

春节假期果园港完成集装箱吞吐量 16000 多标箱 增加近 50% 果园港集装箱码头迎来开门红

本报讯(记者 谢力)2月7日是春节假期后上班第一天,记者在果园港码头看到,来来往来的货车和频繁作业的岸桥让这里繁忙依旧,以高水平开放推动高质量发展势头强劲。

中午13时左右,记者在果园港集装箱码头看到,4艘货船正停靠在码头边,其中的集装箱正被一个个抓取到岸上,然后被卡车运送至指定地点。

在调度室里,码头前沿的所有装卸情况十分直观地呈现在了大屏幕上,7名工作人员正仔细核对着每一艘船、每一个集装箱的细节。

在远控室,3名司机正在远程操控果园港集装箱码头上的场桥(龙门吊)。外面天气寒冷,但智能化技

术让他们只需要在屋内即可完成操控,安全且高效。

重庆果园集装箱码头有限公司生产部部长许文俊告诉记者,今天上午6时至中午13:30,果园港已经完成集装箱吞吐量400多标箱,预计全天将完成800标箱。

“现在每天的工作量很饱和,四川、贵州等西南地区的货物选择果园港作为中转站的趋势越来越明显。”许文俊说。

在他看来,码头是一个区域经济发展的晴雨表。得益于全球经济的加速回暖,西南地区的外贸型企业接到的全球订单正在急速增加,也进一步刺激了码头作业量的增长。

数据显示,整个春节假期,果园港共完成集装箱

吞吐量16000多标箱,同比增加近50%。

“很多企业要放春节长假,而果园港春节不停工,于是这些企业就把货物运到果园港,慢慢发货。”许文俊说。

为应对集装箱吞吐量增长,除了大数据智能化手段“上阵”,果园港还安排6个泊位满线运行。今天,包括场桥等各类设备司机、智能中控室工作人员等在内,600多人全员到岗。

重庆果园集装箱码头有限公司副总经理方亮说,今年果园港将进一步深挖货源,拓展云、贵、川等市场,促进集装箱吞吐量进一步增长,同时进一步完善铁水、水水、公水等多式联运体系,为货物进出口提供服务保障。



近日,全国多地迎来降雪天气。2月7日,在重庆市黔江区白土乡三塘村,乡村干部在检查农作物

育苗大棚。

新华社发(杨敏 摄)

武隆区三举措 激发科技创新发展新动能

本报讯(通讯员 黄河春)日前,笔者从武隆区科技局获悉,2022年武隆区将通过加大创新基础投入、加强创新平台建设、做优创新创业生态等三个方面的举措强化科技支撑作用,激发科技创新发展新动能。

加大创新基础投入。落实支持科技创新若干财政金融政策,发挥1000万元科技创新资金杠杆作用,启动建设智慧武隆大数据中心,新培育科技型企业15家、高新技术企业1家以上,新申报专利15件、获授权3件以上,R&D(研究与开发)经费增长20%以上。

加强创新平台建设。用好绿色发展研究智库等载体,积极与北京中科老专家技术中心、重庆大学等高校科研院所合作,组建农产品深加工、页岩气开发利用、智慧旅游等科技研发创新平台。争取山东省对口支援单位支持,鼓励区属国有企业建设研发中心。推动与市级以上高校院所建设药食同源研究机构,推动建设蚕桑、茶叶等院士成果转化基地。加快国家级农业科技园区创建,推进武隆颐居美丽乡村建设市级众创空间,新培育研究所、专家大院2家以上,示范基地2个以上。

做优创新创业生态。探索科技成果转化、绩效评价、候鸟工作站等机制创新,落实人才引进激励政策,引进高层次人才50人以上。选派市、区级科技特派员130名以上,确保科技帮扶行政村全覆盖。开展“科技活动周”“双创周”等活动,激发大众创业万众创新的热情。

武隆区科技局相关负责人表示,通过系列科技创新举措,进一步提升辖区科技创新能力和公民科学素质水平,力争使武隆区公民科学素质比例达到创新型城市的基本标准。



全球最大 自主货物滚装船开建

日前,由中国自主设计的全球最大、最先进的新一代超大型绿色环保货物滚装船正式开始建造,这标志着我国超大型滚装船舶设计与制造水平进入一个新高度。

据科研人员介绍,该滚装船有多项科技突破,一是攻克了多驱直流母排设计与安装应用技术,在国内首次实现汽泡减阻系统的实船应用。二是突破了电站系统交流、直流兼容性设计关键技术,在国际上首次采用5兆瓦大功率三元锂电池储能系统,在国内首次采用82kW太阳能光伏系统,通过回收多余电能有效节约能源,在港口能够提供该滚装船所需的100%电力,实现港口零排放。三是攻克了世界最长轴(57.28米)精准定位安装工艺。

该货物滚装船的建造,不仅会带来巨大的经济效益,提升国际竞争力,还会带动新材料、新技术、新工艺的应用和和实施,引领我国船舶产业向高端、绿色、环保发展。

刘世学

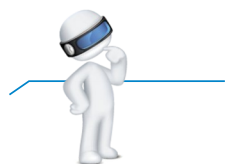
彭水县科协做好节日科普宣传

本报讯(通讯员 李佳芯)为进一步贯彻落实彭水县委、县政府和市科协关于新冠肺炎疫情防控工作的部署和有关要求,科学宣传疫情防护知识,提高公众防护意识,全力做好疫情应急科普工作,春节期间,彭水县科协积极开展疫情防控科普宣传,确保“疫情不解除,科普不掉线”。

在节日疫情科普宣传中,突出疫情防控为主,辅以防火、防盗、用电、用气等相关知识,图文并茂,向市民展示了“乘坐公共交通工具具有哪些注意事项”“口罩的正确选择、使用、保存注意事项”“安全使用

燃气七对策”等一系列新冠肺炎防护及春节消防安全科普知识,倡导居民正确认识当下疫情形势,科学应对疫情,积极做好防护。同时引导居民随时注意食品安全、火灾事故、道路事故等隐患,正确掌握应急避险措施。

目前,春节假期已结束,彭水县科协负责人表示,县科协将针对大量民工外出务工、学生返校等情况,开展出行疫情和安全科普知识宣传,为广大群众顺利出行提供帮助。



科学生活知多少

本栏目由重庆市全民科学素质纲要实施工作办公室协办

太阳镜可以随意佩戴吗

【真相】不规范佩戴太阳镜可能存在健康风险。

【解析】佩戴颜色过深的太阳镜会使眼睛处于暗房状态,人的眼睛在阴暗环境下瞳孔会自动扩大,长期处于瞳孔扩大状态易导致视力退化,甚至引发青光眼等眼病。同时,颜色较深的太阳镜会使眼睛对颜色的分辨能力变弱,易出现颜色混淆,导致交通事故。

劣质太阳镜做工粗糙,根本起不到防紫外线的作

彩、UV指数等。建议选择浅绿、蓝灰、浅灰等具有遮阳效果、相对柔和的颜色,避免选用红、绿等与医学主张相背的颜色。

学龄前儿童或年龄在40岁以上的人群以及青光眼患者,都不适合戴太阳镜;普通人在佩戴太阳镜超过30分钟或感觉眼睛疲劳时,应摘下眼镜让眼睛适当休息;从室外走到光线不太强的室内,应取下太阳镜;若非有特殊需要,最好不要长时间戴太阳镜。



求证健康真相