

# 南川城投集团:加快转型发展 彰显国企担当

资产规模持续做大,投资融资提质提速,项目建设亮点纷呈,市场化转型步履稳健……自2018年5月组建以来,重庆市南川区城市建设投资(集团)有限公司(以下简称南川城投集团)在区委区政府的领导和区国资金融发展中心的指导下,加快了去平台化、去行政化的步伐,聚焦市场化经营路径,着力推进企业转型发展,成效斐然。

## 加快产业布局市场化 做优做大企业规模

南川城投集团持续加快产业布局的市场化步伐,有序拓展集团业务,现已涵盖城市基础设施、文化教育卫生基础设施投融资、土地储备整治、资产经营管理、房地产开发、环境保护、水利工程建设、文旅项目规划设计与运营管理、教育卫生、供水(供油)服务、物业管理、安保服务、康养地产(服务)、殡葬服务、建筑质量检测、公房管理及广告招商管理等领域;并对各类建筑工程实行总承包,基本形成一条居民“全生命周期”需求产业链。

同时,部分具有市场竞争能力的企业也脱颖而出。南鸿公司如期实现企业增资,业务承接范围及层次不断提升;博顺置业自主开发首个房地产项目“城投天元”旗开得胜,全面交房指日可待。并且,南川城投集团与中石油合作,进军能源销售经营领域,集团首座加油站——黄家湾加油站建成投运;积极进军文旅、物业、保安、康养、殡葬服务等产业,增强集团造血功能及抗市场风险能力,拓展生存发展空间。通过近几年的不断积累和拓展,南川城投集团已有下辖子公司50余个,资产规模达500亿元。

此外,该集团按照高效有序运转的要求,积极推进相关下辖子公司改革,初步完成禹光公司、自来水公司、泽禹供水公司等水务板块企业的内部改革工作。尤其是自来水公司管理层级复杂、冗员严重等问题得



南川城投集团打造的市场化亮点项目——东街文旅小镇。  
南川区城投集团公司供图

到根本性的解决,其中中层管理队伍“瘦身”近一半。据了解,南川城投集团还通过、建立、完善了一系列内控制度,逐渐形成以制度管人管事的气氛;大力实施“人才兴企”战略,在缓解社会就业压力、彰显国企担当的基础上,优先招录学历相对较高的员工。目前,集团已具备专科以上学历员工比例达65%以上,为集团行稳致远奠定了智慧支撑。

## 提质提速投资融资 项目建设亮点纷呈

为确保项目建设资金需求和维护全区社会稳定发展大局,南川城投集团自始至终用好“项目融资”这个“压舱石”,在融资难、融资贵、资管紧的严峻形势下,拓展思路、负重前行、主动作为,使融资工作逆市飘红、融资额度持续保持高位运行,三年累计到位资金223亿元,达到前所未有的融资业绩;切实为南川

区项目建设提供了充裕的资金保障,为集团发展提供了强劲的动力。

据了解,在资金保障有力的前提下,南川城投集团按下项目建设“快捷键”,三年累计实施项目99个,其中区级重点项目54个(含续建项目)。新增城市道路里程26公里,基本消灭城区及近郊“断头路”“肠梗阻”问题;竣工投用文化艺术中心建设、商务中心装修等“半拉子工程”;改扩城区污水管网总长30.5公里,建成投用垃圾渗滤液项目,弥补了历史欠账;交付投用书院中学和花山公园停车场、道南中学分部、人民医院儿内科楼等民生项目和凤凰花园等一大批安居工程;竣工投用东街、尹子祠等地标性项目……在加速南川区城市更新和品质提升步伐的同时,东街文旅小镇和尹子祠成为近悦远来地标性建筑和网红打卡地。尤其是东街文旅小镇开街后,各路商贾纷至沓来,区内外游客接踵而至,项目知晓度、美誉度与日俱增。

值得一提的是,南川城投集团全力规范管控债务,三年来,在资金需求前所未有和还本付息压力空前的严峻形势下,该集团从未发生违规举债和债务违约等现象。同时,该集团还加大了土地整治力度,自2018年到2020年,完成了九鼎山地块、风情街地块、山王坪镇等项目的土地储备和整治工作,累计完成土地储备22600亩,土地整治2431亩,土地出让981.61亩;启动东街片区、六角楼片区、龚家塘片区的房屋征收工作,累计完成签约6590户,签约面积102.89万平方米。

南川城投集团相关负责人表示,“十四五”期间,该集团将坚持以转型发展为动力,以融资工作为保障,以项目建设运营为抓手,以资产经营为重点,加快内部改革、激活内生动力、优化产业布局、增强创新能力、提升运营水平、持续服务民生,彰显国企担当,继续为南川区经济社会繁荣和同城化发展贡献力量。

文/夏适 杨登平

## 合长高速年内全线通车

文/图 本报记者 沈静 通讯员 雷响玲

4月11日,重庆合长高速公路项目(重庆三环高速合川至长寿段)“喜迎建党100周年 高效保通车”劳动竞赛启动暨党员先锋岗、青年突击队、工人先锋号授旗仪式在合长项目HC09标统收费站进行。

据悉,此次劳动竞赛紧紧围绕党史学习教育和竞赛目标,动员广大党员干部、职工群众、产业工人积极投入劳动竞赛,以高质量党建引领项目总体施工计划和2021年度通车目标任务全面优质、高效完成。此次劳动竞赛历时100天,计划完成产值6亿元。

据合长公司纪委书记、常务副总经理马波介绍,合长高速(合川至长寿段)是三环高速公路的最后一段,也是施工最难一段,全长约76.06公里,起于重庆三环高速公路铜梁至合川段沙溪枢纽互通,止于渝长高速公路箭沱立交附近。目前路面工程计划7、8月份完工,控制性工程三圣隧道计划4月中旬贯通。全线计划在年内建成通车,届时,从长寿到合川的车程,将由现在的两个小时缩短到一个小时。



授旗仪式现场。

合长高速是重庆三环高速还在建设的最后一段,建成通车后,将使重庆三环高速形成闭环,也意味着整个三环高速全面通车,将进一步方便主城区的互联互通。

## 潜力堪比石墨烯 科学家发现新型材料氢化硼烯

近日,研究人员找到了一种新的二维材料——氢化硼烯,并且,他们认为这种材料在未来先进的电子技术中会得到广泛应用。

由于硼烯具有很好的强度和灵活性,在电池到传感器技术的多领域中,都有着广泛的应用前景。但同时,它也存在非常多的缺点,其中最大的问题就是生产极为困难,因为它会与外界的空气发生负面反应,氧化速度很快,从而变得非常不稳定,并且容易改变形状。

不过目前,研究人员已经找到了克服这些困难的方法。他们找到的这种新型材料氢化硼烯,能够通过

在银基底上生长硼烯,然后再将其暴露在氢气中,从而产生复杂的、两原子厚的硼原子和氢原子排列。

西北大学材料科学与工程教授马克·何萨姆表示:“单层硼烯本身就存在非常多的问题,但当我们将其与氢气混合时,它突然变得很稳定,这使得硼烯在纳米电子学和量子信息技术领域的使用中更具吸引力。”

研究人员认为,这或许将对太阳能电池、电池和电子设备等领域产生影响。他们表示,氢化硼烯的特性尤其适合于依靠光来获得卓越性能的光电子学领域,其中包括从更高效的计算机芯片到先进的LED显示器。(本报综合)

## 重庆2021年 将新建2.1万个5G基站

新华社重庆电(记者 黄兴)近日,记者从重庆市通信管理局获悉,重庆2021年将新建2.1万个5G基站,并将以5G为牵引,赋能千行百业,促进数字化转型。

据悉,今年重庆在新建5G基站的同时,还将开展5G异网漫游,提升5G服务质量,推动5G在政务、医疗、公安、交通、教育等领域广泛应用,并将持续打造“5G+工业互联网”示范项目,深化5G创新场景应用,建设信息高地,创建“千兆城市”。

截至2020年,重庆已建成5G基站4.9万个,实现重点区域5G网络全覆盖,5G用户超过480万人。多项“5G+工业互联网”示范试点项目、5G自动驾驶等应用落地开花。

## 循环寿命延长 新型碳基锂离子电池问世

■王健高 刘佳

日前,中国科学院青岛生物能源与过程研究所研发出长循环寿命的碳基锂离子电池单体,标志我国在高性能碳基锂离子电池产业化方面取得重要突破。

锂离子电池是一种介于超级电容器和锂离子电池之间的新型储能器件,具有可快速充放电、长循环寿命和高安全性能等优点,在轨道交通、新能源发电、航空航天和国防军事等领域有着广泛的应用前景。但由于技术复杂、成本高等原因,目前锂离子电池关键产业技术及高性能原材料技术,在我国还没有获得突破。

在中科院青岛能源所研究员武建飞和孙晓林等人的共同努力下,该所研究组通过开发高容量和高倍率的正负极核心材料等,成功研制出长循环寿命的碳基锂离子电池单体。其单体实际容量780F,高倍率循环10万圈容量仍然保持95.7%以上。