼组长，是唯一一位四期项目全程参与的中国农业专家。

在吉布提工作期间，他带领专家团队克服重重困难，开展了临床兽医、实验室兽医、海水养殖、农林种植等各领域的新技术试验、示范、培训项目20余项，受益农牧渔民达到50万人次，填补了外方海水养殖、兽医兽药、实验室诊断、种植技术等多项空白。为构建中非命运共同体，讲好中国故事作出了突出贡献。

2021年3月，年近54岁的肖仁荣完成援助任务，回到了重庆。如今，在南川的乡镇畜牧兽医水产站、金佛山区的畜牧养殖场，经常可见肖仁荣进行现场指导的身影。

“未来我将尽己所能，继续为我国畜牧业高质量发展贡献自己的一份力量。目前，我已经报名参加第五批援非专家团队，只要党和祖国召唤，只要人民需要，我将义无反顾地冲上一线。”肖仁荣满怀信心地说道。

杨亮： 让人们坐上 最舒适的国产汽车

本报记者 刘代荣

“爸爸，几点回来陪我过节？”这是杨亮的小女儿二宝给他打来的第三次催促电话。

“宝宝，先和妈妈一起玩。等爸爸忙完了这一阵，一定多陪你玩几天。”此时还在实验室里工作的杨亮，无奈也“无情”地第三次在电话里婉拒了小女儿的请求。

这一天是6月1日，本来杨亮提前几天就向公司请好了假，答应陪同女儿一起过节，观看女儿精心准备的表演节目。但当天公司产品有技术问题需要及时解决，作为重庆长安汽车股份有限公司(以下简称长安汽车)汽车工程研究总院NVH中心高级经理兼第五党支部书记的杨亮，必须回去解决。

事后，杨亮笑着对记者说：“搞技术研发，时间就交给了公司。虽然缺失了某些时刻陪伴孩子的成长，但为了事业只能选择无怨无悔。”

他坦率地告诉记者，自从结婚、有了孩子后，家里的事几乎全部由妻子和父母承担，自己从内心里感到非常愧疚，好在家人给予了理解和支持。

“杨经理在长安汽车工作了17年，他加班加点，无暇顾及家庭和孩子是常有的事。”在长安汽车时常能听到这样的话。17年来，这个武汉小伙子已悄无声息地融入山城这座城市，仿佛黄葛树一般默默地扎根于长安汽车，把儿时的汽车梦融入了现实生活中。

21世纪初，长安汽车面临商用车向乘用车的转型，迎来了从“造出车”到“造好车”的时代挑战。当时，长安汽车在车外噪声控制方面虽已积累了一定经验，主要解决了产品能不能卖的问题，但车内声振舒适性控制基本上是零基础，既缺关键技术，也无流程体系。在这样的形势下，刚从重庆大学车辆工程专业毕业的杨亮怀着满腔热血和赤诚汽车梦，一头扎入了汽车NVH性能研发的浪潮中。

“通俗地讲，NVH(Noise, Vibration & Harshness)就是驾乘人员最易感知的舒适性体验。”杨亮说。那个年

代，人们有车坐就很满足了，还奢望什么舒适性。时代不同了，随着人们生活水平的提高，用户在选择汽车时，不仅仅看重汽车的外观、动力等因素，对乘坐舒适性的要求也越加苛刻，NVH性能已成为汽车产品品质的重要标志和市场竞争力的重要影响因素。

在汽车快速发展的时代背景下，长安汽车不断加大自主研发投入，组建了NVH性能研发团队，杨亮也成了该中心首批研发人员中的一员。

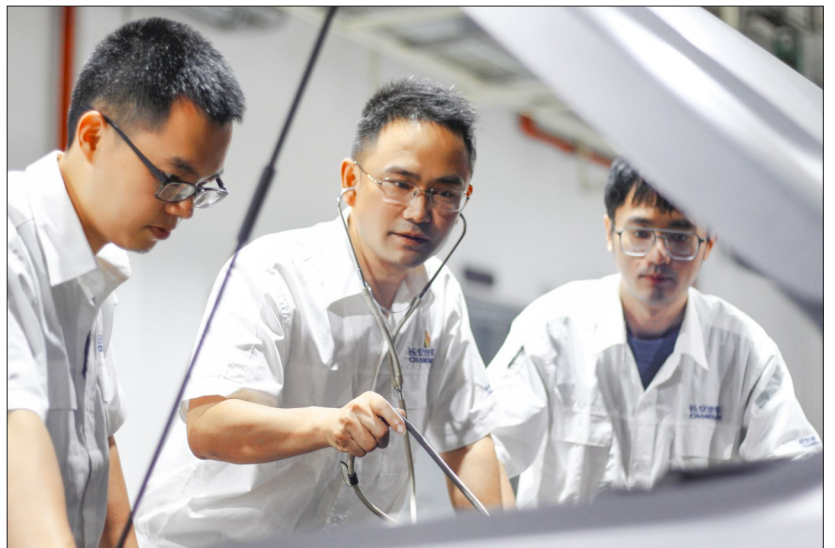
“当年，和一批怀揣梦想的青年人，以打造长安汽车‘好声音’为目标，精诚协作，研究评价方法、搭建分析系统、做流程规范、分享经验案例、外出交流学习……忙得不亦乐乎。”谈及当时的情况，杨亮至今还津津乐道。

在实验室里，杨亮十几年如一日，奋力拼搏在创新之路的最前线。每天早上开工前，同事们总能听到角落里传来阵阵敲击键盘声音，那是杨亮在查阅行业最新资讯。在他看来，只有时时掌握科技动态，才能练就对创新的敏锐嗅觉，才能对疑难问题产生新的思路 and 见解。

几年下来，杨亮作为主研人员参与了“汽车噪声振动和安全技术国家重点实验室”“重庆自主品牌汽车协同创新中心”两个国家级研究基地和服务平台建设，作为整车NVH性能负责人完成CS75Plus、CS55Plus、UNI-T等12个系列车型开发项目，使产品NVH性能达到国际同类标杆水平，助力长安汽车销量逆势上扬，成为中国品牌的新范本。

“没有核心技术的企业就没有未来，没有科研人员潜心钻研基础技术的企业就不会有核心技术。”杨亮说，在这个行业干得越久，越能理解为什么一定要把核心科技掌握在自己手里，只有科技才能成就产品。

汽车，是情感与生活的承载体。NVH技术，为汽车赋予了“脾性”和“灵魂”。而今，杨亮正以他的初心和使命、智慧和能力，带领一批科研人员奋战在NVH领域，让人们坐上属于中国人自主开发的舒适国产汽车。



杨亮(中)与研发团队进行汽车噪声诊断。 受访者供图