



不同用途的救生衣 该怎么穿?

■ 莫 墨

什么是救生衣

救生衣又称救生背心,是一种保护生命的服装,设计类似背心,采用尼龙面料或氯丁橡胶、浮力材料或可充气的材料、反光材料等制作而成。穿在身上具有足够浮力,使落水者头部能露出水面。通过手动和自动两种充气方式,适用于客货轮、游艇、军用、水警、水上缉私艇、水上施工作业、海上钻井平台、抗洪救灾、打捞防汛、领航、水文、水利等领域的水上逃生工具。

救生衣的性能

救生衣能在被火完全包围2秒内,不会燃烧或继续熔化;浸入淡水中24小时后,救生衣具有的浮力降低不超过5%;在5秒内能使失去知觉的人员从水中任何姿势转为嘴部高出水面不低于120毫米,身体向后倾斜与垂直方向形成角度不小于20°;能使至少75%的完全不熟悉救生衣的人,在无人帮助、指导或事先示范的情况下在1分钟内能正确地穿好救生衣;使穿着者从至少45米高度处跳入水中不致受伤,救生衣不移位也不损坏;每件成人救生衣能使穿着的人员作短距离的游泳,并登上救生艇(筏);所有儿童救生衣应标明“儿童”字样;每件救生衣备有用细绳系牢的哨笛一只。

普通救生衣穿着方法

穿着前应检查救生衣有无受损,腰带、胸带及领口的带子是否完好;双手拿起救生衣前浮力片的左右两侧,把头部套进救生衣内穿好;将左右两根腰带于身体正面交叉压住前浮力片后,分别绕到身后交叉,再返回到身前打“缩帆结”,最后再系好胸口和领口的带子,普通救生衣就穿着完毕了。

船用工作救生衣穿着方法

穿着前应检查救生衣及腰带、腋下松紧带、胸带及领口的带子是否完好;将腋下松紧带先分别穿进左右臂膀,穿入后,若两侧腋下松紧带过紧或过松,可适当放松或收紧;将左右两根腰带于身体正面交叉,再分别绕到身后交叉后,返回到身前打“缩帆

结”,然后再系好胸口和领口的带子,船用工作救生衣就穿着完毕了。

气胀式救生衣穿着方法

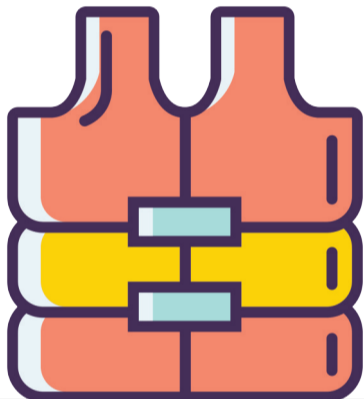
气胀式救生衣的外观如“背心”一样,穿着前应检查救生衣气室、胸部塑料卡扣、吹气嘴或气瓶等是否完好无损;在充气前,如同穿工作救生衣一样穿妥,锁好胸部塑料卡扣,无须调整腋下松紧带长度;然后,再根据不同充气形式的救生衣进行充气,如人工充气救生衣和自动充气救生衣。

人工充气救生衣穿着方法

人工充气救生衣上没有装配充气瓶。人员穿着完毕进入水中后,穿着人员仰泳;两手分别抓住左右气嘴,交替含住用力吹气(吹气时气嘴自动打开,停止吹气时气嘴将自动关闭)。交替吹气时,应保持左、右气室浮力平衡;待左右气室充盈后即可停止吹气,人工充气救生衣就穿着完毕了。

自动充气救生衣穿着方法

自动充气救生衣在左边气室下部装配有一只充气瓶。人员穿着完毕,在水前或入水后,右手用力向下拉动瓶头阀小绳,瓶头阀即被打开,救生衣立刻自动充盈成形,充气时间小于3秒,自动充气救生衣穿着完毕。当自动充气救生衣充气失败时,即可使用人工充气方法进行人工吹气。



口香糖粘在衣服上 怎么办

■ 田 甜

1.对衣物上的口香糖胶迹,可先用小刀刮去,取鸡蛋清抹在残留印记上,几分钟后在肥皂水中搓揉,最后用清水洗净。

2.可用四氯化碳涂抹污处,搓洗后在肥皂水中泡一会儿再用清水洗净。

3.用冰块直接敷在衣服上口香糖残留处,静置一会可以让口香糖黏度降低,便于剥离。

4.用湿润的乳液抹在衣服上口香糖残留处,再用干布或纸巾包住就可以轻松地的口香糖从衣服或者头发上擦掉了。

5.将粘有口香糖的衣物装于密封袋中放在冰箱冷冻室,1-2小时后取出。此时,口香糖如同锅巴一样变脆,只需轻轻一搓便会脱落。

6.将白纸贴在衣物上口香糖残留处,用电熨斗在白纸上进行1-3分钟的熨烫,此时,衣物上的口香糖通过高温熔化被转移到更容易黏附的白纸上。



韩式辣炒鱿鱼

■ 楚天河

材料:鱿鱼250克,青椒50克,洋葱50克。葱、姜、蒜各3克,韩式辣酱10克,生抽、料酒、盐、白糖、鸡粉适量。

做法:

1.鱿鱼洗干净后去除表面薄膜竖切花刀。洋葱、青椒切片,葱、姜、蒜切末备用。

2.锅中注入适量清水,滴入几滴料酒,放姜和葱。水烧开后放入切好的鱿鱼快速焯一下,变色后捞起沥干水分,这样可以有效去除腥味。

3.炒锅内倒入油,烧热后下入葱、姜、蒜末煸炒,然后放入洋葱块炒香,再放入焯好的鱿鱼、韩式辣酱、盐、白糖、生抽、鸡粉、青椒块翻炒均匀。最后撒上一些熟芝麻就可以出锅了。

科学辟谣

冬季热车应该启动后原地等几分钟再行驶吗?

■ 陈潇凯 李刚

流言:

很多开车族在早上启动车子时,习惯在启动车子之后先不给油,让车辆原地静止一段时间再行驶,据说这样可以使车迅速进入工作状态,且能在最大程度上减少发动机和各零部件的损耗。

真相:

作为撰写汽车使用说明书的工程师和设计师,必然是对这款汽车的

“脾气”最为了解的人,对于“到底需不需要驾驶员来热车”“如何热车”这类问题,建议广大车友根据汽车使用手册来操作。

事实上,在汽车发动后30秒以内的时间里,润滑油即可润滑到各个工作表面,此时已经不宜继续原地静止预热发动机了。一方面是由于原地怠速时负荷小,产生的热量也少,通过这种方式来使发动机预热效率较

低;其次,原地怠速只预热了发动机,没有考虑到传动系统、转向系统和制动系统,热车并不充分,最后,原地怠速时车辆的排放性能较差,不仅产生的积炭多,还容易产生较多污染物。

如今的大部分汽车在冷启动的时候已经能够自我调节来达到热车的目的了,如果车主还通过长时间原地怠速的方式来热车,不仅从原理上来说是错误的,还造成了资源的浪费。

欢迎订阅 2021年《重庆科技报》

四开16版 全彩印刷
每周二、四出版

全年198元
半年99元

邮局订阅代号:77-9



《重庆科技报》是全国公开发行的报纸,国内统一连续出版物号:CN50-0033。

办报宗旨:宣传科技创新成就和科技工作典型经验,传播前沿科技资讯,培养创新文化,助推科技发展,提高全民科学素质。

主要栏目:《科技要闻》《科技创新》《科技服务》《科技生活》等。

咨询电话:023-63659853 传真:023-63658857

地址:重庆市渝中区双钢路3号科协大厦11楼