

2020年,智能汽车走了多远?

新华社记者 吴涛 陆浩

在广州黄埔区约144平方公里范围内的学校、医院、地铁站等近200个上下车点,市民通过手机App,就可以一键呼叫自动驾驶出租车,享受自动驾驶汽车的乘坐体验。

这是今年6月广州市首批20辆自动驾驶出租车投入运营带来的改变:智能汽车已真实地走进老百姓的生活。

广州市发展和改革委员会总经济师谭虹说,广州市智能汽车产业已构建起涵盖上游、中游以及下游的产业链,集聚上百家代表性企业;全市数十条道路上开放了道路测试,长度超过135公里;已颁发道路测试牌照24张,投放80辆自动驾驶出租车,并启动了自动驾驶公交应用示范线。

记者在12月4日闭幕的世界智能汽车大会上了解到,不仅在广州,智能汽车在全国也在快速发展。在北京、上海、长沙、苏州、武汉等地,各种智能汽车新项目不断涌现。

国家发展和改革委员会国际合作司副司长高健说,截至今年6月,全国17个城市已累计发放约282张自动驾驶道路测试牌照。

据中国汽车工业协会预测,中国将在五年内实现低速驾驶和停车场下的自动驾驶,在十年内实现更多复杂场景下的自动驾驶。到2040年,道路上行驶的车辆将有四分之三是智能驾驶的车辆。

高健认为,到2025年全球网联汽车数量将接近7400万辆,其中中国网联汽车数量将达到2800万辆。

智能汽车是指通过搭载先进传感器等装置,运用人工智能等新技术,具有自动驾驶功能,逐步成为智能移动空间和应用终端的新一代汽车,被业内视为汽车产业颠覆性技术革命。其代表性的无人自动驾驶技术因自身特性也面临着“毫秒延迟、生死两隔”的挑战。

从我国智能汽车产业看,当前发展也面临不少难题。“智能汽车发展尚处于起步阶段,仍面临多重制约与挑战。需要继续以开放姿态开展智能汽车国际合作,构建更加科学和完善的专门人才培养体系,开展人才储备和梯队建设。”高健说。

中国汽车工业协会总工程师叶盛基说,未来智能网联汽车产业的发展

需要海量数据支持,但目前单一车型的数据远不能满足未来L4级以上自动驾驶所需要的数十亿级的数据积累。此外,行业目前还未形成有效的数据共享生态,企业间还处于数据孤岛的状态。

芯片和系统仍面临“卡脖子”问题。国家发展和改革委员会国际合作中心主任黄勇认为,我国智能汽车在底层技术层面还需加快形成自主可控的标准化汽车技术系统和架构体系,解决芯片、硬件和系统零部件等各类瓶颈。

但市场对我国智能汽车产业依旧充满信心。在与会嘉宾看来,随着中国数字经济的发展,交通数字化、信息化和智能化正让自动驾驶的应用前景变得更加宽广,智能汽车产业正迎来风口期。

会上发布的《2020智能汽车产业研究报告》预测,中国将可能成为全球最大的自动驾驶汽车市场,包括传感器、计算平台和软件在内的自动驾驶系统成本在2023年后将迅速降低,自动驾驶出租车预计将在2025年到

2027年之间迎来商用拐点。

以“世界工厂”广东来看,作为全球重要的汽车制造基地,广东正在形成相对完整的智能汽车产业链。在整车领域,依托广汽集团、小鹏汽车、比亚迪等企业,智能汽车龙头效应在不断增强;在自动驾驶系统领域,小马智行、文远知行等初创企业相继落户,正推动L4级别技术的数据快速积累……

未来的出行,可能只需在手机上进行预约,无人驾驶车辆就会出现在你面前,并自动规划最优路线,将你送到目的地。

而随着自动驾驶商业化进程不断加快,尤其在新冠肺炎疫情催化下,自动驾驶商业化场景的探索向载货、多功能车领域不断拓展,承担最后一公里运输的无人配送车、无人清洁车以及矿山、港口等特定场景的商业化应用也开始显现。

“展望未来,智能汽车的商业化应用不仅能弥补劳动力缺口,更是将单纯的运输工具变成承载更多属性和智能的移动生活空间,让人的出行更加便捷、高效和舒适。”叶盛基说。

两岸大学生“云端”辩论

新华社福州电(记者 许雪毅)“如果AI医生手术做得越来越好,未来是不是就不需要人类医生了?”“机器再进化也无法取代人类吧?”

11月27日,第十九届海峡两岸大学生辩论赛(简称“海辩赛”)开赛,首次开启“云端”辩论,主场场地设在福州,另外还设了台北赛场和大陆高校赛场。首场比赛中,辩论赛主席坐在主控场地中间,海南大学和台湾中山大学的参赛队伍分别通过两个视讯屏幕,“隔空”论战。

此次,两岸各8所高校共16支代表队、80多位辩手,将围绕“人工智能能否创造更多人类的工作机会”“成大事者是否可以不拘小节”“信息碎片化是否有利于丰富大学生的知识体系”三道辩题,展开为期3天的唇枪舌战。

本届海峡两岸大学生辩论赛由中国科协支持,福建省科协牵头联合台湾中华青年交流协会、福建省教育交流协会以及甘肃、上海、吉林、江苏、海南等省(市)科协共同主办。中国科协党组成员、书记处书记宋军在视讯致辞中表示,本届“海辩赛”面对新冠肺炎疫情考验,创新模式,开启“云端”辩论。希望两岸青年朋友们珍惜情缘,交流、交心、交友,为中华民族伟大复兴携手前行。

福建省科协主席、中科院院士郑兰荪视讯致辞并宣布开赛。他说,“海辩赛”为两岸青年大学生提供了一个碰撞思想火花、展示青春风采、增进同胞情谊的绚丽舞台。希望两岸青年秉持“两岸一家亲”理念,做两岸融合发展的践行者和两岸同胞福祉的创造者。

台湾中华青年交流协会理事长黄荣护在开赛仪式上视频致辞表示,“海辩赛”举办至今,一共有25所台湾高校参与,大家在辩论赛中得到很好的锻炼。许多台湾辩手到大陆发展,而且发展得非常成功。今年受疫情影响,台湾辩手没能到福建参赛,但两岸青年通过视频开展辩论,也是一种新体验。



12月3日,由中国电子学会主办的2020佛山国际智能机器人博览会在广东佛山潭洲国际会展中心拉开帷幕。本次博览会汇集国内外机器人制造企业,全面展示机器人领域的前沿产品、核心技术以及最新的应用解决方案。

新华社记者 邓华 摄

两岸企业亮相苏州 共话5G赋能智能制造

新华社南京电(记者 何磊静)由国务院台湾事务办公室、江苏省人民政府主办,江苏省人民政府台湾事务办公室等承办的第十九届中国苏州电子信息博览会(简称“电博会”)12月10日开幕,吸引来自电子智能制造、5G通信技术等领域的280家两岸企业参与。

记者了解到,此次电博会以“5G赋能 智创未来”为主题,为期3天,展览面积达1.8万平方米,包括电子智能制造、新一代信息技术应用、基础创新等展区,全面展示5G、大数据、区块链、车联网等领域的最新产品和成果。

据苏州市政府副秘书长陈春明介绍,本届电博会民企、台企总参展面积

占比分别为59%、38%。台资企业对本届电博会表现出浓厚参展意愿,总参展面积同比翻番,其中志圣工业、均豪精密、汉钟精机等知名台资企业携最新产品亮相展会。

苏州市台办副主任沈蓉表示,苏州是大陆台企投资最活跃、聚集最密集的地方之一。截至目前,苏州累计批准台资企业超1.2万家,实际使用台资达332亿美元。

电博会期间还将举办系列论坛和研讨会。在“新一代信息技术与制造业融合发展”主论坛上,全国台企联常务副会长、威盛集团副总裁徐涛在演讲时表示,5G技术是发展“新基建”非常关键的一环,有望成为未来经济提升的加速器,是从制造大国迈向制造

强国的关键技术。

江苏省台商大讲堂暨2020苏州海峡两岸就业创业嘉年华活动也在电博会期间举办,集中展示江苏台青创业基地的优秀创业孵化项目,并交流分享台青基地建设经验。

苏州市市长李亚平表示,苏州电子信息产业规模正不断壮大,去年全市电子信息产业产值达1.01万亿元,今年增长约41%,其中新一代信息技术产业产值占新兴产业比重达16.1%。

电博会作为大陆规模最大、层次最高的IT专业展会之一,自2002年创办以来累计有约6000家两岸企业、90万人次参展,为促进电子信息产业技术创新、成果转化和转型发展发挥了重要作用。