

## 重庆市工业互联网 大数据产业发展联盟成立

本报讯 (重庆日报记者 夏元)日前,重庆市工业互联网大数据产业发展联盟(下称“联盟”)揭牌成立,联盟由46家企业、高校、科研机构共同成立。

联盟将致力于建成为政府与企业之间的双向沟通平台、工业和信息化领域跨界融合平台、国内外工业互联网有效对接平台,通过开展政策支持、资讯共享、技术研讨交流等,推动我市工业互联网大数据关键技术研发、产业布局、标准制定、评估认证和人才培养等创新发展。

据悉,今年联盟将重点开展技术及产业发展研讨、产品服务推介等活动,加强与四川相关机构深度合作,推动川渝两地企业在工业互联网大数据技术研发、产业链协同和人才培养等方面展开合作,以此参与并推动两地工业互联网一体化示范区建设先试先行。

## 中国天稻“航二代”首次成功育苗

新华社广州3月16日电 (记者 郑天虹)曾搭载嫦娥五号上天的约1500株稻种成功育苗,长势喜人。在华南农业大学温室大棚里,嫩绿的幼苗指向天空,有望月底离开温室,栽入田间。

这批共计40克的太空稻种于去年11月搭乘嫦娥五号登月,历时约23天、76万公里的“环月旅行”。这批稻种可谓名副其实的“航二代”,其父母均为航天育种成果。华南农业大学国家植物航天育种工程技术研究中心将借由水稻种子深入了解模式生物响应深空环境的分子及遗传机制,为探索生命起源、物种进化和宇航生物安全提供理论支撑。此外,将获取一批具有重要价值的优良新基因,并形成完善的关键基因利用技术体系,服务于水稻品种选育。

## 中国2020年 在欧洲专利局申请数量创新高

新华社柏林3月16日电 (记者 任珂 张远)欧洲专利局16日发布的数据显示,2020年收到来自中国的13432项专利申请,同比增长9.9%,中国在欧洲专利局的专利申请数量创历史新高。

中国专利申请最多的三个技术领域是数字通信、计算机技术,以及作为一个领域的“电力机械、仪器、能源”,其中数字通信领域专利申请占有国家在欧洲专利局同领域专利申请的26.5%。

华为是2020年欧洲专利局第二大专利申请人,共申请3113项专利,仅次于韩国三星。OP-PO、小米、京东方和中兴也位于欧洲专利局50大专利申请人之列。

## 科学家发现3亿年前奇特树木

新华社南京3月15日电 (记者 王珏)记者15日从中国科学院南京地质古生物研究所获悉,中、英、美等多国古生物学者最近在内蒙古发现一种3亿年前的远古树木:乌海拟齿叶。这种树木长着类似松果的果穗和形似杉树叶的叶子,是形成煤炭的主要植物之一。

新发现的远古树木化石位于内蒙古乌达煤田。通过化石,科研人员能够清晰还原出乌海拟齿叶的样貌:这种树木高5米至6米,下半部分是一根光秃秃的树干,树干顶端长着树叶和繁殖器官果穗。科研团队还发现,乌海拟齿叶兼具孢子植物的繁殖方式和裸子植物的木材结构,是一种介于这两类植物之间的过渡类群。

相关研究成果已于近日发表在《美国科学院院报》(PNAS)上。

# 全球权威人脸识别算法测试 云从科技摘得“双冠”

本报讯 (重庆日报记者 陈钧)日前,记者从重庆中科云从科技有限公司(下称云从科技)获悉,该公司日前在全球最权威的人脸识别算法测试(NIST-FRVT)最新榜单中拿下两项冠军。

由美国国家标准与技术研究院(NIST)举办的人脸识别算法测试——NIST-FRVT是人脸识别技术领域公认的权威竞赛。该竞赛面向全球人脸识别算法供应商,接受算法提交,进行保密测试后在NIST官网上发布成绩和排名。在最新一期榜单中,云从科技在此次人脸识别1:1和人脸识别1:N赛道中拿下两项冠军,在口罩遮挡下的人脸识别赛道中,获得亚军。

NIST-FRVT通过不同类型的照片样本进行上百亿次对比,对人脸识别算法的评估可达到百万分之一精度,是全球规模最大、标准最严、竞争最激

烈的人脸识别算法竞赛,有工业界“黄金标准”之称。截至目前,全球已有近百家公司和研究机构参与了此项测试,包括VisionLabs(俄罗斯)、Ever AI(美国)、Vocord(俄罗斯)、云从、商汤、旷视、海康、大华、腾讯等。

据介绍,能在该竞赛中获得好成绩,是因为云从科技采用了贴合实际应用场景的算法设计原则。例如面对全球新冠肺炎疫情现状,云从科技推出的产品不仅强调口罩遮挡下的识别性能,更因兼顾考虑无遮挡和口罩同时存在的现象,提升模型本身泛化能力以应对更复杂的现实情况,从而真正发挥算法作用。采用贴合实际应用场景的设计,使云从科技的算法在应对光照、清晰度、人脸姿态和人脸种等变化时,表现出了强大的性能。



近日,在位于两江新区的超声医疗国家工程研究中心,医生通过聚焦超声消融手术全球远程协同服务中心,与石家庄市人民医院等国内外120余家医院连线,远程实施无创治疗。

超声医疗国家工程研究中心是目前我国数字医疗器械领域唯一获批的国家工程研究中心,在国

际超声治疗基础研究、产业化、临床应用领域具备领先优势。该中心依托重庆医科大学及其附属临床医院、重庆海扶技术有限公司建立了超声治疗领域产学研结合的创新体系。截至2020年底,该中心已远程治疗患者近40000例。

重庆日报记者 张锦辉 摄

# 客车正面碰撞“重庆造”试验标准获批

## 4月1日起全国推行

本报讯 (重庆日报记者 向菊梅 实习生 谢轲)客车正面碰撞过程中,乘员如何得到保护?近日,作为国家级汽车检测机构,重庆车检院制定的行业标准《客车正面碰撞的乘员保护》,获得中国合格评定国家认可委员会(CNAS)认可,成为国内首家获得该认可的检测机构。该标准将于4月1日全国推行。

据了解,该标准规定了客车正面碰撞时保护前部区域内驾驶人和其他乘员安全的技术要求和试验方法。例如,考核车辆前部结构安全性,要求碰撞过程中车辆前部驾驶室区域应存在驾驶员和乘员的生存空间,不会受到前部结构侵入挤压;考核车内乘员保护性能,要求碰撞试验过程中,驾驶员后部前四排座椅不发生垮塌现象,乘员能被安全带

很好地约束在座椅上,乘员损伤值在一定伤害值指标范围内,避免发生重大伤亡;燃油车试验后不能发生燃油泄漏等。

该标准的试验速度是30公里/小时,适用于M2类、M3类中B级和III级客车。

重庆车检院相关负责人表示,近年来,重庆车检院不断完善汽车碰撞试验检测能力,在位于重庆高新区的国家质检基地内,已建成实车碰撞试验室、模拟碰撞试验室、行人保护碰撞试验室、假人标定室、气囊静态展开试验室等多个专业测试试验室。其中,实车碰撞试验室总面积达到2万多平方米,碰撞牵引系统最大牵引速度可达120公里/小时,最大牵引质量覆盖国内所有公路客车最大设计质量,检测能力达到国内领先水平。