

深化川渝全面合作 打造长江黄金航线 果园港中转已实现长江干线全覆盖

本报讯(记者 谢力)近日,一艘来自四川宜宾的货轮缓缓停在了两江新区果园港的码头边。船上满载了各种矿石,而在果园港中转后,这些矿石将会被分拨至长江下游地区。

随着成渝合作的不断深入,宜宾港目前已经有90%的货物选择在果园港进行中转,两地合作日益紧密。今年前三季度,宜宾港与果园港之间完成水水中转78768TEU(标准箱)。

物流共通是川渝自贸试验区协同开放示范区建设的重点领域之一。记者从两江新区自贸办(中新办)获悉,截至目前,两江新区已经以果园港为核心,开通了至四川宜宾、泸州、广元等6条水水中转航线,实现了长江上游干线的航线全覆盖,有力推动了川渝自贸试验区协同开放示范区建设。

今年9月,果园港国家物流枢纽还与成都经开区

签订了协议,将共同建设成都无水港。无水港建成后,从成都经开区经果园港公水联运至上海的集装箱货物,货运时间可节约8天,货物周转率提升40%,为企业降低物流成本10%以上。

“果园港是推动成渝地区双城经济圈建设的前沿阵地。依托于此,两江新区也在积极推动川渝国际物流领域合作交流,建设西部出海出境大通道。”两江新区现代服务业局局长、两江新区自贸办(中新办)主任郑航说。

不仅如此,建设协同开放示范区,统筹打造高水平对外开放平台,还可以形成川渝协同对外开放发展新引擎,营造国际化、市场化、法治化营商环境,在成渝地区双城经济圈建设和我国经济转型发展中发挥示范引领、辐射带动作用。

去年3月,两江新区(自贸区)法院与天府新区法院(四川自贸区法院)共同签署了《川渝自贸区司法合

作共建协议》,为成渝地区双城经济圈建设提供专业化、高水平的司法服务。

今年4月,两地自贸区法院又共同签署了《川渝自贸区知识产权司法保护合作备忘录》,联合发布《知识产权纠纷行为保全申请指引(试行)》《知识产权纠纷行为保全审查指引(试行)》以及《川渝自贸区知识产权司法保护典型案例》。

在此基础上,目前两地自贸区法院已经实现了跨区域立案、远程庭审、异地执行、远程线上调解等多项合作工作机制。

两江新区(自贸区)法院副院长贾科表示,下一步,双方将多措并举共建司法协作新体系、探索多元解纷新机制、培育交流合作新模式,以加强两地自贸区司法协作作为支点,示范带动整体司法协作,争取在全国形成可复制可推广经验。



近日,重庆理文造纸有限公司工作人员在生产车间作业。

近年来,重庆永川港桥产业园按照集群创新的理念,以纸业龙头企业为牵引,携手川渝两地24家纸业企业共同发展,拓展纸业产业链,形成集聚效应和雁阵效应,有效降低了相关企业的生产、物流等成本,推动纸业健康发展。

新华社记者
王全超 摄

江北区新增3家企业科协组织

本报讯(通讯员 江麟麟)近日,经江北区科协批复同意,重庆市江北区智能科技发展有限公司、重庆微奥云芯生物技术有限公司3家企业成立了科协,为江北区企业科协注入新的活力,目前全区累计建立企业科协45家。

据了解,此次成立的3家企业科协包含行业商会、科技企业、生物医药企业。重庆市江北区智能科技发展有限公司于2021年4月成立,是聚集新兴智能化发展、传统产业数字化转型、科技产业专业化服务等领域的新型行业商会,目前已凝聚了超100家潜力型、发展型、创新型科技企业会员单位。重庆微奥云芯生物技术有限公司是主要从事生物传感器、生物芯片、医疗器械等产品的研发、生产和销售的高科技企业,现已申请3项专利,其创新科技项目和技术已处于全球领先状态。

江北区科协负责人表示,下一步,区科协将继续围绕中心工作,牢牢把握“四服务”工作职责,为企业科协做好全方位服务,更好地发挥科协组织服务科技工作者的桥梁纽带作用,凝心聚力助力创新驱动发展。



可实现零排放的“绿氢”“蓝氢”

在今年东京奥运会开幕式上,网球运动员大坂直美手持火炬点燃圣火,为人类使用清洁能源提供了示范。此次奥运火炬和圣火,使用的燃料不是传统的天然气,而是氢气。

据媒体介绍,东京奥运圣火燃烧所用的氢气,产自全世界最大的制备基地——福岛县。此基地生产的氢气,是利用光电通过电解水技术来实现零排放制备的氢气。此项技术被称为“碳捕集、利用与封存技术”,是利用化石燃料制备氢气和氨气,再利用“碳捕集、利用与封存技术”,将“灰氢”转化为“绿氢”。

2016年,日本在世界范围内率先提出用氢气体让经济脱碳。目前,日本的氢技术领先世界,相关专利技术最多。今年又推出了新的气候和能源战略,助推“蓝色”思路发展。“蓝氢”是通过天然气中的甲烷生成氢气的能源,通过加热、蒸汽、压力将甲烷转化为氢气和二氧化碳。“蓝氢”的过程更进一步,还收集了一些额外的二氧化碳,有利于实现零排放。

氢作为清洁能源载体,被全世界视为减少二氧化碳排放的重要手段。因此,面对全球气候变暖,实现碳达峰碳中和,发展氢能源是一种很好的选择。

刘世学

大渡口区科协完成基层科普行动计划项目

本报讯(通讯员 杨鑫)近日,大渡口区科协完成了对九宫庙街道办事处、新山村街道新一社区、建胜镇百佳园社区申报基层科普行动计划项目验收工作。

据了解,在验收过程中,大渡口区科协按照相关文件要求,开展了“基层科普行动计划”项目推荐工

作。他们组织专家对3个街道(社区)基层科普行动计划项目逐一进行了验收。通过实地查验、查阅资料、现场答辩等方式,全部通过验收合格,出具了审计和验收报告,确保专款专用,使有限的资金真正用到科普项目的建设上,确保了“基层科普行动计划”保质保量落实。



科学生活知多少

本栏目由重庆市全民科学素质纲要实施工作办公室协办

为什么航天飞机不怕热

航天飞机返航时,最难克服的技术难关是如何穿越大气层,因为航天飞机的运行速度太快了,当它进入大气层后,容易跟空气产生剧烈的摩擦而起火燃烧,产生几千上万摄氏度的高温,这就需要一种材料来防护航天飞行器。科学家经过反复研究,研制成了一种特殊的隔热材料——隔热瓦,用它制成航天飞机的“隔热外衣”,来抵抗摩擦时产生的高温。

航天飞机的隔热瓦不是靠自身被熔来达到隔热目的,而是靠材料良好的散热性能来降低表面温度。这种特制的隔热瓦,基本材料是普通的沙子,被做成很细的纤维。由于隔热瓦90%是空气,所以它的重量极轻,拿在手上就像拿了一块塑料泡沫似的。飞机表面与空气摩擦产生的高温,每时每刻都

被它以极快的速度散发掉,余热则被空气所隔而无法传递到内层。为了保护航天飞机的要害部位,隔热瓦的表面还涂有一层黑色闪光的硼硅酸盐玻璃,它能反射机体与空气摩擦生成的95%的热量。在受热最高的机头和两翼前端,则采用了强化隔热材料,既提高了耐热性,又增加了受力强度。

之所以强调是“黑科技”,是因为这些隔热瓦在高温条件下稍经冷却后,就可以用手直接接触。此时隔热瓦的内部仍然保持着上千摄氏度的高温,外部已经冷却到可以直接触摸的程度。

