

补链成群 重庆氢能产业加速布局

重庆日报记者 陈钧

3月2日,国内首个国家氢能动力质量监督检验中心在两江新区开工建设。

3月8日,长安汽车首款燃料电池SUV(CS75 燃料电池多功能乘用车)入选工信部第341批新产品公告。

3月15日,重庆生产的首批氢能重卡——杰狮H6在上汽红岩特装车间外开始接受工程师检查。

……

重庆日报记者了解到,我市正加速向氢能领域布局,促进汽车产业绿色转型。

长安汽车燃料电池取得重大技术突破

2020年3月,我市发布《重庆市氢能燃料电池汽车产业发展指导意见》,提出要打造具有全国影响力的氢能燃料电池汽车产业基地。

该《意见》发布一年之后,相关成果便成功问世。3月8日,长安汽车宣布其首款燃料电池SUV(CS75 燃料电池多功能乘用车)入选工信部第341批《道路机动车辆生产企业及产品公告》新产品公告。

长安汽车有关负责人表示,长安汽车连续攻克了燃料电池冷启动、燃料电池系统控制及系统高经济性等多项难题,整车指标达到国内领先水平,完成国内首次燃料电池SUV-30℃冷启动测试,整车氢耗低至百公里0.87千克。

依托领先的研发实力和完善的产业链布局,目前长安汽车正基于已有燃料电池整车及系统核心技术,加快推进新款燃料电池乘用车研发并计划于2022年面市,进一步推动燃料电池乘用车产业化。

上汽红岩联手行业头部企业发力氢能重卡

3月15日,在上汽红岩的特装车间外,多辆杰狮H6正在接受工程师的检查。它们是重庆生产的首批氢能重卡,目前已经具备实际工况应用条件。



3月16日,上汽红岩特装车间外,装载有氢燃料电池的首批氢能重卡——杰狮H6正在进行调试。

重庆日报记者 张锦辉 摄

重卡,目前已经具备实际工况应用条件。

上汽红岩新能源平台总监乔韵介绍,上汽红岩自2019年开始布局氢能重卡,并且联合捷氢科技、宁德时代等国内行业头部企业组成了强大的供应体系。

其中,杰狮H6所搭载的氢能反应堆目前实测时间已经超过1万小时,折合成道路里程超过80万公里,仍保持功率衰减不到10%,其输出能力和耐久性已达到国际一流水准。

与此同时,上汽红岩氢能燃料电池重型卡车在黑龙江黑河地区成功通过了-35℃极寒标定测试,可有效满足车辆的多环境应用。在整车满载的情况下,最大续航里程可超过1000公里,百公里氢耗仅为7.5—14千克,并且仅需15分钟即可补满氢燃料。

目前,成渝地区在氢能领域的合作正在不断深入。成渝地区已有从事氢能产业的企业及科研院所近200家,

氢能产业基础良好,产业链条基本打通。

氢能产业链加快“补链成群”

3月2日开建的国内首个国家氢能动力质量监督检验中心,由中国汽研投资5亿元打造,占地190亩,规划建设氢能整车试验室、燃料电池试验室、氢能辅件试验室、动力总成试验室、电机试验室及相关配套设施;建成后将具备燃料电池整车、燃料电池单体、模块与系统、空压机和氢循环泵等关键零部件的检测能力,检测范围覆盖氢能全产业链。按照规划,该中心将在2022年建成并投用。

而继国家氢能动力质检中心开工建设之后,氢能领域又一重大项目也将破土动工。

重庆明天氢能公司负责人告诉记者,由明天氢能投资的燃料电池西南工

程中心、燃料电池汽车维保中心、燃料电池系统及核心部件研发和生产基地等系列项目预计将于今年6月开工建设,并在2022年完成1000套燃料电池系统的生产。明天氢能系列项目落地之后,将协同本地政府、高校及上下游企业,结合重庆雄厚的汽车产业基础,协同推进重庆氢能汽车产业发展,在氢能公交车、氢能物流车等领域布局,进一步扩大氢能应用场景。

除了明天氢能外,我市还引进和培育了德燃动力、江苏清能等一批燃料电池产业的核心企业,落地了全国唯一一个氢能国检中心,逐步完善了集燃料电池产业核心零部件、系统集成制造、研发应用等在内的全产业链布局。

下一步,我市还谋划通过平台建设、生态打造等方式推进氢能产业示范运营,进一步探索氢能汽车在市政环卫、公共交通、物流运输、长江航运等方面的应用场景,全面助力产业成长。

重庆出台加快推进气象事业高质量发展意见 到2035年建成全国智慧气象发展引领区

本报讯 (重庆日报记者 李珩)天气预报准不准?强对流天气能提前多久预警?这些都是和人民生活息息相关的事。3月17日,重庆日报记者从市气象局获悉,《重庆市人民政府办公厅关于加快推进气象事业高质量发展的意见》(以下简称《意见》)已出台。《意见》提出,到2025年,灾害性天气监测分辨率达到5公里;高分辨率数值预报、智能网格预报空间分辨率分别达到3公里和1公里,暴雨过程预警准确率达到92%以上,强对流天气警报提前2小时发布;气象灾害高风险区预警信息到村到户到人。

到2035年,重庆将建成全国智慧气象发展引领区、区域气象灾害防御示范区、长江上游重要生态屏障气象服务样板区、气候经济发展典范区。

按照该目标,重庆将重点建设智慧气象体系、气象灾害防御体系、内陆开放高地气象保障体系、乡村振兴气象保障体系和生态文明建设气象保障体系。

和传统的天气监测不同,如今的气象预测已插上了智慧的“翅膀”。当天,记者在市气象局大屏幕上看到,一组组天气预报的大数据实时显现。“这正是我们建设的智慧气象体系,它包括天枢·智能探测系统、天资·智能预报系统、知天·智慧服务系统和御天·智慧防灾系统。”市气象局有关负责人介绍,届时我市将建成“气象+大数据”平台和智能协同观测系统、高分辨率数值预报系统、智能预报预测系统、智慧气象服务系统、智慧气象为农服务系统、智能预警信息发布系统、智能人工影响天气系统等“一平台七系统”。

不仅如此,重庆还将打造国家西部气象科技创新高地,包括建设气象科技创新中心,创建国家气候观测台,筹建“气候资源经济转化重点实验室”,推动建设国家人工影响天气实验室和示范基地、金佛山综合气象观测专项试验外场等。

据该负责人介绍,在气象灾害防御上,我市将发挥气象防灾减灾第一道防线作用,加快建立覆盖全面、信息准确、传递畅通的气象监测预报预警体系,推进预警工作站(社区)全覆盖,完善“市—区县—乡镇(街道)—村(社区)”四级预警工作体系,构建“市—区县—乡镇(街道)—村(社区)—户—人”六级预警信息发布传播体系,让预警信息到村到户到人。

在建设成渝地区双城经济圈方面,我市还将重点实施区域气象灾害联防、

生态环境联防联治气象保障、重大基础设施建设气象服务和巴蜀文化旅游走廊建设气象服务,争取国家气象领域重大政策、重大项目、重大工程在成渝地区布局落地。

“在乡村振兴上,气象保障也必不可少。”该负责人表示,我市将建设现代农业气象观测站网,打造农业气象大数据精细化智能服务平台,“直通式”农业气象服务覆盖80%以上的新型农业经营主体;创建中国(重庆)花椒产业研发中心,建设柑橘、榨菜、茶叶、设施农业等特色农业气象服务中心;培育优质农产品气候品质品牌、气候宜居宜游乡村品牌,促进农业“接二连三”。

据悉,重庆三峡国家气象公园建设也正在推进中,将依托三峡重庆库区自然山水和历史文化两大“本底”,围绕天气气候景观、立体气候、气象历史文化、喀斯特地貌、气候养生五大气象旅游资源,着力打造一批气象历史文化主题公园、天气景观旅游最佳观赏区、气候环境旅游体验区、喀斯特地貌科普区,建设武隆国家气候养生旅游示范基地,助力重庆打造世界重要旅游目的地。