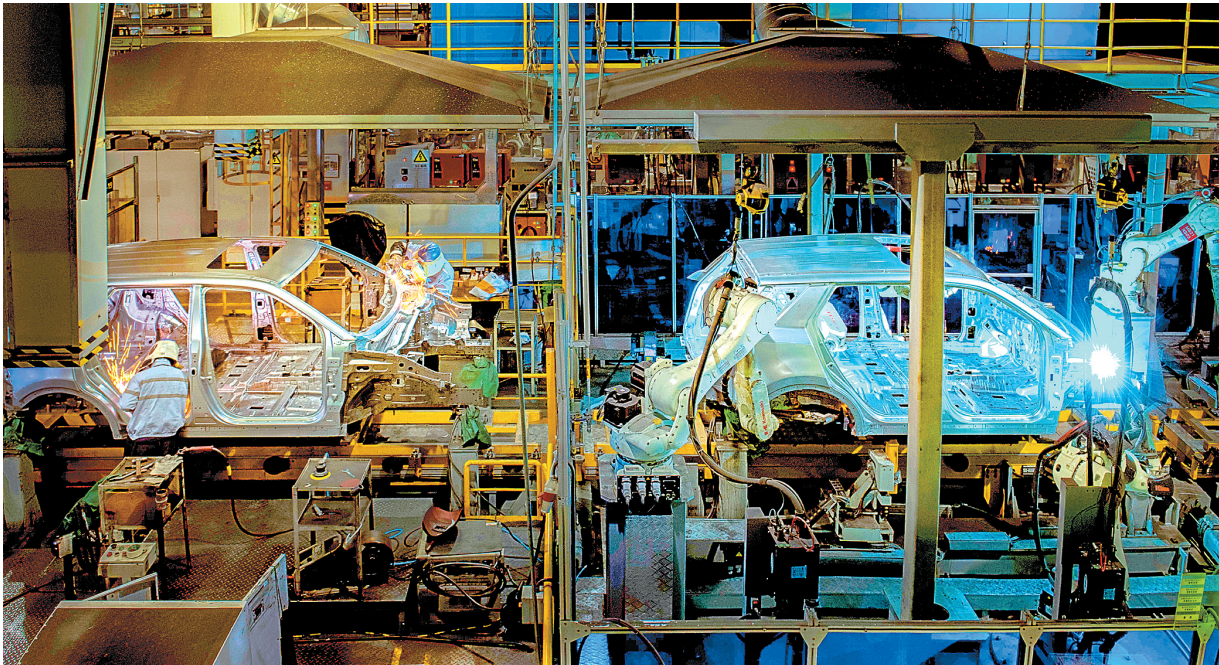


▶ 一把手访谈

两江新区党工委副书记、管委会常务副主任王志杰： 两江新区以“六个聚力”“六个新作为” 加快打造高质量发展引领区、高品质生活示范区

重庆日报记者 陈钧



在位于重庆两江新区的长安汽车两江基地乘用车工厂,工人和机器人在焊接车间协同作业。

重庆日报记者 张锦辉 摄

2021年是“十四五”开局之年,前不久,全市经济工作会议对今年全市经济发展作了详细部署,身为内陆第一个开发开放新区,两江新区怎么干?重庆日报记者采访了两江新区党工委副书记、管委会常务副主任王志杰。

他表示,2021年,新起点、新征程,两江新区将深入贯彻党的十九届五中全会、中央经济工作会议和重庆市委五届九次全会、全市经济工作会议精神,抓住成渝地区双城经济圈建设重大战略机遇,紧扣打造内陆开放门户和建设重庆智慧之城两大定位,围绕成为高质量发展引领区、高品质生活示范区“两高两区”目标,永葆“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风,以思想破冰引领两江新区高质量发展突围,以起步就是冲刺、开局就是决战的奋斗姿态,重点以“六个聚力”“六个新作为”推动今年工作迈好第一步、见到新气象。

一是聚力增强从讲政治的高度做经济工作的政治担当,在提高抓经济工作的能力和水平上有新作为。切实加强党对经济工作的全面领导,旗帜鲜明讲政治,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,切实提升政治判断力、政治领悟力、政治执行力,提高“七种能力”,发扬专业精神,增强综合能力,真抓实干把各项决策部署落到实处。

二是聚力增强科技创新策源功能,在高标准高质量建设两江协同创新区上有新作为。以高水平实施“科创+产业”为导向,瞄准新兴产业设立开放式国际化高端研发机构,培育引进更多国际一流的领军人才和创新团队,探索构建由“青少年科创教育—高校新工科教育—国际科学

院—国际科创基地—科创基金”等关键链条组成的明月湖科创体系,加快建设320万平方米科创空间和孵化器,围绕产业链部署创新链、围绕创新链布局产业链,以创新培育新动能,提升新势能,建立多层次创投服务体系,催生新兴上市主体,紧盯突破“卡脖子”技术,全力提升科技创新和产业创新策源力、新兴产业策源力,助力西部科学城建设,打造全国重要的科技创新和协同创新示范区。

三是聚力增强高端产业引领功能,在推动产业链供应链自主可控上有新作为。发挥重大产业平台旗舰作用,统筹推进锻长板、补短板,加强跨区域产业协作配套,在产业优势领域精耕细作,搞出更多独门绝技,增强产业链供应链自主可控能力,推动产业结构从“橄榄型”向“哑铃型”转型。推动汽车、电子信息两大支柱产业加速向全球价值链中高端迈进。推动高端装备、生物医药两大战略性新兴产业取得实质进展,前瞻布局战略性新兴产业,培育发展未来产业。加快吉利高端新能源汽车、三一重工智能制造基地、京东方六代线、奥特斯三期、紫光华智等产业项目建成投产。在汽车和电子产业方面联动天府新区,共同打造具有国际竞争力的先进制造业产业集群。

四是聚力增强全球资源配置功能,在建设内陆开放门户上有新作为。深入推进高水平制度型开放,积极争取布局国家重大战略项目、试点示范项目,创建内陆开放型经济试验区。以开放倒逼改革,依托中新互联互通项目和自贸试验区等重大战略平台,开展差异化、首创性改革探索,营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。建好枢纽港、拓展大通道、

做强大平台,全力提升果园港、两路寸滩综保区、悦来国际会展城、江北嘴金融科技港等平台能级。发挥对主城都市区发展的引领作用、对“两群”发展的带动作用、对成渝地区双城经济圈建设的联动作用,加强与天府新区、万州等地区协同发展,提升辐射带动周边能力。

五是聚力增强数字经济融合赋能功能,在做靓重庆智慧之城名片上有新作为。加快建设国家数字经济创新发展试验区和国家新一代人工智能创新发展试验区的“双核心区”。两江数字经济产业园高标准建设300万平方米软件园,加快打造中国软件名园。加快新建布局,推动工业互联网标识解析国家顶级节点功能。加快推动鱼复、水土、龙兴等产业园区打造智能产业集聚区和智能制造创新走廊,大力推动数字经济和实体经济深度融合,巩固提升“芯屏器核网”全产业链,加快建设“云联数算用”全要素群。加快推动礼嘉悦来智慧湾联动打造“智慧园”城市功能名片,深化拓展“住业游乐购”全场景集,努力成为重庆“智造重镇”“智慧名城”的示范窗口。

六是聚力增强城市品质配套功能,在打造国际化绿色化智能化人文化现代城市样板上有新作为。大力发展国际学校、国际医院、国际社区,加快寸滩国际新城打造国际消费集聚区,加快龙兴足球场打造国际体育赛事中心。加快推进城市微改造,推动寸滩片区、金山片区、礼嘉悦来片区、龙盛片区等重点城市组团建设。依托两江国际影视城、龙兴古镇、园博园等优质文旅资源,绘制产城景深度融合宜业宜居宜乐宜游宜商的新画卷。

工信部复函市政府 支持重庆(两江新区)创建 国家级车联网先导区

本报讯(重庆日报记者 陈钧)1月7日,重庆日报记者从两江新区了解到,工业和信息化部日前复函重庆市政府,支持重庆(两江新区)创建国家级车联网先导区。

据介绍,工业和信息化部明确,该先导区的主要任务和目标是:在重点高速公路、城市道路规模部署蜂窝车联网C-V2X网络,做好与5G和智慧城市发展的统筹衔接,完成重点区域交通设施车联网功能改造和核心系统能力提升,带动全路网规模部署。结合产业基础和复杂道路交通特征,加强技术创新和产品研发,构建丰富实用的车联网应用场景,有效发展车载终端用户,带动产业转型升级和高质量发展。深化政策和制度创新,建立健康可持续的建设和运营模式,打造信息开放、互联互通的云端服务平台,完善安全管理体系,形成可复制、可推广的经验做法。

车联网产业是汽车、电子、信息通信、道路交通运输等行业深度融合的新型产业形态。建设国家级车联网先导区对两江新区实现“人-车-路-云”高度协同,形成深度融合、创新活跃、安全可信、竞争力强的车联网产业新生态具有重要意义。

两江新区拥有丰富的车联网先导区示范应用场景,实体产业基础和数字转型实践为车联网先导区建设和车联网产业发展提供支撑。

重庆日报记者了解到,两江新区目前已建成近百公里城市示范道路(含智能网联测试道路)和i-VISTA智能汽车集成试验区、空港工业园区智慧物流5G自动驾驶一期等项目,建有礼嘉智慧公园、两江协同创新区等先导示范区域,全力推动车联网规模应用。

此外,两江协同创新区预计将完成约90公里主次干道的车联网先导区基础管网预留和多杆合一建设,确保未来三年车联网建设项目的快速落地。

工业和信息化部要求重庆市有关部门围绕国家级车联网先导区的主要任务和目标,按照《车联网(智能网联汽车)产业发展行动计划》(工信部科(2018)283号)部署,加快完善协同工作机制,抓紧推进实施,促进全市车联网应用和产业发展。

两江新区党工委副书记、管委会常务副主任王志杰表示,当前,两江新区正加快车联网补链成群,着力构建车联网生态圈,以车联网先导区建设为抓手,以智能网联和新能源为主攻方向,建设高水平汽车产业研发生产制造基地,推动汽车产业迈向价值链中高端,向“智能化、网联化、电动化、共享化”方向发展。

下一步,两江新区将按照“政府主导、企业投资,政策支持、市场运作”模式推动车联网先导区建设,力争2021年底前,完成新区直管区域车联网基础设施建设;2023年底前,车联网应用覆盖两江新区全域。